

HELI

 www.paleciaki.info

CPD 40/45/50

G2A11LI



 **4-5 t**

**Wózki widłowe serii G2
z baterią Li-ION**

HELI
LIFTING THE FUTURE



AUTORYZOWANY IMPORTER
Blachdeker sp. z o.o.
ul. Myślenicka 43, 32-031 Mogilany
NIP 944-22-777-20 | tel. +48 12 26 57 427 | sklep@paleciaki.info

Możliwości spalinowego wózka widłowego

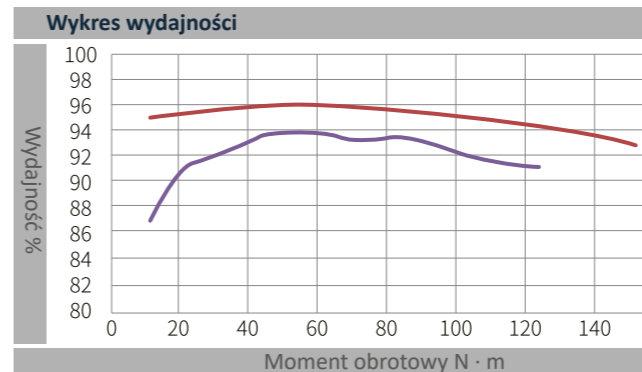
w połączeniu z korzyściami baterii typu Li-ION



Bezpieczny / Wydajny / Ekonomiczny / Przyjazny środowisku

Wydajność, efektywność, niska konsumpcja energii

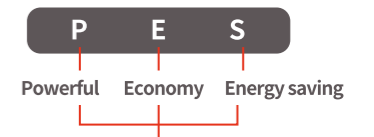
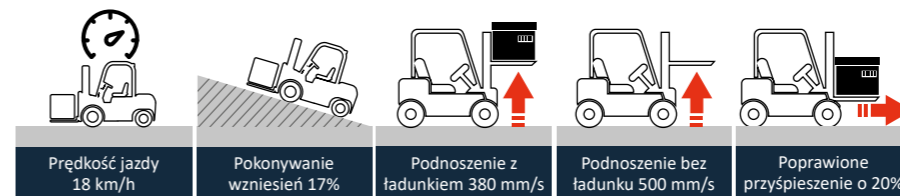
- Napięcie baterii litowo-jonowej zostało zwiększone z 80V do wartości 153,6V. Ogólna sprawność została znacząco poprawiona poprzez zwiększenie mocy silnika.
- Zastosowanie silnika synchronicznego z magnesem trwałym pozwoliło znacząco zmniejszyć zużycie energii.
- Zastosowany napęd pozwala na jazdę z prędkością 18 km/h. Zdolność pokonywania wzniesień na poziomie 17%.



- Efektywność silnika trójfazowego asynchronicznego
- Efektywność silnika synchronicznego z magnesem trwałym



Zintegrowany system zasilania redukuje liczbę przewodów i wiązek, co zmniejsza straty w transmji elektrycznej. Przejrzysta oraz prosta konstrukcja ułatwia konserwację.



Trzy różne tryby wózka pozwalają dopasować charakterystykę pracy urządzenia do aplikacji.

Bezpieczeństwo i niezawodność



W standardzie, wózek jest wyposażony w awaryjny wyłącznik zasilania.



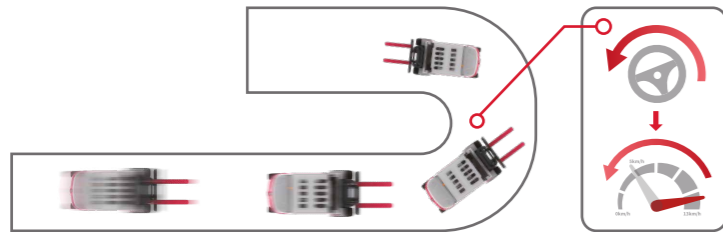
Wózki z serii G2 są wyposażone w wydajny system chłodzenia cieczą oraz odprowadzania ciepła. Dzięki najnowszym rozwiązaniom, wózki mogą być wykorzystywane do wymagających aplikacji.



Wózki zostały wyposażone w zintegrowaną konstrukcję połączenia napięciowego oraz w szereg zabezpieczeń monitorujących izolację.

