

VX Baureihen

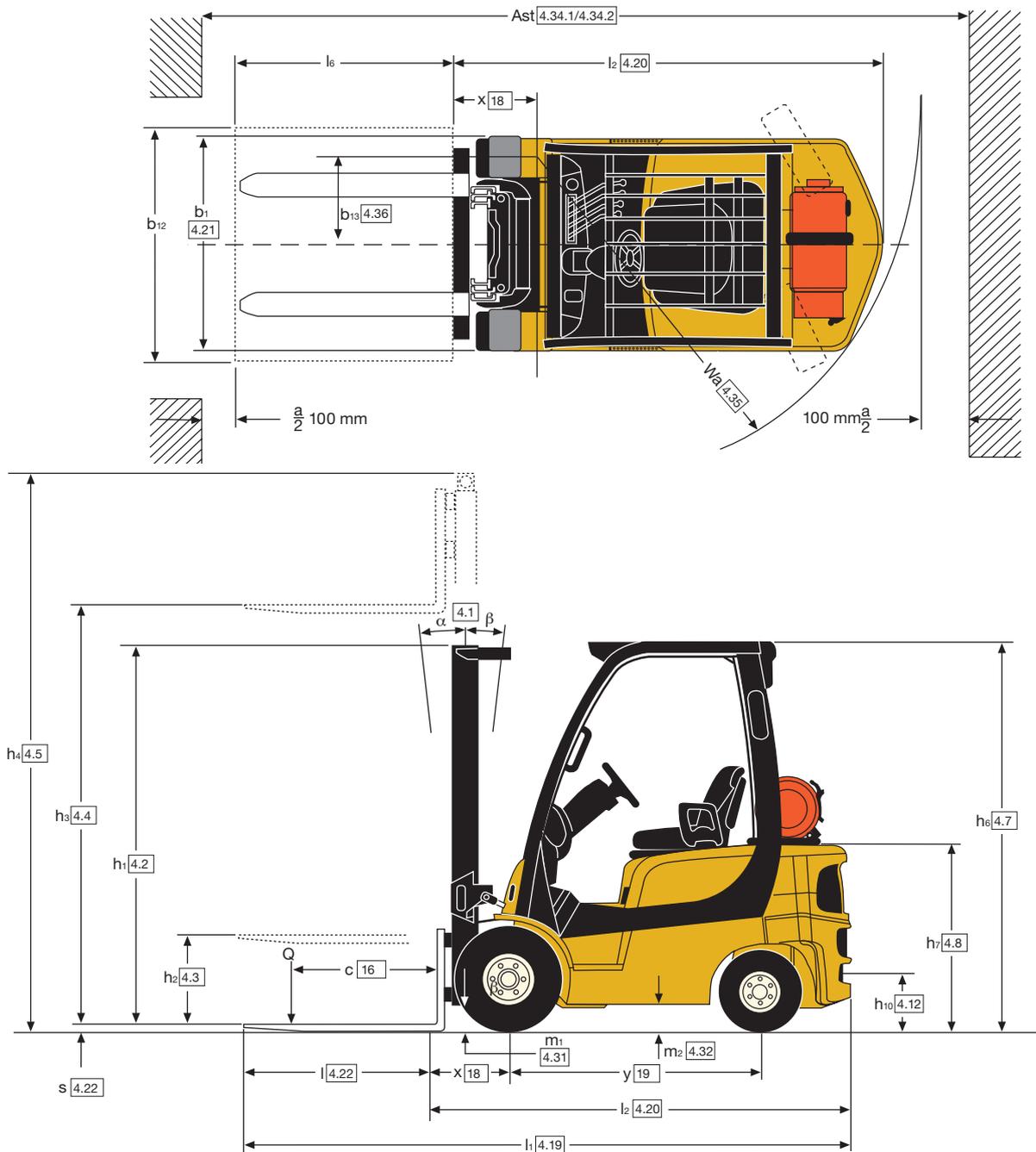
Diesel- und Treibgasstapler

1.600 kg / 1.800 kg / 2.000 kg

- Intellix[™] Fahrzeugsystemmanager und CANbus-Technologie
- 2 auf den Einsatz abgestimmte Getriebe, einschließlich Yale Techtronix[™], dem weltweit besten hydrodynamischen Getriebe
- Automatisches Abbremsystem und Rückrollsperr im Techtronix[™] 100-Getriebe
- AccuTouch[™]-Minihebel und manuelle Bedienhebel
- Superelastikreifen und pneumatische Radialluftreifen



Staplerabmessungen



Motorspezifikationen

Yanmar TNE-Serie - Diesel

Base, Value

| | |
|---------------|--|
| 4 Zylinder | Oben liegende Nockenwelle |
| Hubraum | 2659 ccm |
| Leistung | 29.1 kW bei 2400 U/min |
| Drehmoment | 146 Nm bei 2400 U/min |
| Luftfilterung | Zweistufenfilterung/ Trockenfilterung |

IDI-Kraftstoffeinspritzung

PSI, LPG

Base, Value

| | |
|---------------|--|
| 4 Zylinder | Oben liegende Nockenwelle |
| Hubraum | 1997 ccm |
| Leistung | 33.0 kW bei 2400 U/min |
| Drehmoment | 136 Nm bei 2.300 U/min |
| Luftfilterung | Zweistufenfilterung/ Trockenfilterung |

Optionen

- Antriebsstrangschutzsystem
- Premium-Überwachungspaket
- Hohe Luftansaugung mit Vorfilter
- Druckspeicher
- Keyless-Start (mit Zusatzschlüsselschalter)
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Hochleistungskombikühler
- Ausschwenk- und absenkbarer Tankhalterung (EZ-Tank)
- Zurück zum eingestellten Neigungswinkel
- Voll gefederter Drehsitz
- FDC-Pedal
- Voll- oder Teilkabine
- Fahrerpasswort
- Rückfahrwarnsignal
- Gelbes Stroboskoplicht – kontinuierlich aktiviert
- Aufprallüberwachung
- Lastgewichtsanzeige

Hubgerüst

Es steht eine ganze Produktreihe zweistufiger Yale Hubgerüste mit begrenztem Freihub sowie zwei- und dreistufiger Hubgerüste mit Vollfreihub zur Auswahl.

Maximale Sicht durch weit auseinander liegende Profile, Hubketten und Haupthubzylinder der Yale Hubgerüste.

