

Hohe Flexibilität: modularer Aufbau und intelligentes Staplermanagement

80-Volt-Drehstromtechnik: hohe Drehmomente und dynamische Bewegungsabläufe

TÜV-zertifiziertes Steuerungs- und CAN-Bus-System

Hohe Wirtschaftlichkeit: zweifache Energierückgewinnung und effektives Energiemanagement

Ergonomischer Arbeitsplatz mit elektrisch verstellbarem Bedienpult



EKX 513–515

Elektro-Kommissionier-/Dreiseitenstapler (1250–1500 kg)

Die Hochregalstapler EKX 513/515 stehen für Höchstleistung im „High-End-Bereich“ des Schmalganglagers. In puncto Flexibilität, Wirtschaftlichkeit und Ergonomie setzen sie erneut Maßstäbe.

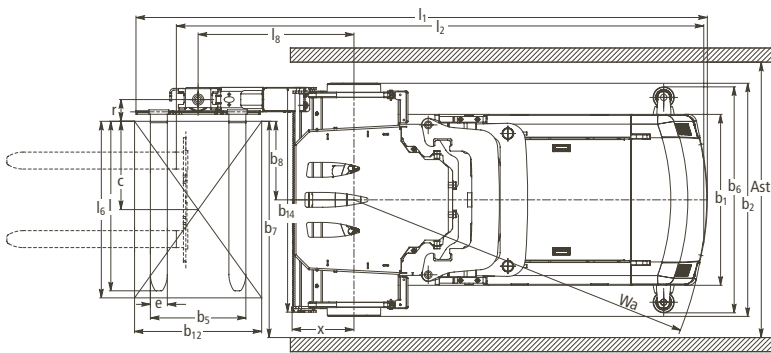
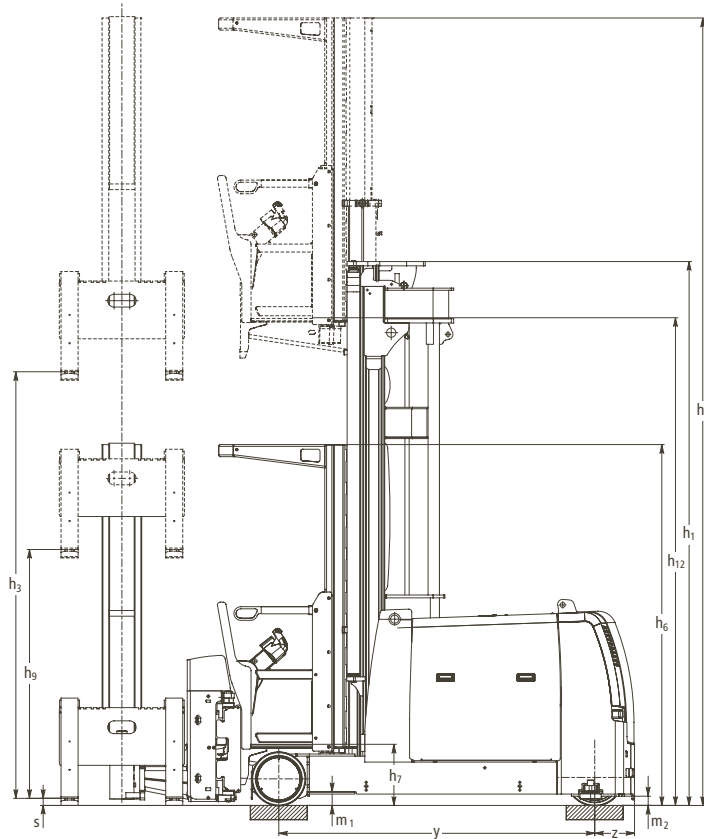
Flexibilität durch Modularität: Der Jungheinrich-Systembaukasten mit über 5 Millionen Konfigurationsmöglichkeiten bietet Flexibilität von Anfang an. Der Vorteil: optimale Anpassung an jede Lager- und Logistikstrategie. Ein intelligentes Fahrzeugmanagement mit TÜV-zertifiziertem Steuerungs- und CAN-Bus-System hält dabei das Leistungsspektrum offen für wechselnde Anforderungen jeder Art und bietet eine Vielzahl von zusätzlichen Sicherheitsmerkmalen.