Po wyciągnięciu kluczyka ze stacyjki lub po wciśnięciu wyłącznika zasilania, system napięcia zostanie odłączony, a maksymalna wartość napięcia nie przekroczy 76,8V.

- System automatycznego zmniejszania prędkości podczas skręcania, zwiększa bezpieczeństwo w miejscu pracy wózka.



Wbudowany wyświetlacz dostarcza operatorowi kluczowych informacji o stanie wózka, wraz z cyklicznymi przypomnieniami.



Wygodne i ergonomiczne rozwiązania



Zawór dławiący na maszcie zapobiega uderzeniu widłami o podłogę.



Powiększona, względem wcześniejszych modeli, przestrzeń na nogi operatora.



Dodatkowy uchwyt z klaksonem.



Port ładowania USB



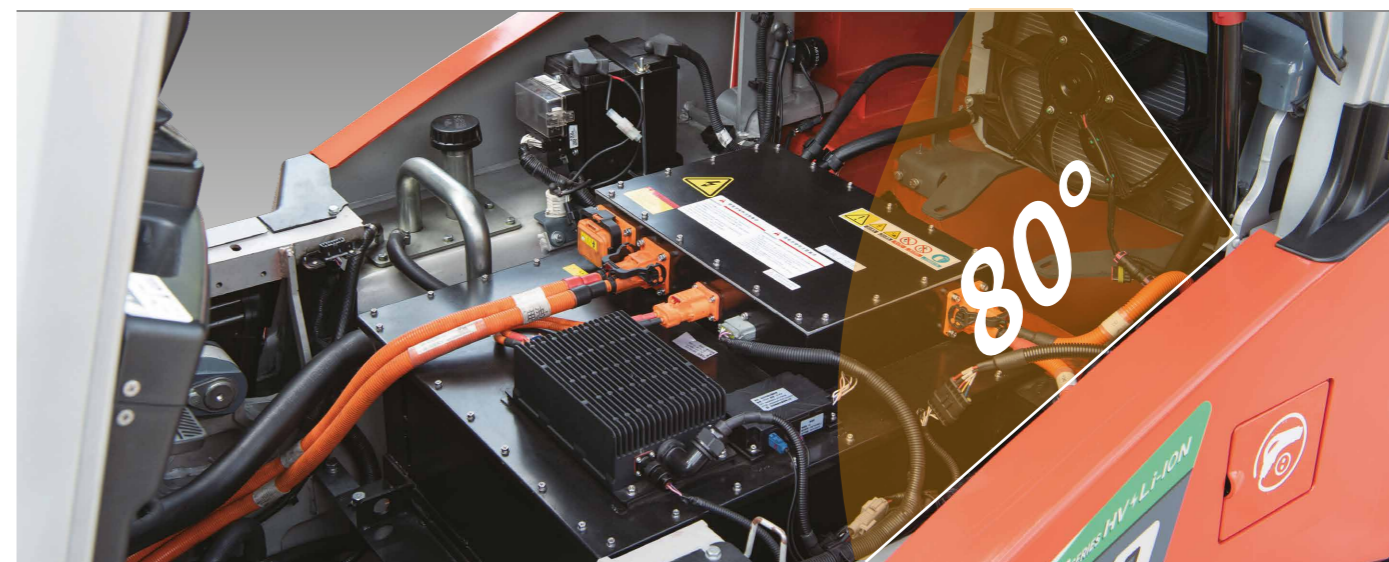
Hamulec postojowy typu zapadkowego



Komfort i bezpieczeństwo pracy operatora zapewnia maszt o szerokim polu widzenia, który minimalizuje tzw. martwe pole.

Prosta i szybka konserwacja wózka

- Kąt otwarcia pokrywy silnika wynoszący 80° zapewnia dużo miejsca do przeprowadzania kontroli i konserwacji.
- Zoptymalizowane ułożenie kluczowych komponentów, wraz z modułową konstrukcją znacznie ułatwiają proces przeprowadzania przeglądów konserwacyjnych.



Solidna konstrukcja

- Wózek został zaprojektowany w oparciu o solidną konstrukcję wózka spalinowego, na podstawie części o najwyższej jakości.

Urządzenia z serii G2 dzięki bardzo wysokiej wydajności oraz stabilności, są przeznaczone do wymagającej, wielogodzinnej eksploatacji.