GDP/GLP 16VX, GDP/GLP 18VX - Hubgerüstdaten und Tragfähigkeiten (kg) mit Superelastikbereifung

| Modell | | GLP/GDP 16 VX | | | | | | | | | GLP/GDP 18 VX | | | | | | | |
|---------------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|---------|---|----------------------|--------|--------|----------------------|---------------|------|----------------------|--------|--------|----------------------|--------|--------|
| Reifengröße, vorne | | 6.50 x 10 | | | | | | | | | 6.50 x 10 | | | | | | | |
| Gesamtbreite, vorne | | 1072 mm | | | | | | | | | 1072 mm | | | | | | | |
| Hubgerüst | h ₁ (mm) | h _{2+s} (mm) | h _{3+s} (mm) | h ₄ (mm) | Neigung | | Gabeln | | | ISS und FP | | | Gabeln | | | ISS und ZVG | | |
| | | | | | | | Lastschwerpunkt (kg) | | | Lastschwerpunkt (kg) | | | Lastschwerpunkt (kg) | | | Lastschwerpunkt (kg) | | |
| | | | | | V | H | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 | 700 |
| Zweifach mit begrenztem Freihub | 2175 | 140 | 3330 | 3906 | 6 | 5 | 1600 | 1560 | 1420 | 1600 | 1480 | 1350 | 1800 | 1670 | 1510 | 1750 | 1580 | 1440 |
| | 2425 | 140 | 3830 | 4406 | 6 | 5 | 1600 | 1550 | 1410 | 1600 | 1470 | 1340 | 1800 | 1660 | 1510 | 1740 | 1570 | 1430 |
| | 2775 | 140 | 4330 | 4906 | 6 | 5 | 1600 | 1550 | 1400 | 1600 | 1460 | 1330 | 1740 | 1600 | 1450 | 1680 | 1520 | 1380 |
| Dreifach mit begrenztem Freihub | 2125 | 1551 | 3215 | 3792 | 6 | 5 | 1600 | 1550 | 1410 | 1600 | 1470 | 1340 | 1800 | 1680 | 1520 | 1760 | 1590 | 1450 |
| | 2025 | 1456 | 4450 | 5019 | 6 | 3 | 1570 | 1500 | 1360 | 1570 | 1410 | 1290 | 1740 | 1600 | 1450 | 1680 | 1510 | 1380 |
| Dreifach mit Vollfreihub | 2175 | 1606 | 4900 | 5469 | 6 | 3 | 1490 | 1410 | 1280 | 1480 | 1330 | 1220 | 1650 | 1510 | 1370 | 1590 | 1430 | 1300 |
| | 2425 | 1856 | 5500 | 6069 | 6 | 3 | 1370** | 1290** | 1170** | 1310 | 1220 | 1110 | 1490** | 1380** | 1250** | 1440** | 1310** | 1190** |

** Antriebsreifen mit mittlerer Spurbreite (1108 mm) – müssen angegeben werden. h₂ und h₄ ohne Lastschutzgitter.

GDP/GLP 20SVX – Hubgerüstdaten und Tragfähigkeiten (kg) mit Superelastikbereifung

| Modell | | GLP/GDP 16 SVX | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|---------|---|----------------------|--------|--------|----------------------|--------|--------|
| Reifengröße, vorne | | 6.50 x 10 | | | | | | | | | | |
| Gesamtbreite, vorne | | 1072 mm | | | | | | | | | | |
| Hubgerüst | h ₁ (mm) | h _{2+s} (mm) | h _{3+s} (mm) | h ₄ (mm) | Neigung | | Gabeln | | | ISS und ZVG | | |
| | | | | | | | Lastschwerpunkt (kg) | | | Lastschwerpunkt (kg) | | |
| | | | | | V | H | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 | 700 |
| Zweifach mit begrenztem Freihub | 2175 | 140 | 3330 | 3906 | 6 | 5 | 2000 | 1880 | 1700 | 1970 | 1780 | 1620 |
| | 2425 | 140 | 3830 | 4406 | 6 | 5 | 2000 | 1870 | 1700 | 1960 | 1770 | 1610 |
| | 2775 | 140 | 4330 | 4906 | 6 | 5 | 1940 | 1810 | 1640 | 1900 | 1720 | 1560 |
| Dreifach mit begrenztem Freihub | 2125 | 1551 | 3215 | 3792 | 6 | 5 | 2000 | 1870 | 1700 | 1970 | 1780 | 1620 |
| | 2025 | 1456 | 4450 | 5019 | 6 | 3 | 1910 | 1790 | 1630 | 1880 | 1700 | 1550 |
| Dreifach mit Vollfreihub | 2175 | 1606 | 4900 | 5469 | 6 | 3 | 1820 | 1700 | 1540 | 1790 | 1610 | 1470 |
| | 2425 | 1856 | 5500 | 6069 | 6 | 3 | 1560** | 1560** | 1420** | 1560** | 1480** | 1350** |

** Antriebsreifen mit mittlerer Spurbreite (1108 mm) – müssen angegeben werden. h₂ und h₄ ohne Lastschutzgitter.

GDP/GLP 16VX, GDP/GLP 18VX - Hubgerüstdaten und Tragfähigkeiten (kg) mit Radialreifen

| Modell | | GLP/GDP 16 VX | | | | | | | | | GLP/GDP 18 VX | | | | | | | |
|---------------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|---------|---|----------------------|--------|--------|----------------------|---------------|--------|----------------------|--------|--------|----------------------|--------|--------|
| Reifengröße, vorne | | 6.50 x R10 | | | | | | | | | 6.50 x R10 | | | | | | | |
| Gesamtbreite, vorne | | 1072 mm | | | | | | | | | 1072 mm | | | | | | | |
| Hubgerüst | h ₁ (mm) | h _{2+s} (mm) | h _{3+s} (mm) | h ₄ (mm) | Neigung | | Gabeln | | | ISS und ZVG | | | Gabeln | | | ISS und FP | | |
| | | | | | | | Lastschwerpunkt (kg) | | | Lastschwerpunkt (kg) | | | Lastschwerpunkt (kg) | | | Lastschwerpunkt (kg) | | |
| | | | | | V | H | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 | 700 |
| Zweifach mit begrenztem Freihub | 2175 | 140 | 3330 | 3906 | 6 | 5 | 1600 | 1560 | 1420 | 1600 | 1480 | 1350 | 1800 | 1670 | 1510 | 1750 | 1580 | 1440 |
| | 2425 | 140 | 3830 | 4406 | 6 | 5 | 1600 | 1550 | 1410 | 1600 | 1470 | 1340 | 1800 | 1660 | 1510 | 1740 | 1570 | 1430 |
| | 2775 | 140 | 4330 | 4906 | 6 | 5 | 1600 | 1550 | 1400 | 1600 | 1460 | 1330 | 1740 | 1600 | 1450 | 1680 | 1520 | 1380 |
| Dreifach mit begrenztem Freihub | 2125 | 1551 | 3215 | 3792 | 6 | 5 | 1600 | 1550 | 1410 | 1600 | 1470 | 1340 | 1800 | 1680 | 1520 | 1760 | 1590 | 1450 |
| | 2025 | 1456 | 4450 | 5019 | 6 | 3 | 1570* | 1500* | 1360* | 1570* | 1410* | 1290* | 1740** | 1600** | 1450** | 1660* | 1510* | 1380* |
| Dreifach mit Vollfreihub | 2175 | 1606 | 4900 | 5469 | 6 | 3 | 1490** | 1410** | 1280** | 1480** | 1330** | 1210** | 1650** | 1510** | 1370** | 1580** | 1430** | 1300** |
| | 2425 | 1856 | 5500 | 6069 | 6 | 3 | 1290** | 1280** | 1160** | 1280** | 1210** | 1100** | 1310** | 1310** | 1250** | 1290** | 1290** | 1190** |

