

VF Baureihen

Elektro-Gabelstapler

1.600 kg / 1.800 kg / 2.000 kg

- Kein unkontrolliertes Zurückrollen an Steigungen dank automatischer YaleStop-Feststellbremse
- Ölbad-Lamellenbremsen
- CANbus- und Hochleistungs-Drehstromtechnologie
- Elektronische Lenkung für erhöhte Produktivität bei herausragender Batteriestandzeit
- Batteriewechsel in 3 Minuten dank neuer, um 180° zurückklappbarer Tür und Gabeltaschen
- 2 Batterieoptionen: DIN und BS



VDI 2198 – Technische Daten

| | | | | |
|------------------|--|---|---------------------------------------|-----------------------|
| Kennzeichen | 1.1 | Hersteller (Abkürzung) | | Yale |
| | 1.2 | Typenbezeichnung des Herstellers | | ERP16VF (MWB) |
| | 1.3 | Antrieb: elektrisch (Batterie oder Netzstrom), Diesel, Benzin, GPL | | Elektrisch (Batterie) |
| | 1.4 | Art der Bedienung: Hand-, Mitgänger-, Mitfahrer-, Seitstandbetrieb, Kommissionierer | | Sitz |
| | 1.5 | Nenntragfähigkeit / -last | Q (t) | 1.6 |
| | 1.6 | Lastschwerpunkt | c (mm) | 500 |
| Gewichte | 1.8 | Lastabstand, Mitte Antriebsachse bis Gabel | x (mm) | 326 |
| | 1.9 | Radstand | y (mm) | 1431 |
| | 2.1 | Betriebsgewicht ■ | kg | 3036 |
| Reifen/Chassis | 2.2 | Achslast, beladen vorne / hinten ■ | kg | 3986 / 650 |
| | 2.3 | Achslast, unbeladen vorne / hinten ■ | kg | 1461 / 1575 |
| | 3.1 | Reifen: L = Luft, B = Bandage, SE = Superelastik | | SE |
| | 3.2 | Reifengröße, vorne | | 18 x 7-8 |
| | 3.3 | Reifengröße, hinten | | 140 / 55-9 |
| | 3.5 | Anzahl Räder vorne / hinten (x = angetriebene Räder) | | 2X / 2 |
| | 3.6 | Spurweite, vorne | b ₁₀ (mm) | 889 |
| Grundabmessungen | 3.7 | Spurweite, hinten | b ₁₁ (mm) | 918 |
| | 4.1 | Neigung Hubgerüst / Gabelträger vorwärts / rückwärts | α / β (°) | 5 / 5 |
| | 4.2 | Höhe, Hubgerüst abgesenkt | h ₁ (mm) | 2230 |
| | 4.3 | Freihub ▼ | h ₂ (mm) | 100 |
| | 4.4 | Hub ▼ | h ₃ (mm) | 3320 |
| | 4.5 | Höhe, Hubgerüst ausgefahren+ | h ₄ (mm) | 3868 |
| | 4.7 | Höhe des Fahrerschutzdachs (Kabine) ○ | h ₆ (mm) | 2070 |
| | 4.7.1 | Kabinenhöhe (offene Kabine) | | 2087 |
| | 4.8 | Sitzhöhe im Verhältnis zu SIP / Fahrerstand ✕ | h ₇ (mm) | 1017 |
| | 4.12 | Höhe Anschlussstück | h ₁₀ (mm) | 360 |
| | 4.19 | Gesamtlänge | l ₁₁ (mm) | 2980 |
| | 4.20 | Länge einschließlich Gabelrücken | l ₂ (mm) | 1980 |
| | 4.21 | Gesamtbreite ^(B) | b ₁ /b ₂ (mm) | 1050 ^(A) |
| | 4.22 | Gabelzinkenmaße (ISO 2331) | s/e/l (mm) | 40 / 80 / 1000 |
| | 4.23 | Gabelträger ISO 2328, Klasse / Typ A, B | | 2A |
| | 4.24 | Gabelträgerbreite E | b ₃ (mm) | 907 |
| | 4.31 | Bodenfreiheit unter Hubgerüst (mit Last) | m ₁ (mm) | 70 |
| | 4.32 | Bodenfreiheit Radstandmitte ^(C) | m ₂ (mm) | 100 |
| | 4.33 | Lastabmessung b ₁₂ × l ₆ quer | b ₁₂ × l ₆ (mm) | 1000 x 1200 |
| | 4.34 | Arbeitsgangbreite vordefinierte Lastabmessungen | A _{st} (mm) | 3309 |
| 4.34.1 | Arbeitsgangbreite bei Paletten 1000 × 1200 quer | A _{st} (mm) | 3309 | |
| 4.34.2 | Arbeitsgangbreite bei Paletten 800 × 1200 längs | A _{st} (mm) | 3432 | |
| 4.35 | Wendekreis | W _a (mm) | 1654 | |
| 4.36 | Wendekreis (innen) | b ₁₃ (mm) | 0 | |
| 4.41 | Rechtwinklig kreuzende Gänge (mit Palette: B = 1200 mm, L = 1000 mm) | mm | 1778 | |
| 4.42 | Tritthöhe (Boden bis Trittbrett) ^(B) | mm | 526 | |
| 4.43 | Tritthöhe | mm | 484 | |
| Leistungsdaten | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit / ohne Last * | km/h | 16 / 16 |
| | 5.1.1 | Fahrgeschwindigkeit mit / ohne Last, rückwärts | km/h | 16 / 16 |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit, mit / ohne Last | m/s | 0.43 / 0.59 |
| | 5.3 | Senkgeschwindigkeit, mit / ohne Last | m/s | 0.50 / 0.47 |
| | 5.5 | Zugkraft mit / ohne Last ** | N | 3406 / 3680 |
| | 5.6 | Max. Zugkraft, mit / ohne Last *** | N | 11415 / 11690 |
| | 5.7 | Steigfähigkeit, mit / ohne Last **** | % | 11 / 16 |
| | 5.8 | Max. Steigfähigkeit mit / ohne Last *** | % | 25 / 35 |
| | 5.9 | Beschleunigungszeit mit / ohne Last * | s | 4.6 / 4.1 |
| | 5.10 | Betriebsbremse | | Elektrisch |
| Elektromotor | 6.1 | Fahrmotorleistung, S2, 60 Minuten | kW | 2x 5.0 |
| | 6.2 | Hubmotorleistung bei S3 15 % | kW | 12.0 |
| | 6.3 | Batterie nach DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, nein | | DIN 43531-A |
| | 6.4 | Batteriespannung / Nennkapazität K5 | (V)/(ah) | 48 / 625 |
| | 6.5 | Batteriegewicht ● | kg | 813 / 899 |
| | 6.6 | Energieverbrauch gemäß VDI-Zyklus * | kWh/h bei Anzahl Zyklen | 5.1 |
| 8.1 | Antriebsart | | Drehstrominduktion | |
| Weitere Daten | 10.1 | Arbeitsdruck für Anbaugeräte □ | bar | 180 |
| | 10.2 | Ölmenge für Anbaugeräte ◇ | l/min | 40 |
| | 10.3 | Hydrauliköltank, Fassungsvermögen | l | 19 |
| | 10.7 | Schalldruckpegel am Fahrersitz (LPAZ) ★ | dB(A) | 69 |
| | 10.8 | Abschleppvorrichtung, Typ DIN | | Welle |