HELI smart fleet management system

Lokalizacja	Przypomnienie o konserwacji
Zdalna diagnoza	Zarządzanie wózkami
Zarządzanie baterią	Dane statystyczne



Parametry techniczne						
Informacje ogólne						
1.01	Producent		HELI			
1.02	Model		CPD40	CPD45	CPD50	CPD50
1.03	Numer konfiguracji		G2A11LI			
1.04	Udźwig	Q	kg	4000	4500	5000
1.05	Środek ciężkości	c	mm	500		600
1.06	Rodzaj baterii	Bateria litowo-jonowa (Li-ION)				
1.07	Typ operatora	Siedzący				
1.08	Odległość od środka osi do czoła wideł	x	mm	560		565
1.09	Rozstaw osi	y	mm	2100		
Waga						
2.01	Waga całkowita		kg	5890/5560	6245/5915	6600/6270
2.02	Obciążenie osi (z ładunkiem, przód/tył)		kg	8990/900	9720/1025	10430/1170
2.03	Obciążenie osi (bez ładunku, przód/tył)		kg	2970/2920	2950/3295	2900/3700
Koła i opony						
3.01	Rodzaj opon (przód/tył)			Superelastyczne		
3.02	Rozmiar opon (przód)			8.25-15		300-15
3.03	Rozmiar opon (tył)			7.00-12		
3.04	Liczba kół przód/tył (x=napędowe)			2X/2 (Koła bliźniacze 4X2)		
3.05	Rozstaw kół (przód)	b ₁₀	mm	1180		
3.06	Rozstaw kół (tył)	b ₁₁	mm	1190		
Wymiary						
4.01	Kąt pochylenia masztu	α/β	°	6/12		
4.02	Wysokość masztu w stanie złożonym	h ₁	mm	2275		
4.03	Wolny skok wideł	h ₂	mm	150		
4.04	Wysokość podnoszenia	h ₃	mm	3000		
4.05	Wysokość masztu w stanie złożonym	h ₄	mm	4250	4405	
4.06	Wysokość kabiny	h ₅	mm	2350		
4.07	Wysokość siedzenia	h ₇	mm	1080		
4.08	Wysokość sworznia haka	h ₁₀	mm	430		
4.09	Całkowita długość (z widłami)	l ₁	mm	4255	4275	4325
4.10	Całkowita długość (bez wideł)	l ₂	mm	3185	3205	3255
4.11	Całkowita szerokość	b ₁	mm	1480		
4.12	Wymiary wideł	s/e/l	mm	50x150x1070		55x150x1220
4.13	Klasa karetki			III		IV
4.14	Rozstaw wideł max./min.	b ₅	mm	1340/300		
4.15	Prześwit (z ładunkiem, pod masztem)	m ₁	mm	150		
4.16	Prześwit (środek osi)	m ₂	mm	230		
4.17	Szerokość alejki paleta 1000x1200	Ast	mm	4610	4640	4690
4.18	Szerokość alejki paleta 800x1200	Ast	mm	4810	4840	4890
4.19	Minimalny promień skrętu	Wa	mm	2850	2880	2930
Osiągi						
5.01	Max. prędkość jazdy (z/bez ładunku)		km/h	18/19	18/19	18/19
5.02	Prędkość podnoszenia (z/bez ładunku)		m/s	450/500	420/500	390/500
5.03	Prędkość opuszczania (z/bez ładunku)		m/s	450/450		
5.04	Max. siła uciągu (z/bez ładunku)		N	23/20		
5.05	Zdolność pokonywania wzniesień (z/bez ładunku)		%	19/20	18/20	17/20
Bateria						
6.01	Napięcie/pojemność (standard/opcja)		V/Ah	Standard - 153.6/230 Opcja - 153.6/280 lub 153.6/346		
6.02	Waga baterii (min./max.)		kg	325/455		
Napęd						
7.01	Moc silnika napędowego (S2-60min)		kW	25		
7.02	Moc silnika podnoszenia (S3-15%)		kW	20		
7.03	Rodzaj silnika napędowego			MOS tube / AC		
7.04	Rodzaj silnika podnoszenia			MOS tube / AC		