* Antriebsreifen mit mittlerer Spurbreite (1108 mm) – müssen angegeben werden. ** Antriebsreifen mit Breitspuroption (1240 mm) – müssen angegeben werden. h₂ und h₄ ohne Lastschutzgitter.

GDP/GLP 20SVXS - Hubgerüstdaten und Tragfähigkeiten (kg) mit Radialreifen

| Modell | | GLP/GDP 20 SVX | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|---------|---|----------------------|-------|-------|----------------------|-------|-------|
| Reifengröße, vorne | | 6.50 x 10 | | | | | | | | | | |
| Gesamtbreite, vorne | | 1072 mm | | | | | | | | | | |
| Hubgerüst | h ₁ (mm) | h _{2+s} (mm) | h _{3+s} (mm) | h ₄ (mm) | Neigung | | Gabeln | | | ISS und ZVG | | |
| | | | | | | | Lastschwerpunkt (kg) | | | Lastschwerpunkt (kg) | | |
| | | | | | V | H | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 | 700 |
| Zweifach mit begrenztem Freihub | 2175 | 140 | 3330 | 3906 | 6 | 5 | 2000 | 1880 | 1700 | 1970 | 1780 | 1620 |
| | 2425 | 140 | 3830 | 4406 | 6 | 5 | 2000 | 1870 | 1700 | 1960 | 1770 | 1610 |
| | 2775 | 140 | 4330 | 4906 | 6 | 5 | 1940* | 1810* | 1640* | 1900* | 1710* | 1560* |
| Dreifach mit begrenztem Freihub | 2125 | 1551 | 3215 | 3792 | 6 | 5 | 2000 | 1870 | 1700 | 1970 | 1780 | 1620 |
| | 2025 | 1456 | 4450 | 5019 | 6 | 3 | 1690* | 1670* | 1630* | 1670* | 1660* | 1550* |
| Dreifach mit Vollfreihub | 2175 | 1606 | 4900 | 5469 | 6 | 3 | 1370* | 1370* | 1370* | 1350* | 1350* | 1340* |
| | 2425 | 1856 | 5500 | 6069 | 6 | 3 | 1040* | 1040* | 1040* | 1010* | 1010* | 1010* |

* Antriebsreifen mit mittlerer Spurbreite (1108 mm) – müssen angegeben werden. ** Antriebsreifen mit Breitspuroption (1240 mm) – müssen angegeben werden. h₂ und h₄ ohne Lastschutzgitter.