Leistungsstärke und Energie-Effizienz: die besten Voraussetzungen für schnellen Umschlag und hohe Wirtschaftlichkeit. Genau das bietet die Jungheinrich-Drehstromtechnik durch höhere Leistungsdaten und noch mehr Dynamik bei weiter verbesserter Energieausnutzung. Der Vorteil: volle Einsatzfähigkeit über 2 Schichten im Normalbetrieb ohne Batteriewechsel.

Dem EKX-Bediener eröffnet sich dieses hohe Leistungsvermögen mit spielerischer Leichtigkeit. Die Kabine bietet einen großzügigen Arbeitsplatz mit ausgezeichneten Sichtverhältnissen. Im Mittelpunkt steht dabei das elektrisch verstellbare Bedienpult:

- Informationsübermittlung per Farbdisplay. Wichtige Betriebsdaten werden schnell und leicht lesbar in Piktogrammen dargestellt.
- Alle Parameter und Programme sind individuell einstellbar.
- Softkeys zur Steuerung von Funktionen und Menüs.
- Fahr-/Hydrauliksteuerung per Daumenbewegung.
- Zweihand-Bedienkonzept für ein Höchstmaß an Sicherheit und Bedienkomfort. Sensoren registrieren die Berührung durch den Bediener und geben diese Information an den Bordrechner weiter.

EKX 513-515



Richtwerte für Arbeitsgangbreiten (mm)

bei Schienenführung

| Palettengrößen | Einstapeltiefe | Ast theoretisch | Ast ₃ /VDI theoretisch EKX 513 | Ast ₃ /VDI theoretisch EKX 515k | Ast ₃ /VDI theoretisch EKX 515 | Ast ₃ * praktisch |
|----------------|----------------|--------------------|--|---|--|---------------------------------|
| 1200 x 800 | 1200 | 1640 | 3608 | 3708 | 4004 | + 500 |
| 1200 x 1200 | 1200 | 1640 | 3967 | 4067 | 4363 | + 500 |
| 800 x 1200 | 800 | 1440 | 3971 | 4071 | 4367 | + 500 |

* Die praktische Umsetzgangbreite ist ein Anhaltswert.

bei Induktivführung

| Palettengrößen | Einstapeltiefe | Ast theoretisch | Ast ₃ /VDI theoretisch EKX 513 | Ast ₃ /VDI theoretisch EKX 515k | Ast ₃ /VDI theoretisch EKX 515 | Ast ₃ * praktisch |
|----------------|----------------|--------------------|--|---|--|---------------------------------|
| 1200 x 800 | 1200 | 1720 | 3834 | 3934 | 4230 | + 1000 |
| 1200 x 1200 | 1200 | 1720 | 4221 | 4321 | 4617 | + 1000 |
| 800 x 1200 | 800 | 1490 | 4034 | 4134 | 4430 | + 1000 |

* Die praktische Umsetzgangbreite ist ein Anhaltswert.

