

Baoli

KBD/G 25-35



Baoli

| | | | |
|--------|---|-------------|------------------|
| 1.1 | Hersteller | | KION BAOLI |
| 1.2 | Typzeichen des Herstellers | | KBD 35 G1 EU5 |
| 1.3 | Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas | | Diesel |
| 1.4 | Bedienung | | Sitzen |
| 1.5 | Nenntragfähigkeit / Nennlast | Q (t) | 3,5 |
| 1.6 | Lastschwerpunktabstand | c (mm) | 500 |
| 1.8 | Lastabstand, Mitte der Antriebsachse zu Gabelzinken | x (mm) | 509 |
| 1.9 | Radstand | y (mm) | 1760 |
| 2.1 | Eigengewicht inkl. Batterie | Kg | 5060 |
| 2.2 | Achslast mit Last vorn/hinten | Kg | 7420/1160 |
| 2.3 | Achslast ohne Last vorn/hinten | Kg | 1880/3180 |
| 3.1 | Bereifung | | SE |
| 3.2 | Reifengröße, vorn | | 225/75-15 |
| 3.3 | Reifengröße, hinten | | 6,50-10 |
| 3.6 | Spurweite, vorn | b10 (mm) | 1030 |
| 3.7 | Spurweite, hinten | b11 (mm) | 953 |
| 4.1 | Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück | α/β (°) | 6/12 |
| 4.2 | Höhe Hubgerüst eingefahren | h1 (mm) | 2137 |
| 4.3 | Freihub | h2 (mm) | 150 |
| 4.4 | Hub | h3 (mm) | 3000 |
| 4.5 | Höhe Hubgerüst ausgefahren | h4 (mm) | 3715 |
| 4.7 | Höhe über Schutzdach | h6 (mm) | 2231 |
| 4.8 | Sitzhöhe | h7 (mm) | 1233 |
| 4.12 | Kupplungshöhe | h10 (mm) | 432 |
| 4.19 | Gesamtlänge | l1 (mm) | 3870 |
| 4.20 | Länge einschließlich Gabelrücken | l2 (mm) | 2870 |
| 4.21 | Gesamtbreite | b1/b2 (mm) | 1265 |
| 4.22 | Gabelzinkenmaße | s/e/l (mm) | 50x150x1000 |
| 4.23 | Gabelträger nach ISO 2328. Klasse/Form A, B | | III A |
| 4.24 | Gabelträgerbreite | b3 (mm) | 1100 |
| 4.31 | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst | m1 (mm) | 144 |
| 4.32 | Bodenfreiheit, Mitte Radstand | m2 (mm) | 159 |
| 4.34.1 | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer | Ast (mm) | 4220 |
| 4.34.2 | Arbeitsgangbreite bei palette 800 x 1200 längs | Ast (mm) | 4420 |
| 4.35 | Wenderadius | Wa (mm) | 2510 |
| 4.36 | Kleinster Drehpunktabstand | b13 (mm) | 673.5 |
| 5.1 | Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last | km/h | 17/17,5 |
| 5.2 | Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last | m/s | 0,500/0,550 |
| 5.3 | Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last | m/s | 0,400/0,450 |
| 5.5 | Zugkraft mit/ohne Last | kN | 16,3/10,9 |
| 5.7 | Steigfähigkeit mit/ohne Last | % | 20/22 |
| 5.10 | Betriebsbremse | | Mech/Hyd |
| 7.1 | Motorhersteller/Motortyp | | Hyundai DN02 EU5 |
| 7.2 | Motorleistung nach ISO 1585 | kW | 45 |
| 7.3 | Nenn Drehzahl | min-1 | 2400 |
| 7.4 | Zylinderanzahl/Hubraum | cm3 | 4/2400 |
| 7.5 | Kraftstoffverbrauch nach VDI-zyklus | l/h or kg/h | 4,1 l/h |
| 7.9 | Bordnetzspannung | V | 12 |
| 8.1 | Art der Fahrsteuerung | | Hydrodynamisch |
| 10.4 | Kraftstofftank Inhalt | l/kg | 62.7 |
| 10.8 | Anhängerkupplung. Art, typ DIN | | Stift |

KBD 35 G1 EU5

| Masttyp | H3 | Nennttragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm | Nennttragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm - mit Integrierter Seitenschieber | Nennttragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm - mit Seitenschieber | H1 | H4 | H2 |
|---------------------|------|--|--|--|------|------|------|
| Teleskopisch | 3000 | 3500 | 3500 | 3150 | 2147 | 3715 | 150 |
| | 3250 | 3500 | 3500 | 3150 | 2247 | 3965 | 150 |
| | 3500 | 3500 | 3500 | 3150 | 2447 | 4215 | 150 |
| | 4000 | 3500 | 3060 | 2740 | 2747 | 4715 | 150 |
| | 4500 | 2970 | 2580 | 2290 | 2997 | 5215 | 150 |
| | 5000 | 2500 | 2110 | 1850 | 3247 | 5715 | 150 |
| | 5500 | 2020 | 1630 | 1400 | 3497 | 6215 | 150 |
| VFM duplexmast | 3000 | 3500 | 3500 | 3150 | 2112 | 3752 | 1353 |
| | 3300 | 3500 | 3500 | 3150 | 2312 | 4052 | 1553 |
| | 3500 | 3500 | 3500 | 3150 | 2412 | 4252 | 1653 |
| | 4000 | 3500 | 3060 | 2740 | 2712 | 4752 | 1953 |
| | 4500 | 2970 | 2580 | 2290 | 2962 | 5252 | 2203 |
| VFHM triplexmast | 4350 | 2970 | 2700 | 2420 | 2162 | 5102 | 1403 |
| | 4500 | 2840 | 2550 | 2280 | 2212 | 5252 | 1453 |
| | 4650 | 2710 | 2400 | 2150 | 2212 | 5402 | 1453 |
| | 5000 | 2400 | 2100 | 1870 | 2412 | 5752 | 1653 |
| | 5500 | 1970 | 1680 | 1480 | 2662 | 6252 | 1903 |
| | 6000 | 1530 | 1260 | 1090 | 2912 | 6752 | 2153 |
| | 6500 | 1100 | 850 | 700 | 3112 | 7252 | 2353 |