VDI 2198 – Allgemeine Daten, Dieselantrieb GDP 16VX, GDP 18VX, GDP 20SVX

| Kennzeichen | 11 | Hersteller (Abkürzung) | Yale |
|--------------------------|---|---|---|
| | 12 | Typenbezeichnung | GDP 16VX |
| | | Motor/Getriebe | Yanmar-2.6-I, Elektronisches Standardgetriebe, (1-Gang-Getriebe) |
| | | Modell | Yanmar-2.6-I Techtronix 100, (1-Gang-Getriebe) |
| | | Bremsen | Base |
| | | Antrieb: elektrisch (Batterie oder Netz), Diesel, Benzin, Treibgas | Trommelbremsen |
| | 13 | Art der Bedienung: Hand-, Mitgänger-, Mitfahrer-, Seitstandbetrieb, Kommissionierer | Diesel |
| | 14 | Nenntragfähigkeit/-last | Sitzgerät |
| | 15 | Lastschwerpunkt | 16 |
| | 16 | Lastabstand, Mitte Antriebsachse bis Gabel | 500 |
| 18 | Radstand | 384 | |
| 19 | | 1385 | |
| Gewichte | 2.1 | Leergewicht (einschließlich Batterie) | 3059 |
| | 2.2 | Achslast mit Last vorn/hinten | 3856 / 565 |
| | 2.3 | Achslast ohne Last vorn/hinten | 1521 / 1538 |
| Reifen/Chassis | 3.1 | Reifen: L = Luft, B = Bandage, SE = Superelastik | SE |
| | 3.2 | Reifengröße, vorne | 6.50 x 10-10 |
| | 3.3 | Reifengröße, hinten | 6.50 x 10-10 |
| | 3.5 | Anzahl Räder vorne/hinten (x = angetriebene Räder) | 5.00 x 8 |
| | 3.6 | Spurweite, vorne | 2x / 2 |
| | 3.7 | Spurweite, hinten | 2x / 2 |
| | | | 890 |
| Grundabmessungen | 4.1 | Neigung Hubgerüst/Gabelträger vorwärts/rückwärts | 890 |
| | 4.2 | Höhe, Hubgerüst abgesenkt | b ₁₀ (mm) |
| | 4.3 | Freihub ▲ | b ₁₁ (mm) |
| | 4.4 | Hub ▲ | 895 |
| | 4.5 | Höhe, Hubgerüst ausgefahren✚ | SE |
| | 4.7 | Höhe des Fahrerschutzdachs (Kabine) ○ | 6.50 x 10-10 |
| | 4.8 | Sitzhöhe im Verhältnis zu SIP/Fahrerstand ✕ | 5.00 x 8 |
| | 4.12 | Höhe Anschlussstück | 2x / 2 |
| | 4.19 | Gesamtlänge | h ₁₀ (mm) |
| | 4.20 | Länge bis Gabelspitze | h ₁₁ (mm) |
| | 4.21 | Gesamtbreite ■ | 890 |
| | 4.22 | Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331 | 895 |
| | 4.23 | Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B | 6 / 5 |
| | 4.24 | Gabelträgerbreite ▶ | h ₁ (mm) |
| | 4.31 | Bodenfreiheit unter Hubgerüst (mit Last) | h ₂ (mm) |
| | 4.32 | Bodenfreiheit Radstandmitte | h ₃ (mm) |
| | 4.33 | Lastabmessung b ₁₂ x l ₆ quer | h ₄ (mm) |
| | 4.34 | Arbeitsgangbreite vordefinierte Lastabmessungen | h ₆ (mm) |
| | 4.34.1 | Arbeitsgangbreite bei Paletten 1000 x 1200 quer | h ₇ (mm) |
| | 4.34.2 | Arbeitsgangbreite bei Paletten 800 x 1200 längs | h ₁₁₀ (mm) |
| 4.35 | Wendekreis | l ₁ (mm) | |
| 4.36 | Wendekreis (innen) | l ₂ (mm) | |
| 4.41 | Sich rechtwinklig schneidende Gänge (mit Palette: B = 1200 mm, L = 1000 mm) | b ₁ (mm) | |
| 4.42 | Stufenhöhe (vom Boden bis Trittbrett) | 1068 / 1108 / 1238 | |
| 4.43 | Stufenhöhe (Zwischenstufen zwischen Trittbrett und Fußraum) | 40 x 80 x 1000 | |
| Leistungsdaten | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last | IIA |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last | b ₃ (mm) |
| | 5.3 | Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last | m ₁ (mm) |
| | 5.5 | Zugkraft mit/ohne Last * | m ₂ (mm) |
| | 5.7 | Steigfähigkeit, mit/ohne Last ** | 1000 x 1200 |
| | 5.9 | Beschleunigungszeit, mit/ohne Last | A _{st} (mm) |
| | 5.10 | Betriebsbremse | A _{st} (mm) |
| | | | 3539 |
| | | | 3539 |
| | | | 3739 |
| Verbrennungsmotor | 7.1 | Motorhersteller/-typ | W _a (mm) |
| | 7.2 | Motorleistung gemäß ISO 1585 | b ₁₃ (mm) |
| | 7.3 | Nenn Drehzahl | (mm) |
| | 7.4 | Anzahl Zylinder/Hubraum | (mm) |
| | 7.5 | Kraftstoffverbrauch gemäß VDI-Zyklus | (mm) |
| Weitere Daten | 8.1 | Antriebsart | 1830 |
| | 10.1 | Arbeitsdruck für Anbaugeräte | 691 |
| | 10.2 | Ölmenge für Anbaugeräte ♦ | 371 |
| | 10.3 | Hydrauliköltank, Fassungsvermögen | 691 |
| | 10.4 | Kraftstofftank, Fassungsvermögen | 691 |
| | 10.7 | Schalldruckpegel am Fahrersitz ★ | 102 |
| | 10.7.1 | Schalldruckpegel während des Arbeitszyklus ♦ | 102 |
| | 10.7.2 | Garantierte Schalleistung 2000/14/EG | 102 |
| | 10.8 | Anhängekupplung, Art/Typ | Welle |

▲ Gabeloberkante. ■ Standard/Mittel/Breit
 ✚ Ohne Lastschutzzitter □ Breite Spurweite nicht erhältlich bei GLP20SVX.
 ○ h6 hat eine Toleranz von +/- 5 mm. * bei 16 km/h Die Leistungsdaten für die
 ✕ Voll gefederter Sitz in eingedrückter Position. Diese Leistungen sind nur über einen kurzen
 ▶ Mit Lastschutzzitter 32 mm addieren. Zeitraum möglich.
 ** bei 4.8 km/h Die Steigfähigkeit wird
 angegeben, um einen Vergleich der
 Antriebsleistung zu ermöglichen, ist jedoch
 nicht der tatsächliche Wert für den Einsatz des
 Gabelstaplers.
 Bei Betrieb an Steigungen bitte die Angaben in
 der Bedienungsanleitung beachten.
 ♦ Variabel.
 ★ Lpaz, gemessen auf Grundlage der
 Gewichtswerte und Testzyklen aus EN 12053.