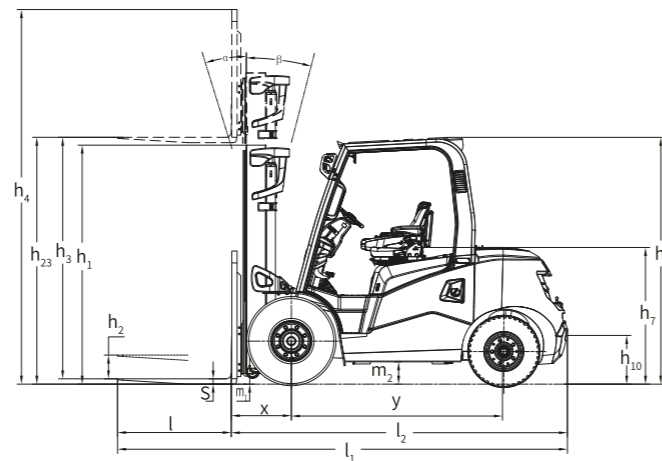
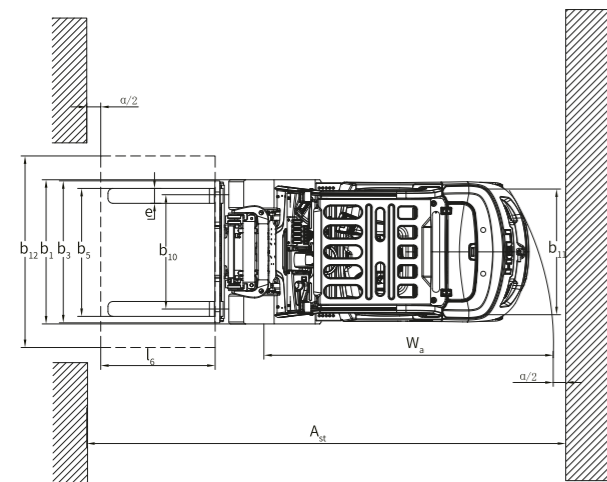
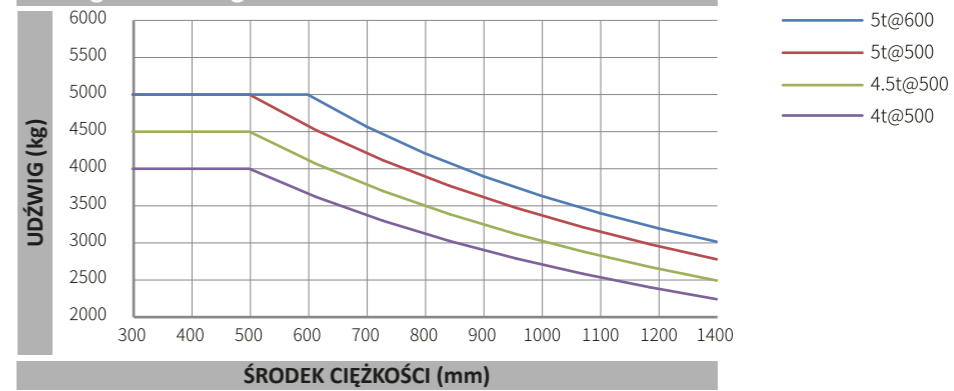


Diagram udźwigu



Maszt Standard o szerokim polu widzenia

Model masztu	Max. wysokość podn.	Udźwig nominalny				Wysokość (maszt złożony)	Wolny skok wideł (z kratą ochronną) (mm)	Waga całkowita (kg)				Kąt pochylenia masztu (°)
		4t@500	4.5t@500	5t@500	5t@600			4t@500	4.5t@500	5t@500	5t@600	
M250	2500	4000	4500	5000	5000	1990	150	5825	6180	6535	7000	6/12
M300	3000	4000	4500	5000	5000	2240	150	5890	6245	6600	7050	6/12
M330	3300	4000	4500	5000	5000	2390	150	5930	6285	6640	7080	6/12
M350	3500	4000	4500	5000	5000	2490	150	5855	6210	6565	7095	6/12
M370	3700	4000	4500	5000	5000	2590	150	5980	6335	6690	7115	6/12
M400	4000	4000	4500	5000	5000	2790	150	6070	6425	6780	7195	6/12
M425	4250	4000	4500	5000	5000	2915	150	6105	6460	6815	7220	6/6
M450	4500	3800	4300	4700	4700	3040	150	6135	6495	6845	7240	6/6
M475	4750	3700	4200	4500	4500	3165	150	6165	6520	6875	7265	6/6
M500	5000	3500	4000	4250	4100	3290	150	6200	6555	6910	7290	6/6
M550	5500	3200	3600	4000	3800	3590	150	6315	6670	7025	7385	6/6
M600	6000	*3200	*3600	*3800	*3600	3840	150	6380	6735	7090	7435	6/6