Technische Daten nach VDI 2198

| | | Jungheinrich | | | | | |
|-----------------|---|--|--|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------|------|
| | | EKX 513 | EKX 515k | EKX 515 | | | |
| Kennzeichen | 1.1 | Hersteller (Kurzbezeichnung) | Jungheinrich | Jungheinrich | Jungheinrich | 1.1 | |
| | 1.2 | Typzeichen des Herstellers | EKX 513 | EKX 515k | EKX 515 | 1.2 | |
| | 1.3 | Antrieb | Elektro | Elektro | Elektro | 1.3 | |
| | 1.4 | Bedienung | Kommissionier-/Dreiseitenstapler | Kommissionier-/Dreiseitenstapler | Kommissionier-/Dreiseitenstapler | 1.4 | |
| | 1.5 | Tragfähigkeit/Last | Q (t) | 1,25 | 1,5 | 1,5 | 1.5 |
| | 1.6 | Lastschwerpunktabstand | c (mm) | 600 | 600 | 600 | 1.6 |
| | 1.8 | Lastabstand | x (mm) | 440 | 440 | 440 | 1.8 |
| | 1.9 | Radstand | y (mm) | 1826 | 1926 | 2222 | 1.9 |
| | 1.10 | Mitte Antriebsrad/ Gegengewicht | z (mm) | 280 | 280 | 280 | 1.10 |
| | Gewicht | 2.1 | Eigengewicht inkl. Batterie (s. Zeile 6.5) | kg | 6350 | 6750 | 7900 |
| 2.2 | | Achslast mit Last vorn/hinten | kg | 5720/1880 | 6190/2060 | 6590/2810 | 2.2 |
| 2.3 | | Achslast ohne Last vorn/hinten | kg | 3850/2500 | 3980/2770 | 4480/3420 | 2.3 |
| Räder, Fahrwerk | 3.1 | Bereifung | Vulkollan® | Vulkollan® | Vulkollan® | 3.1 | |
| | 3.2 | Reifengröße, vorn | 380 x 192 | 380 x 192 | 380 x 192 | 3.2 | |
| | 3.3 | Reifengröße, hinten | 400 x 160 | 400 x 160 | 400 x 160 | 3.3 | |
| | 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben) | 2/1x | 2/1x | 2/1x | 3.5 | |
| | 3.6 | Spurweite, vorn | b ₁₀ (mm) | 1208 | 1308 | 1308 | 3.6 |
| | Grundabmessungen | 4.2 | Höhe Hubgerüst eingefahren | h ₁ (mm) | 2955 | 2955 | 2955 |
| 4.4 | | Hub | h ₃ (mm) | 3500 | 3500 | 3500 | 4.4 |
| 4.5 | | Höhe Hubgerüst ausgefahren | h ₄ (mm) | 6050 | 6050 | 6050 | 4.5 |
| 4.7 | | Höhe Schutzdach (Kabine) | h ₆ (mm) | 2550 | 2550 | 2550 | 4.7 |
| 4.8 | | Sitzhöhe/Standhöhe | h ₇ (mm) | 430 | 430 | 430 | 4.8 |
| 4.11 | | Zusatzhub | h ₉ (mm) | 1780 | 1780 | 1780 | 4.11 |
| 4.14 | | Standhöhe angehoben | h ₁₂ (mm) | 3930 | 3930 | 3930 | 4.14 |
| 4.19 | | Gesamtlänge (ohne Last) | l ₁ (mm) | 3250 | 3350 | 3646 | 4.19 |
| 4.20 | | Länge einschl. Gabelrücken | l ₂ (mm) | 3164 | 3264 | 3560 | 4.20 |
| 4.21 | | Gesamtbreite | b ₁ /b ₂ (mm) | 1210/1400 | 1210/1500 | 1210/1500 | 4.21 |
| 4.22 | | Gabelzinkenmaße | s/e/l (mm) | 50 x 120 x 1200 | 50 x 120 x 1200 | 50 x 120 x 1200 | 4.22 |
| 4.23 | | Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B | | 2/B | 2/B | 2/B | 4.23 |
| 4.24 | | Gabelträgerbreite | b ₃ (mm) | 480 | 480 | 480 | 4.24 |
| 4.25 | | Gabelaußenabstand | b ₅ (mm) | 465 | 465 | 465 | 4.25 |
| 4.27 | | Breite über Führungsrollen | b ₆ (mm) | 1500 | 1600 | 1600 | 4.27 |