| Yale | Yale | Yale | Yale | 11 | Kennzeichen |
|--|---|--|--|--------|----------------|
| GDP 18VX | | GDP 20SVX | | 12 | |
| Yanmar-2.6-l Elektronisches Standardgetriebe, (1-Gang-Getriebe) | Yanmar-2.6-l Techtronix 100, (1-Gang-Getriebe) | Yanmar-2.6-l Elektronisches Standardgetriebe, (1-Gang-Getriebe) | Yanmar-2.6-l Techtronix 100 (1-Gang-Getriebe) | | |
| Base | Base | Base | Base | | |
| Trommelbremsen | ADS-Trommelbremsen | Trommelbremsen | ADS-Trommelbremsen | | |
| Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | 13 | |
| Sitzgerät | Sitzgerät | Sitzgerät | Sitzgerät | 14 | |
| 18 | 18 | 2.0 | 2.0 | 15 | |
| 500 | 500 | 500 | 500 | 16 | |
| 384 | 384 | 384 | 384 | 18 | |
| 1385 | 1385 | 1385 | 1385 | 19 | |
| 3134 | 3134 | 3294 | 3294 | 2.1 | Gewichte |
| 4190 / 509 | 4190 / 509 | 4460 / 580 | 4460 / 580 | 2.2 | |
| 1506 / 1628 | 1506 / 1628 | 1465 / 1829 | 1465 / 1829 | 2.3 | |
| SE | SE | SE | SE | 3.1 | Reifen/Chassis |
| 6.50 x 10 -10 | 6.50 x 10 -10 | 6.50 x 10 -10 | 6.50 x 10 -10 | 3.2 | |
| 5.00 x 8 | 5.00 x 8 | 18 x 7-8 | 18 x 7-8 | 3.3 | |
| 2x / 2 | 2x / 2 | 2x / 2 | 2x / 2 | 3.5 | |
| 890 | 890 | 890 | 890 | 3.6 | |
| 895 | 895 | 895 | 895 | 3.7 | |
| 6 / 5 | 6 / 5 | 6 / 5 | 6 / 5 | 4.1 | |
| 2175 | 2175 | 2175 | 2175 | 4.2 | |
| 100 | 100 | 100 | 100 | 4.3 | |
| 3290 | 3290 | 3290 | 3290 | 4.4 | |
| 3905 | 3905 | 3905 | 3905 | 4.5 | |
| 2149 | 2149 | 2149 | 2149 | 4.7 | |
| 1043 | 1043 | 1043 | 1043 | 4.8 | |
| 321 | 321 | 321 | 321 | 4.12 | |
| 3236 | 3236 | 3268 | 3268 | 4.19 | |
| 2236 | 2236 | 2268 | 2268 | 4.20 | |
| 1068 / 1108 / 1238 | 1068 / 1108 / 1238 | 1068 / 1108 / □ | 1068 / 1108 / □ | 4.21 | |
| 40 x 80 x 1000 | 40 x 80 x 1000 | 40 x 100 x 1000 | 40 x 100 x 1000 | 4.22 | |
| IIA | IIA | IIA | IIA | 4.23 | |
| 977 | 977 | 977 | 977 | 4.24 | |
| 110 | 110 | 110 | 110 | 4.31 | |
| 146 | 146 | 146 | 146 | 4.32 | |
| 1000 x 1200 | 1000 x 1200 | 1000 x 1200 | 1000 x 1200 | 4.33 | |
| 3539 | 3539 | 3569 | 3569 | 4.34 | |
| 3539 | 3539 | 3569 | 3569 | 4.34.1 | |
| 3739 | 3739 | 3769 | 3769 | 4.34.2 | |
| 1955 | 1955 | 1985 | 1985 | 4.35 | |
| 584 | 584 | 584 | 584 | 4.36 | |
| 1830 | 1830 | 1855 | 1855 | 4.41 | |
| 691 | 691 | 691 | 691 | 4.42 | |
| 371 | 371 | 371 | 371 | 4.43 | |
| 20.4 / 20.9 | 20.4 / 20.9 | 20.4 / 20.9 | 20.4 / 20.9 | 5.1 | |
| 0.63 / 0.72 | 0.63 / 0.72 | 0.62 / 0.72 | 0.62 / 0.72 | 5.2 | |
| 0.51 / 0.47 | 0.51 / 0.47 | 0.51 / 0.47 | 0.51 / 0.47 | 5.3 | |
| 12260 / 7200 | 12260 / 7200 | 12140 / 6930 | 12140 / 6930 | 5.5 | |
| 20.0 / 26.3 | 20.0 / 26.3 | 17.9 / 23.6 | 17.9 / 23.6 | 5.7 | |
| TBD | TBD | TBD | TBD | 5.9 | |
| Hydraulik | Hydraulik | Hydraulik | Hydraulik | 5.10 | |
| Yanmar 4TNE92 | Yanmar 4TNE92 | Yanmar 4TNE92 | Yanmar 4TNE92 | 7.1 | |
| 29.1 | 29.1 | 29.1 | 29.1 | 7.2 | |
| 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 7.3 | |
| 4 / 2659 | 4 / 2659 | 4 / 2659 | 4 / 2659 | 7.4 | |
| 2.96 | 2.96 | 3.11 | 3.11 | 7.5 | |
| Hydrodynamisch | Hydrodynamisch | Hydrodynamisch | Hydrodynamisch | 8.1 | |
| 0-155 | 0-155 | 0-155 | 0-155 | 10.1 | |
| 69 | 69 | 69 | 69 | 10.2 | |
| 317 | 317 | 317 | 317 | 10.3 | |
| 38.4 | 38.4 | 38.4 | 38.4 | 10.4 | |
| 79 | 79 | 79 | 79 | 10.7 | |
| 99 | 99 | 99 | 99 | 10.7.1 | |
| 102 | 102 | 102 | 102 | 10.7.2 | |
| Welle | Welle | Welle | Welle | 10.8 | |

◆ Lwaz, gemessen auf Grundlage der Gewichtswerte und Testzyklen aus EN 12053.

Staplerdaten auf der Grundlage von:
3330 mm vom Boden bis zur ausgefahrenen Gabelspitze, Zweifach-Hubgerüst mit begrenztem Freihub, Standardgabelträger, 1000-mm-Gabelzinken und elektronische Hydraulikansteuerung.