Maszt Duplex o szerokim polu widzenia

Model masztu	Max. wysokość podn.	Udźwig nominalny				Wysokość (maszt złożony)	Wolny skok wideł (z kratą ochronną) (mm)		Waga całkowita (kg)				Kąt pochylenia masztu (°)
		4t@500	4.5t@500	5t@500	5t@600		4t/4.5t/5t@500	5t@600	4t@500	4.5t@500	5t@500	5t@600	
ZM250	2500	4000	4500	5000	5000	1990	785	640	5828	6183	6538	6969	6/12
ZM300	3000	4000	4500	5000	5000	2240	1035	890	5883	6238	6593	7029	6/12
ZM330	3300	4000	4500	5000	5000	2390	1185	1040	5923	6278	6633	7074	6/12
ZM350	3500	4000	4500	5000	5000	2490	1285	1140	5948	6303	6658	7094	6/12
ZM370	3700	4000	4500	5000	5000	2590	1385	1240	5973	6328	6683	7124	6/12
ZM400	4000	4000	4500	5000	5000	2790	1585	1440	6063	6418	6773	7214	6/12
ZM425	4250	4000	4500	5000	5000	2915	1710	1565	6103	6458	6813	7254	6/6
ZM450	4500	3800	4300	4700	4700	3040	1835	1690	6143	6498	6853	7294	6/6
ZM475	4750	3700	4200	4500	4500	3165	1960	1815	6183	6538	6893	7339	6/6
ZM500	5000	3500	4000	4250	4100	3290	2085	1940	6218	6573	6928	7374	6/6
ZM550	5500	3200	3600	4000	3800	3590	2385	2240	6333	6688	7043	7489	6/6
ZM600	6000	*3200	*3600	*3800	*3600	3840	2635	2490	6383	6738	7093	7544	6/6

Uwaga: W przypadku masztów o udźwigu 4-5t@500, wolny skok wideł bez kraty ochronnej = wolny skok wideł (z kratą ochronną) + 295 mm.
W przypadku masztów o udźwigu 5t@600, wolny skok wideł bez kraty ochronnej = wolny skok wideł (z kratą ochronną) + 447 mm

Maszt Triplex o szerokim polu widzenia

Model masztu	Max. wysokość podn.	Udźwig nominalny				Wysokość (maszt złożony)	Wolny skok wideł (z kratą ochronną) (mm)		Waga całkowita (kg)				Kąt pochylenia masztu (°)	
		4t@500	4.5t@500	5t@500	5t@600		4t/4.5t/5t@500	5t@600	4t@500	4.5t@500	5t@500	5t@600		
ZSM360	3600	3800	4350	4800	4800	1940	1990	730	630	6048	6403	6758	7243	6/6
ZSM400	4000	3800	4350	4800	4800	2080	2130	870	770	6098	6453	6808	7308	6/6
ZSM435	4350	3800	4350	4800	4800	2190	2240	980	880	6143	6498	6853	7333	6/6
ZSM450	4500	3800	4350	4800	4800	2240	2290	1030	930	6158	6513	6868	7353	6/6
ZSM470	4700	3200	3700	4200	4200	2305	2355	1095	995	6183	6538	6893	7378	6/6
ZSM500	5000	3350	3800	4200	4100	2440	2490	1230	1130	6233	6588	6943	7428	6/6
ZSM540	5400	3250	3700	4100	3800	2590	2640	1380	1280	6343	6698	7053	7543	6/6
ZSM600	6000	*3200	*3400	*3800	*3600	2790	2840	1580	1480	6413	6768	7123	7618	6/6
ZSM650	6500	*2500	*2800	*3200	*3100	2990	3040	1780	1680	6488	6843	7198	7698	6/6
ZSM700	7000	*1800	*2000	*2500	*2500	3165	3215	1955	1855	6553	6908	7263	7763	6/6

Uwaga: W przypadku masztów o udźwigu 4-5t@500, wolny skok wideł bez kraty ochronnej = wolny skok wideł (z kratą ochronną) + 340 mm.
W przypadku masztów o udźwigu 5t@600, wolny skok wideł bez kraty ochronnej = wolny skok wideł (z kratą ochronną) + 430 mm