| 4.29 | | Schub, seitlich | b ₇ (mm) | 1300 | 1300 | 1300 | 4.29 |
| 4.30 | | Schub, seitlich von Mitte Fahrzeug | b ₈ (mm) | 480 | 480 | 480 | 4.30 |
| 4.31 | | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst | m ₁ (mm) | 80 | 80 | 80 | 4.31 |
| 4.32 | | Bodenfreiheit Mitte Radstand | m ₂ (mm) | 80 | 80 | 80 | 4.32 |
| 4.33 | | Arbeitsgangbreite bei Palette 1200x800 mm | Ast (mm) | 1640 | 1640 | 1640 | 4.33 |
| 4.35 | | Wenderadius | Wa (mm) | 2106 | 2206 | 2502 | 4.35 |
| 4.38 | Abstand Schwenkgabeldrehpunkt | l ₈ (mm) | 904 | 904 | 904 | 4.38 | |
| 4.39 | Gesamthub | h ₃ + h ₉ (mm) | 5280 | 5280 | 5280 | 4.39 | |
| 4.40 | Kommissionierhöhe | h ₁₂ + 1600 (mm) | 5530 | 5530 | 5530 | 4.40 | |
| 4.41 | Abstand Schwenkgabeldrehpunkt – Zahnstange | l ₈ – x (mm) | 464 | 464 | 464 | 4.41 | |
| 4.42 | Palettenbreite | b ₁₂ (mm) | 800 | 800 | 800 | 4.42 | |
| 4.43 | Palettenlänge | l ₆ (mm) | 1200 | 1200 | 1200 | 4.43 | |
| 4.44 | Lichte Weite Fahrerplatzeinstieg | (mm) | 420 | 420 | 420 | 4.44 | |
| 4.45 | Lichte Fahrerplatzhöhe innen | (mm) | 2100 | 2100 | 2100 | 4.45 | |
| 4.46 | Fahrerplatzbreite außen | b ₉ (mm) | 1440 | 1440 | 1440 | 4.46 | |
| 4.47 | Breite Schwenkschubrahmen | b ₁₄ (mm) | 1440 | 1440 | 1440 | 4.47 | |
| 4.48 | Breite Ausleger | l ₁₀ (mm) | 172 | 172 | 172 | 4.48 | |
| 4.49 | Abstand Schwenkgabeldrehpunkt – Gabelrücken | r (mm) | 154 | 154 | 154 | 4.49 | |
| Leistungsdaten | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last (SF) | km/h | 10,5/10,5 | 10,5/10,5 ¹⁾ | 10,5/10,5 ¹⁾ | 5.1 |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | m/s | 0,42/0,42 | 0,47/0,47 ²⁾ | 0,47/0,47 ²⁾ | 5.2 |
| | 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last | m/s | 0,45/0,45 | 0,45/0,45 | 0,45/0,45 | 5.3 |
| | 5.4 | Schubgeschwindigkeit mit/ohne Last | m/s | 0,25/0,25 ³⁾ | 0,25/0,25 ³⁾ | 0,25/0,25 ³⁾ | 5.4 |
| | 5.10 | Betriebsbremse | | Gegenstrom/generatorisch | Gegenstrom/generatorisch | Gegenstrom/generatorisch | 5.10 |
| | 5.11 | Parkbremse | | el. Federspeicher/Lamellen | el. Federspeicher/Lamellen | el. Federspeicher/Lamellen | 5.11 |
| E-Motor | 6.1 | Fahrmotor, Leistung S ₂ 60 min. | kW | 7,6 | 7,6 | 7,6 | 6.1 |
| | 6.2 | Hubmotor, Leistung bei S ₃ 25 % | kW | 20 | 20 | 20 | 6.2 |
| | 6.3 | Batterie nach DIN 43531 / 35/36 A, B, C, nein | | 3 EPzS 465 | 4 EPzS 620 | 6 EPzS 930 | 6.3 |
| | 6.4 | Batteriespannung, Nennkapazität K _s | V/Ah | 80/465 | 80/620 | 80/930 | 6.4 |
| | 6.5 | Batteriegewicht | kg | 1238 | 1558 | 2178 | 6.5 |
| Sonstiges | 8.1 | Art der Fahrsteuerung | | AC-Antriebssteuerung | AC-Antriebssteuerung | AC-Antriebssteuerung | 8.1 |
| | 8.4 | Schalldruckpegel nach EN 12 053, Fahrerohr | dB(A) | 68 | 68 | 68 | 8.4 |
| | 8.6 | Lenkung | | elektrisch | elektrisch | elektrisch | 8.6 |