VDI 2198 - Allgemeine Daten, Treibgasmotor GLP 16VX, GLP 18VX, GLP 20SVX

| Kennzeichen | 11 | Hersteller (Abkürzung) | Yale |
|--------------------------|---|---|---|
| | 12 | Typenbezeichnung | GLP 16VX |
| | | Motor/Getriebe | PSI 2.0 I Elektronisches Standardgetriebe, (1-Gang-Getriebe) |
| | | Modell | Base |
| | | Bremsen | Trommelbremsen |
| | 13 | Antrieb: elektrisch (Batterie oder Netz), Diesel, Benzin, Treibgas | Treibgas |
| | 14 | Art der Bedienung: Hand-, Mitgänger-, Mitfahrer-, Seitstandbetrieb, Kommissionierer | Sitzgerät |
| | 15 | Nenntragfähigkeit/-last | Q (t) |
| | 16 | Lastschwerpunkt | c (mm) |
| 18 | Lastabstand, Mitte Antriebsachse bis Gabel | x (mm) | |
| 19 | Radstand | y (mm) | |
| Gewichte | 2.1 | Leergewicht (einschließlich Batterie) | kg |
| | 2.2 | Achslast mit Last vorn/hinten | kg |
| | 2.3 | Achslast ohne Last vorn/hinten | kg |
| Reifen/Chassis | 3.1 | Reifen: L = Luft, B = Bandage, SE = Superelastik | SE |
| | 3.2 | Reifengröße, vorne | 6.50 x 10-10 |
| | 3.3 | Reifengröße, hinten | 5.00 x 8 |
| | 3.5 | Anzahl Räder vorne/hinten (x = angetriebene Räder) | 2x / 2 |
| | 3.6 | Spurweite, vorne | b ₁₀ (mm) |
| | 3.7 | Spurweite, hinten | b ₁₁ (mm) |
| | Grundabmessungen | 4.1 | Neigung Hubgerüst/Gabelträger vorwärts/rückwärts |
| 4.2 | | Höhe, Hubgerüst abgesenkt | h ₁ (mm) |
| 4.3 | | Freihub ▲ | h ₂ (mm) |
| 4.4 | | Hub ▲ | h ₃ (mm) |
| 4.5 | | Höhe, Hubgerüst ausgefahren✚ | h ₄ (mm) |
| 4.7 | | Höhe des Fahrerschutzdachs (Kabine) ○ | h ₆ (mm) |
| 4.8 | | Sitzhöhe im Verhältnis zu SIP/Fahrerstand ✕ | h ₇ (mm) |
| 4.12 | | Höhe Anschlussstück | h ₁₁₀ (mm) |
| 4.19 | | Gesamtlänge | l ₁ (mm) |
| 4.20 | | Länge bis Gabelspitze | l ₂ (mm) |
| 4.21 | | Gesamtbreite ■ | b ₁ (mm) |
| 4.22 | | Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331 | s/e/l (mm) |
| 4.23 | | Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B | IIA |
| 4.24 | | Gabelträgerbreite ▶ | b ₃ (mm) |
| 4.31 | | Bodenfreiheit unter Hubgerüst (mit Last) | m ₁ (mm) |
| 4.32 | | Bodenfreiheit Radstandmitte | m ₂ (mm) |
| 4.33 | | Lastabmessung b ₁₂ x l ₆ quer | b ₁₂ x l ₆ (mm) |
| 4.34 | | Arbeitsgangbreite vordefinierte Lastabmessungen | A _{st} (mm) |
| 4.34.1 | | Arbeitsgangbreite bei Paletten 1000 x 1200 quer | A _{st} (mm) |
| 4.34.2 | | Arbeitsgangbreite bei Paletten 800 x 1200 längs | A _{st} (mm) |
| 4.35 | Wendekreis | W _a (mm) | |
| 4.36 | Wendekreis (innen) | b ₁₃ (mm) | |
| 4.41 | Sich rechtwinklig schneidende Gänge (mit Palette: B = 1200 mm, L = 1000 mm) | (mm) | |
| 4.42 | Stufenhöhe (vom Boden bis Trittbrett) | (mm) | |
| 4.43 | Stufenhöhe (Zwischenstufen zwischen Trittbrett und Fußraum) | (mm) | |
| Leistungsdaten | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last | km/h |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last | km/s |
| | 5.3 | Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last | m/s |
| | 5.5 | Zugkraft mit/ohne Last * | N |
| | 5.7 | Steigfähigkeit, mit/ohne Last ** | % |
| | 5.9 | Beschleunigungszeit, mit/ohne Last | s |
| | 5.10 | Betriebsbremse | Hydraulik |
| Verbrennungsmotor | 7.1 | Motorhersteller/-typ | PSI 2.0 I |
| | 7.2 | Motorleistung gemäß ISO 1585 | kW |
| | 7.3 | Nenn Drehzahl | U/min |
| | 7.4 | Anzahl Zylinder/Hubraum | (-)/cm ³ |
| | 7.5 | Kraftstoffverbrauch gemäß VDI-Zyklus | l/h oder kg/h |
| Weitere Daten | 8.1 | Antriebsart | Hydrodynamisch |
| | 10.1 | Arbeitsdruck für Anbaugeräte | bar |
| | 10.2 | Ölmenge für Anbaugeräte ♦ | l/min |
| | 10.3 | Hydrauliköltank, Fassungsvermögen | Liter |
| | 10.4 | Kraftstofftank, Fassungsvermögen | kg |
| | 10.7 | Schalldruckpegel am Fahrersitz ★ | dB(A) |
| | 10.7.1 | Schalldruckpegel während des Arbeitszyklus ♦ | dB(A) |
| | 10.7.2 | Garantierte Schalleistung 2000/14/EG | dB(A) |
| | 10.8 | Anhängekupplung, Art/Typ | Welle |

▲ Gabeloberkante. ■ Standard/Mittel/Breit
 ✚ Ohne Lastschutzzitter □ Breitspur-Option nicht erhältlich bei GLP20SVX.
 ○ h6 hat eine Toleranz von +/- 5 mm. * bei 16 km/h Die Leistungsdaten für die
 ✕ Voll gefederter Sitz in eingedrückter Position. Diese Leistungen sind nur über einen kurzen
 ▶ Mit Lastschutzzitter 32 mm addieren. Zeitraum möglich.
 ** bei 4.8 km/h Die Steigfähigkeit wird angegeben, um einen Vergleich der Antriebsleistung zu ermöglichen, ist jedoch nicht der tatsächliche Wert für den Einsatz des Gabelstaplers.
 Bei Betrieb an Steigungen bitte die Angaben in der Bedienungsanleitung beachten.
 ♦ Variabel.
 ★ Lpaz, gemessen auf Grundlage der Gewichtswerte und Testzyklen aus EN 12053.