KBD/G 25-35



Die Gabelstapler KBD/G 25-35 sind auf Zuverlässigkeit, Produktivität und Kosteneffizienz ausgelegt. Gefertigt im neuen KION Produktionswerk in Jinan, ist der KBD/G 25-35 die perfekte Wahl für nahezu alle Anwendungen. Die Modelle der Baureihe KBD 25-35 sind mit einer Tragfähigkeit von 2,5, 3,0 und 3,5 Tonnen erhältlich. Die Dieselstapler sind mit einem leistungsstarken und EU5-konformen Motor von HDI ausgestattet. Die Modelle der Baureihe KBG 25-35 mit einem LPG-Motor von HDI bieten die gleichen Tragfähigkeiten wie die Dieselmotoren. Die Gabelstapler KBD/G 25-35 sind mit einem hochwertigen und leichtgängigen hydrodynamischen Getriebe ausgestattet. Das neue Mastdesign mit einer Hubhöhe von bis zu 6.500 mm bietet dem Bediener uneingeschränkte Sicht. Das Mastprofil und die Schlauchanordnung garantieren eine hervorragende Sicht auf die Gabelspitzen und die Last, wodurch ein sicheres und schnelles Handling gewährleistet wird. Der Gabelträger wird standardmäßig mit 6 Rollen und optional mit 8 Rollen angeboten; der Kundennutzen liegt in geringeren Wartungskosten aufgrund der höheren Rollenanzahl und der längeren Lebensdauer des Mastprofils im Vergleich zu einem Gabelträger mit 4 Rollen. Der optional erhältliche vorgehängte oder integrierte Seitenschieber beschleunigt die Be- und Entladevorgänge. Die Fahrerkabine ist so konzipiert, dass Komfort und Sicherheit des

Fahrers im Vordergrund stehen: gefederte Fahrerkabine, bequemer Sitz, verstellbares Lenkrad, elektronische Fahrtrichtungswahl, Feststellbremse mit Fußbetätigung, leicht zugängliche Hydraulikhebel, Farbdisplay, Ablagefächer, USB-Anschluss, Hebel Fahrtrichtung mit Hupe. Das Aufhängungssystem für das Fahrerschutzdach dämpft durch unebene Bodenflächen entstehende Vibrationen. Die Feststellbremse mit Fußbetätigung erfordert beim Anziehen und Lösen einen geringeren Kraftaufwand im Vergleich zur Handfeststellbremse. Das Farbdisplay bietet dem Fahrer eine Vielzahl von Informationen über den Zustand des Fahrzeugs: Betriebsstundenzähler, Kraftstoffstand, Fahrgeschwindigkeit, geplante Wartungsarbeiten, Anzeige Fehlercode. Sicherheit und Sichtbarkeit werden durch eine Vielzahl an verfügbaren Leuchten weiter verbessert: Front- und Rückleuchten, Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten, blauer Scheinwerfer vorne und hinten sowie Rundumleuchte. Die Leuchten sind mit LED-Technologie für geringeren Energieverbrauch ausgestattet und werden durch Metallabdeckungen für eine längere Lebensdauer geschützt. Das Fahrerschutzdach ist mit optional nachrüstbarer Halb- und Vollkabine erhältlich; der Kunde kann den Stapler flexibel auf die Version mit Halb- oder Vollkabine aufrüsten. Die Qualität der Bauteile und die gute Zugänglichkeit für Wartungsarbeiten garantieren herausragende Zuverlässigkeit.

Technologie

- ✓ Leistungsstarke Motoren von HDI und Weichai sind für alle EMEA-Märkte geeignet
- ✓ Hochwertiges und leichtgängiges hydrodynamisches Getriebe
- ✓ Geringere Wartungskosten durch Gabelträger mit 6 oder 8 Rollen
- ✓ Viele Optionen für die Sicherheitsbeleuchtung: Front- und Rückleuchten, Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten, blauer Scheinwerfer vorne und hinten sowie Rundumleuchte
- ✓ Leuchten mit LED-Technologie für geringeren Energieverbrauch
- ✓ Gute Zugänglichkeit zu allen wichtigen Bauteilen für Wartungsarbeiten
- ✓ Motorraumhaube aus Metall für maximale Widerstandsfähigkeit und Funktionalität
- ✓ InChpedal für hochpräzise Handhabung

Ergonomie und Arbeitsplatz

- ✓ Neues Mastdesign: uneingeschränkte Sicht für den Bediener
- ✓ Die Fahrerkabine ist für Komfort und Sicherheit des Bedieners konzipiert
- ✓ Aufgehängtes Fahrerschutzdach dämpft die Vibrationen
- ✓ Feststellbremse mit Fußbetätigung: geringer Kraftaufwand beim Anziehen und Lösen
- ✓ Farbdisplay bietet eine Vielzahl von Informationen für den Fahrer

- ✓ Elektronische Fahrtrichtungswahl
- ✓ Verstellbarer Sitz und verstellbare Lenksäule
- ✓ Hebel Fahrtrichtung mit Hupe
- ✓ Sehr großes und komfortable Trittstufe
- ✓ Fahrerschutzdach optional mit nachrüstbarer Halb- und Vollkabine erhältlich