- 1) In Verbindung mit Leistungspaket bis 12 km/h möglich
2) In Verbindung mit Leistungspaket bis 0,52 m/s möglich, kombiniertes Heben von Haupt- und Zusatzhub bis 0,7 m/s
3) In Verbindung mit Leistungspaket bis 0,4 m/s möglich

| Standard-Hubgerüst-Ausführungen (mm) Zweifach-Hubgerüst ZT | | | | | | EKX 513 | EKX 515k | EKX 515 |
|---|---|-----------------|-----------------|----------------|----------------|---------|----------|---------|
| h ₃ | h _{ges.} (h ₃ +h ₃) | h ₁₂ | h ₁₅ | h ₁ | h ₄ | | | |
| 3000 | 4780 | 3430 | 5030 | 2705 | 5550 | • | • | • |
| 3250 | 5030 | 3680 | 5280 | 2830 | 5800 | • | • | • |
| 3500 | 5280 | 3930 | 5530 | 2955 | 6050 | • | • | • |
| 3750 | 5530 | 4180 | 5780 | 3080 | 6300 | • | • | • |
| 4000 | 5780 | 4430 | 6030 | 3205 | 6550 | • | • | • |
| 4250 | 6030 | 4680 | 6280 | 3330 | 6800 | • | • | • |
| 4500 | 6280 | 4930 | 6530 | 3455 | 7050 | • | • | • |
| 4750 | 6530 | 5180 | 6780 | 3580 | 7300 | • | • | • |
| 5000 | 6780 | 5430 | 7030 | 3705 | 7550 | • | • | • |
| 5250 | 7030 | 5680 | 7280 | 3830 | 7800 | • | • | • |
| 5500 | 7280 | 5930 | 7530 | 3955 | 8050 | • | • | • |
| 5750 | 7530 | 6180 | 7780 | 4080 | 8300 | • | • | • |
| 6000 | 7780 | 6430 | 8030 | 4205 | 8550 | • | • | • |
| 6250 | 8030 | 6680 | 8280 | 4430 | 8800 | • | • | • |
| 6500 | 8280 | 6930 | 8530 | 4555 | 9050 | • | • | • |
| 6750 | 8530 | 7180 | 8780 | 4680 | 9300 | • | • | • |
| 7000 | 8780 | 7430 | 9030 | 4805 | 9550 | • | • | • |
| 7250 | 9030 | 7680 | 9280 | 4930 | 9800 | • | • | • |
| 7500 | 9280 | 7930 | 9530 | 5055 | 10050 | • | • | • |
| 7750 | 9530 | 8180 | 9780 | 5180 | 10300 | | • | • |
| 8000 | 9780 | 8430 | 10030 | 5305 | 10550 | | • | • |
| 8250 | 10030 | 8680 | 10280 | 5530 | 10800 | | • | • |
| 8500 | 10280 | 8930 | 10530 | 5655 | 11050 | | • | • |
| 8750 | 10530 | 9180 | 10780 | 5780 | 11300 | | • | • |
| 9000 | 10780 | 9430 | 11030 | 5905 | 11550 | | • | • |
| 9250 | 11030 | 9680 | 11280 | 6030 | 11800 | | • | • |
| 9500 | 11280 | 9930 | 11530 | 6155 | 12050 | | • | • |
| 9750 | 11530 | 10180 | 11780 | 6280 | 12300 | | | • |
| 10000 | 11780 | 10430 | 12030 | 6405 | 12550 | | | • |