| Yale | Yale | Yale | Yale | 11 | Kennzeichen |
|---|---|---|--|----|-------------|
| GLP 18VX | | GLP 20SVX | | 12 | |
| PSI 2.0 I Elektronisches Standardgetriebe, (1-Gang-Getriebe) | PSI 2.0 I Techtronix 100 (1-Gang-Getriebe) | PSI 2.0 I Elektronisches Standardgetriebe, (1-Gang-Getriebe) | PSI 2.0 I Techtronix 100, (1-Gang-Getriebe) | | |
| Base | Value | Base | Value | | |
| Trommelbremsen | ADS-Trommelbremsen | Trommelbremsen | ADS-Trommelbremsen | | |
| Treibgas | Treibgas | Treibgas | Treibgas | | 13 |
| Sitzgerät | Sitzgerät | Sitzgerät | Sitzgerät | | 14 |
| 18 | 18 | 2.0 | 2.0 | | 15 |
| 500 | 500 | 500 | 500 | | 16 |
| 384 | 384 | 384 | 384 | | 18 |
| 1385 | 1385 | 1385 | 1385 | | 19 |
| 3134 | 3134 | 3294 | 3294 | | 2.1 |
| 4190 / 509 | 4190 / 509 | 4460 / 580 | 4460 / 580 | | 2.2 |
| 1506 / 1628 | 1506 / 1628 | 1465 / 1829 | 1465 / 1829 | | 2.3 |
| SE | SE | SE | SE | | 3.1 |
| 6.50 x 10 -10 | 6.50 x 10 -10 | 6.50 x 10 -10 | 6.50 x 10 -10 | | 3.2 |
| 5.00 x 8 | 5.00 x 8 | 18 x 7-8 | 18 x 7-8 | | 3.3 |
| 2x / 2 | 2x / 2 | 2x / 2 | 2x / 2 | | 3.5 |
| 890 | 890 | 890 | 890 | | 3.6 |
| 895 | 895 | 895 | 895 | | 3.7 |
| 6 / 5 | 6 / 5 | 6 / 5 | 6 / 5 | | 4.1 |
| 2175 | 2175 | 2175 | 2175 | | 4.2 |
| 100 | 100 | 100 | 100 | | 4.3 |
| 3290 | 3290 | 3290 | 3290 | | 4.4 |
| 3906 | 3906 | 3906 | 3906 | | 4.5 |
| 2149 | 2149 | 2149 | 2149 | | 4.7 |
| 1043 | 1043 | 1043 | 1043 | | 4.8 |
| 321 | 321 | 321 | 321 | | 4.12 |
| 3236 | 3236 | 3268 | 3268 | | 4.19 |
| 2236 | 2236 | 2268 | 2268 | | 4.20 |
| 1068 / 1108 / 1238 | 1068 / 1108 / 1238 | 1068 / 1108 / □ | 1068 / 1108 / □ | | 4.21 |
| 40 x 80 x 1000 | 40 x 80 x 1000 | 40 x 100 x 1000 | 40 x 100 x 1000 | | 4.22 |
| IIA | IIA | IIA | IIA | | 4.23 |
| 977 | 977 | 977 | 977 | | 4.24 |
| 110 | 110 | 110 | 110 | | 4.31 |
| 146 | 146 | 146 | 146 | | 4.32 |
| 1000 x 1200 | 1000 x 1200 | 1000 x 1200 | 1000 x 1200 | | 4.33 |
| 3539 | 3539 | 3569 | 3569 | | 4.34 |
| 3539 | 3539 | 3569 | 3569 | | 4.34.1 |
| 3739 | 3739 | 3769 | 3769 | | 4.34.2 |
| 1955 | 1955 | 1985 | 1985 | | 4.35 |
| 584 | 584 | 584 | 584 | | 4.36 |
| 1830 | 1830 | 1855 | 1855 | | 4.41 |
| 691 | 691 | 691 | 691 | | 4.42 |
| 371 | 371 | 371 | 371 | | 4.43 |
| 211 / 215 | 211 / 215 | 211 / 215 | 211 / 215 | | 5.1 |
| 0.58 / 0.60 | 0.58 / 0.60 | 0.58 / 0.60 | 0.58 / 0.60 | | 5.2 |
| 0.51 / 0.47 | 0.51 / 0.47 | 0.51 / 0.47 | 0.51 / 0.47 | | 5.3 |
| 13.188 / 7200 | 13.188 / 7200 | 13135 / 6930 | 13135 / 6930 | | 5.5 |
| 18.0 / 26.3 | 18.0 / 26.3 | 16.6 / 23.6 | 16.6 / 23.6 | | 5.7 |
| 4.7 / 4.0 | 4.7 / 4.0 | 4.8 / 4.1 | 4.8 / 4.1 | | 5.9 |
| Hydraulik | Hydraulik | Hydraulik | Hydraulik | | 5.10 |
| PSI 2.0 I | PSI 2.0 I | PSI 2.0 I | PSI 2.0 I | | 7.1 |
| 33.0 | 33.0 | 33.0 | 33.0 | | 7.2 |
| 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | | 7.3 |
| 4 / 1997 | 4 / 1997 | 4 / 1997 | 4 / 1997 | | 7.4 |
| 2.42 | 2.42 | 2.52 | 2.52 | | 7.5 |
| Hydrodynamisch | Hydrodynamisch | Hydrodynamisch | Hydrodynamisch | | 8.1 |
| 0-155 | 0-155 | 0-155 | 0-155 | | 10.1 |
| 56 | 56 | 56 | 56 | | 10.2 |
| 317 | 317 | 317 | 317 | | 10.3 |
| 15.2 | 15.2 | 15.2 | 15.2 | | 10.4 |
| 77 | 77 | 77 | 77 | | 10.7 |
| 96 | 96 | 96 | 96 | | 10.7.1 |
| 101 | 101 | 101 | 101 | | 10.7.2 |
| Welle | Welle | Welle | Welle | | 10.8 |

◆ Lwaz, gemessen auf Grundlage der Gewichtswerte und Testzyklen aus EN 12053.

Staplerdaten auf der Grundlage von:
3330 mm vom Boden bis zur ausgefahrenen Gabelspitze, Zweifach-Hubgerüst mit begrenztem Freihub, Standardgabelträger, 1000-mm-Gabelzinken und elektronische Hydraulikansteuerung.

VX Baureihen

Modelle: GDP/GLP 16VX, 18VX, 20SVX



Baureihe Yale Veracitor VX

Diese Staplerserie ist in zwei verschiedenen Konfigurationen erhältlich.

Der Veracitor Base-Stapler bietet eine erstklassige Leistung für normale Belastungen und überzeugt durch geringe Anschaffungskosten ohne Kompromisse bei der Leistungsfähigkeit.

Das Veracitor Value-Modell bietet eine hervorragende Leistung bei Einsätzen mit normaler und mittlerer Belastung und wurde für die geringsten Betriebskosten pro Stunde optimiert.

Motoren

Motorblock und Hauptlagerdeckel bestehen aus robustem Gusseisen.

Dank hydraulischer Ventilstößel ist keine manuelle Justierung erforderlich. Alle Motoren verfügen über gehärtete Ventilsitze an den Auslassventilen.

Kraftstoffsystem

Der PSI-Treibgasmotor verfügt über einen Vergaser mit Luftventil, der im Zusammenspiel mit dem elektronischen Druckregler und Motor-ECM für die präzise Steuerung des erforderlichen Luft-Kraftstoff-Verhältnisses sorgt.

Das Yanmar-Kraftstoffsystem verfügt über eine Drosselklappe mit elektromechanischer Steuerung, die ein ausgezeichnetes Ansprechverhalten sicherstellt. Dank der ausgesprochen schnell ansprechenden Zündkerzen startet der Motor bei Kälte schnell und zuverlässig. Die Kaltstartvorrichtung regelt den Zeitpunkt der Kraftstoffeinspritzung anhand der Wassertemperatur und sorgt so für weniger stark belastete Abgase. Durch die Regelung des Einspritzzeitpunkts entsprechend der Motorlast konnten die Emissionen reduziert werden.

Getriebe

Das Getriebe ist in zwei Ausführungen für eine Vielzahl unterschiedlicher Einsatzbereiche erhältlich.

1) Das elektronische Standardgetriebe bietet außerdem elektronisch gesteuerten Kriechgang, elektronische Schaltsteuerung, Neutralstartschalter und Startwiederhol Sperre sowie hochbelastbare Kupplungspakete. Kriechen und Bremsen werden über ein einziges Pedal gesteuert.

2) Das Techtronix™ 100 verfügt über alle Funktionen des elektronischen Standardgetriebes und bietet darüber hinaus ein automatisches Abbremssystem.