| Standard-Hubgerüst-Ausführungen (mm) Dreifach-Hubgerüst DZ | | | | | | EKX 513 | EKX 515k | EKX 515 |
|---|---|-----------------|-----------------|----------------|----------------|---------|----------|---------|
| h ₃ | h _{ges.} (h ₃ +h ₃) | h ₁₂ | h ₁₅ | h ₁ | h ₄ | | | |
| 4000 | 5780 | 4430 | 6030 | 2550 | 6550 | • | • | • |
| 4250 | 6030 | 4680 | 6280 | 2625 | 6800 | • | • | • |
| 4500 | 6280 | 4930 | 6530 | 2710 | 7050 | • | • | • |
| 4750 | 6530 | 5180 | 6780 | 2795 | 7300 | • | • | • |
| 5000 | 6780 | 5430 | 7030 | 2895 | 7550 | • | • | • |
| 5250 | 7030 | 5680 | 7280 | 2995 | 7800 | • | • | • |
| 5500 | 7280 | 5930 | 7530 | 3095 | 8050 | • | • | • |
| 5750 | 7530 | 6180 | 7780 | 3195 | 8300 | • | • | • |
| 6000 | 7780 | 6430 | 8030 | 3295 | 8550 | • | • | • |
| 6250 | 8030 | 6680 | 8280 | 3395 | 8800 | • | • | • |
| 6500 | 8280 | 6930 | 8530 | 3495 | 9050 | • | • | • |
| 6750 | 8530 | 7180 | 8780 | 3595 | 9300 | • | • | • |
| 7000 | 8780 | 7430 | 9030 | 3695 | 9550 | • | • | • |
| 7250 | 9030 | 7680 | 9280 | 3795 | 9800 | • | • | • |
| 7500 | 9280 | 7930 | 9530 | 3895 | 10050 | • | • | • |
| 7750 | 9530 | 8180 | 9780 | 3995 | 10300 | | • | • |
| 8000 | 9780 | 8430 | 10030 | 4095 | 10550 | | • | • |
| 8250 | 10030 | 8680 | 10280 | 4195 | 10800 | | • | • |
| 8500 | 10280 | 8930 | 10530 | 4295 | 11050 | | • | • |
| 8750 | 10530 | 9180 | 10780 | 4395 | 11300 | | • | • |
| 9000 | 10780 | 9430 | 11030 | 4495 | 11550 | | • | • |
| 9250 | 11030 | 9680 | 11280 | 4595 | 11800 | | • | • |
| 9500 | 11280 | 9930 | 11530 | 4695 | 12050 | | • | • |
| 9750 | 11530 | 10180 | 11780 | 4790 | 12300 | | | • |
| 10000 | 11780 | 10430 | 12030 | 4875 | 12550 | | | • |
| 10250 | 12030 | 10680 | 12280 | 4980 | 12800 | | | • |
| 10500 | 12280 | 10930 | 12530 | 5045 | 13050 | | | • |
| 10750 | 12530 | 11180 | 12780 | 5130 | 13300 | | | • |
| 11000 | 12780 | 11430 | 13030 | 5215 | 13550 | | | • |
| 11250 | 13030 | 11680 | 13280 | 5300 | 13800 | | | • |
| 11500 | 13280 | 11930 | 13530 | 5395 | 14050 | | | • |
| 11750 | 13530 | 12180 | 13780 | 5480 | 14550 | | | • |
| 12000 | 13780 | 12430 | 14030 | 5565 | 14550 | | | • |
| 12250 | 14030 | 12680 | 14280 | 5650 | 14800 | | | • |
| 12500 | 14280 | 12930 | 14530 | 5750 | 15050 | | | • |

Vorteile nutzen



Pionier der Drehstromtechnik

Über 150.000 Jungheinrich Drehstrom-Fahrzeuge sind weltweit im Einsatz. Dieses Know-how spiegelt sich in der heutigen Antriebs- und Steuerungsgeneration wider:

- Hohe Umschlagleistung.
- Niedriger Energieverbrauch.
- Effektiver Wärmehaushalt.
- Weniger Wartung und Verschleiß.



Antriebsraum

Hohe Umschlagleistung

- AC-Motoren mit hohem Drehmoment.
- Hohe Beschleunigung, schneller Hub, dynamische Nebenbewegungen.
- Gleichzeitiges Heben/Senken von Haupt- und Zusatzhub.
- Laufruhiges Schwenschubsystem mit hoher Schubgeschwindigkeit.
- Fahrtrichtungs- und höhenabhängige Diagonalfahrt-Geschwindigkeitsprofile.
- Schnellere Arbeitsspiele durch Synchronschwanken (optional).

Leistungsmodul (optional) für höchste Flexibilität

- Modul „Heben“:
Hubgeschwindigkeit 0,52 m/sec sowie Optimierung der Schwenschubbewegung durch Lasterkennung (EKX 515).
- Modul „Schwenschub“:
Maximale Dynamik beim Einstapeln durch Lasterkennung (EKX 513).
- Modul „Bodentopologie“:
Optimierung der Fahrgeschwindigkeit (bis 12 km/h) auf die Bodenverhältnisse des Lagers (in Verbindung mit RFID-Bodensteuerung).
- Modul „Tragkraft“:
Höhere Resttragfähigkeit durch Aktiv-Stabilisatoren.

Wirtschaftlicher Energiehaushalt

- Doppelte Energierückgewinnung durch regeneratives Abbremsen und Nutzen senken.
- Längere Einsatzzeiten mit einer Batterieladung (bis zu 2 Schichten).
- Kürzere Ladezeiten.
- Aktives Energie-/Batteriemanagement.
- Längere Batterielebensdauer.
- Batterierollen für schnellen Batteriewechsel.

Vorteile nutzen



Batterieabdeckung

RFID-Bodensteuerung (optional)

- Fahrzeugsteuerung durch Transponder-technologie.
- Permanente Wegmessung für exakte Erkennung aller Lagerbereiche.
- Hohe Flexibilität hinsichtlich Schalt- und Sicherheitsfunktionen (Gangendsicherung, Hub-/Fahrabschaltungen, Geschwindigkeitsreduzierungen).
- Optimierung der Fahrgeschwindigkeitsprofile auf die Bodentopologie.

Integriertes Jungheinrich-Personenschutzsystem (PSS)

- Werkseitige Integration in den Sicherheitsrechner.
- Projektierung, Inbetriebnahme und Wartung durch Jungheinrich.

Ergonomie und Komfort

- Großzügig dimensionierter Einstieg.
- Großer Fußraum, einstellbare Kniestützen.
- Hervorragende Sicht auf Last und Fahrbahn durch extrem niedrige Schwenkschubführung und Freisichthubgerüste.
- Gefederter, verstell-/klappbarer Komfortsitz.
- Elektrisch verstellbares Bedienpult mit Farbdisplay.
- Folientastatur (Softkey) mit Ziffernblock.
- Individuelle Fahrprogramme.
- Schalterloses Zweihand-Bedienkonzept.
- Endlagen-/Übergangsdämpfungen aller Hydraulikfunktionen.



Einstieg

Steuerungs- und CAN-Bus-System

- Alle Bewegungen parametrierbar.
- Elektronisch gesteuerte Antriebsradbremse und verschleißfreie elektromagnetische Lamellenbremse an den Lasträdern.
- Elektrische Aktiv-Stabilisatoren für höchste Tragfähigkeiten bis in große Hubhöhen (optional).

Inbetriebnahme und Wartung

- Schnelle und sichere Inbetriebnahme durch Teach-in-Verfahren.
- Integriertes Diagnosesystem zur Fernwartung mittels Modem.
- 1000-Betriebsstunden-Wartungsintervall.
- Elektronik mit verschleißfreier Sensorik.
- Getriebeöl im wartungsfreien Drehkranz in Lebensdauerfüllung.

- Drehzahlmessung an den Rädern mit Traktionskontrolle und Verschleißerkennung des Antriebsrades.

Zuverlässiger Betrieb – hohe Verfügbarkeit

- Robuste und wartungsfreie Drehstromantriebe ohne Verschleißteile.
- 70 % weniger Kabel und Stecker durch CAN-Bus.
- Extrem verwindungssteifes Hubgerüst für hohe Resttragfähigkeiten und geringe Mastschwankungen.

Zusatzausstattungen

- Mechanische Schienenführung.
- Induktive Führung für exakte Führung im Gang ohne mechanische Belastung von Komponenten.
- Modulare Teleskopgabel in verschiedenen Ausführungen.
- Komfortpaket „Arbeitsplatz“ mit Arbeitsplatzbeleuchtung, Spiegel, Ventilator.
- Radio mit CD-Player und MP3-Schnittstelle.
- Synchronschwanken.
- Mechanische und elektrische Schnittstellen für Materialfluss-Managementsysteme.
- Jungheinrich ISM: Informationssystem für das Staplermanagement.
- Fahrzeugvorbereitung zur Aufnahme von Arbeitsbühnen.
- Modulares System von Hub- und Fahrabschaltungen sowie Geschwindigkeitsreduzierungen.
- Abschaltungen auf dem Fahrerschutzdach.



Bedienpult

Jungheinrich

Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Am Stadtrand 35
22047 Hamburg
Telefon 0180 5235468*
Telefax 0180 5235469*

*Bundesweit nur € 0,14 pro Minute

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de

Jungheinrich AG
ISO 9001, ISO 14001
Zertifizierungen des Qualitäts-
und Umweltmanagements.



Jungheinrich-Flurförderzeuge
entsprechen den europäischen
Sicherheitsanforderungen.



JUNGHEINRICH
Das lohnt sich.