Automatische Hydrauliksteuerung

Durch die optionale automatische

Hydrauliksteuerung wird die Motordrehzahl automatisch erhöht, um volle Hydraulikleistung zu erhalten. Dabei sorgt der Pacesetter VSM für eine konstante Fahrgeschwindigkeit (oder verhindert die Fahrt), bis der Fahrer das Gaspedal betätigt. Es ist also kein manueller Kriechgang (Inchen) des Fahrers erforderlich und durch die Vereinfachung der auszuführenden Aktionen werden Produktivität und Effizienz erhöht.

Kühlsystem

Das Kühlsystem verfügt über einen Blaslüfter mit 43-cm-Flügeln. Eine durchgängig geschmierte Wasserpumpe und ein leistungsstarker Querstromkühler sorgen für eine schnelle Wärmeabgabe. Das abgedichtete Kühlsystem arbeitet mit einem Betriebsdruck von 1.03 bar und umfasst einen Kühlmittelausgleichstank zur visuellen Kontrolle des Kühlmittelstands. Ein Getriebeölkühler ist in den Kühler integriert und befindet sich im Seitentank. Der Kühler ist gefedert montiert und deshalb extrem langlebig.

Antriebsachse

Die Antriebsachse ist schwerlastfähig und fängt Stöße effizient ab. Es handelt sich um eine geschlossene Baugruppe, die durch einen Hochleistungsgummidämpfer vom Getriebe getrennt ist. Die Achswellen verwenden eine Wurzelkeilverzahnung mit „Walzleisten“-Konstruktion, um die Torsionsfestigkeit zu erhöhen. Eine magnetische Ölwanne nimmt die Metallteilchen aus dem Achsöl auf und verringert so den Verschleiß der Bauteile.

Bremsen

Bei den Bremsen handelt es sich um hydraulische, selbstspannende und selbstnachstellende Duo-Servo-Trommelbremsen. Die asbestfreien Bremsbeläge sind auf Stahlbacken geklebt und wirken gegen eine Trommel aus Gusseisen. Der Hauptzylinder des Ein-Kreis-Systems verfügt über einen abgedichteten Bremsflüssigkeitsbehälter mit Bremsflüssigkeitsstandsensoren, der eine Kontrollleuchte an der Instrumententafel aktiviert.

Hydraulische Servolenkung

Die leichtgängige hydrostatische Servolenkung macht mechanische Verbindungen überflüssig, wodurch Stöße besser abgefangen werden und die Wartung vereinfacht wird. Das Lenkrad hat einen Durchmesser von 30 cm, bietet eine griffige Oberfläche mit Lenkradknopf und benötigt nur 4 Drehungen von Anschlag zu Anschlag. Der zentral montierte Lenkzylinder befindet sich geschützt innerhalb der Lenkachse.

Lenkachse

Die aus Gusstahl gefertigte Lenkachse ist mit Gummidämpfern stoß- und verschleißmindernd am Rahmen montiert. Das CSE-System (Continuous Stability Enhancement) sorgt dank einer geringeren Gelenkbewegung der Lenkachse für eine bessere Seitenstabilität des Gabelstaplers und gleichzeitig für uneingeschränkte Fahrt auf unebenen Böden.

Fahrerkabine

Die hydraulischen Bedienelemente auf der rechten Seite der Lenksäule gehören zur Serienausstattung des Base-Staplers.

Die Gabelstapler in der Ausführung Value verfügen über elektrohydraulische AccuTouch™-Bedienelemente, die in die rechte Armlehne integriert sind, und eine optimale ergonomische Bedienung ermöglichen. Die Anordnung der Pedale ist serienmäßig wie beim Kfz, mit einem großen Pedal für Kriechgang und Bremsen.

Intellix-Fahrzeugsystemmanager (VSM)

Der VSM ist die zentrale Steuereinheit des Gabelstaplers und sichert die umfangreiche Überwachung und Steuerung der Staplerfunktionen und -systeme. Die CANbus-Technologie vereinfacht die Verkabelung und ermöglicht eine umfassende Datenübertragung zwischen den Staplersystemen. Die ergonomisch angebrachte Armaturenbrettanzeige stellt sicher, dass der Bediener kontinuierlich Feedback erhält, und ermöglicht die Übermittlung von Servicecodes.

Die umfangreiche Borddiagnose erleichtert und beschleunigt die Fehlersuche. Die elektrische Anlage verfügt über abgedichtete Anschlüsse und Hall-Effekt-Sensoren zur Steigerung der Zuverlässigkeit.

Hydrauliksystem

Das Hydrauliksystem umfasst eine geräuscharme und leistungsstarke Zahnradpumpe in einem Gehäuse aus Gusseisen. Das System ist durch ein Hauptüberdruckventil im Hubkreislauf und ein Sekundärüberdruckventil für die Neige- und Zusatzfunktionen gegen Überlastungen geschützt. Das Öl wird durch einen 100-Mesh-Ansaugfilter und einen 10-Mikron-Rücklaufilter doppelt gefiltert.

Der Hydrauliktank ist im Rahmen integriert. Bei den elektrohydraulischen AccuTouch™-Bedienelementen kann die Last bei Unterbrechung der Stromversorgung über ein Notsenkenventil abgesenkt werden. Bei den Hochdruckhydraulikanschlüssen handelt es sich um ORFS-Anschlüsse.

HYSTER-YALE UK LIMITED

unter dem Handelsnamen **Yale Europe Materials Handling**
Centennial House,
Frimley Business Park,
Frimley, Surrey, GU16 7SG, Großbritannien

Tel: +44 (0) 1276 538500 Fax: +44 (0) 1276 538559

www.yale-forklifts.eu



Publikationsnr. 220990279 Rev.09 Gedruckt in den Niederlanden (0716HG) DE.

Sicherheit: Das Fahrzeug entspricht der gültigen EU-Richtlinie für Flurförderzeuge.

Yale, VERACITOR und sind eingetragene Warenzeichen. "PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY", PREMIER, Hi-Vis und CSS sind Warenzeichen in den USA und verschiedenen anderen Gerichtsständen. MATERIALS HANDLING CENTRAL und MATERIAL HANDLING CENTRAL sind Dienstleistungsmarken in den USA und verschiedenen anderen Gerichtsständen. ist ein eingetragenes Urheberrecht. © Yale Europe Materials Handling 2016. Alle Rechte vorbehalten. Der abgebildete Stapler enthält Sonderausstattungen. Land der Eintragung: England und Wales. Unternehmen eingetragen unter der Nummer: 02636775