- * Standard / Breitspur ▼ Unterkante Gabeln. ▶ Mit Lastschutzzitter 32 mm addieren. □ Mit manuellen Hydraulikbedienhebeln; 155 bar mit elektrohydraulischen Bedienhebeln.
- ** Leistung über 60 Minuten + Ohne Lastschutzzitter ✓ HiP-Leistungseinstellung. (A) Gesamtbreite 1116 mm mit den erforderlichen Reifen 200/50-10 für Hubgerüste ab 5000 mm.
- *** Leistung über 5 Minuten ○ h₆ hat eine Toleranz von + / - 5 mm. ◇ Maximaler Durchfluss, Einstellung über Armaturenbrettanzeige. (B) Bei Batterieentnahme nach oben; bei seitlicher Batterieentnahme 34 mm addieren.
- **** Leistung über 30 Minuten ✕ Voll gefederter Sitz eingestellt auf Mitte des Federwegs. Mit Standardmotorhaube. 1051 mm bei angehobener Motorhaube. ● Min./max.
- Max. Batterie.

| Yale | Yale | Yale | Yale | 1.1 | |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------|----------------|
| ERP16VF (LWB) | ERP18VF (MWB) | ERP18VF (LWB) | ERP20VF (LWB) | 1.2 | |
| Elektrisch (Batterie) | Elektrisch (Batterie) | Elektrisch (Batterie) | Elektrisch (Batterie) | 1.3 | Kennzeichen |
| Sitz | Sitz | Sitz | Sitz | 1.4 | |
| 1.6 | 1.8 | 1.8 | 2.0 | 1.5 | |
| 500 | 500 | 500 | 500 | 1.6 | |
| 326 | 321 | 321 | 321 | 1.8 | |
| 1539 | 1431 | 1539 | 1539 | 1.9 | |
| 3209 | 3288 | 3282 | 3386 | 2.1 | Gewichte |
| 3992 / 817 | 4435 / 653 | 4368 / 714 | 4719 / 668 | 2.2 | |
| 1533 / 1676 | 1601 / 1687 | 1608 / 1674 | 1652 / 1734 | 2.3 | |
| SE | SE | SE | SE | 3.1 | Reifen/Chassis |
| 18 x 7-8 | 200 / 50-10 | 200 / 50-10 | 200 / 50-10 | 3.2 | |
| 140 / 55-9 | 140 / 55-9 | 140 / 55-9 | 140 / 55-9 | 3.3 | |
| 2X / 2 | 2X / 2 | 2X / 2 | 2X / 2 | 3.5 | |
| 889 | 908 | 908 | 908 | 3.6 | |
| 918 | 918 | 918 | 918 | 3.7 | |
| 5 / 5 | 5 / 5 | 5 / 5 | 5 / 5 | 4.1 | |
| 2230 | 2180 | 2180 | 2180 | 4.2 | |
| 100 | 100 | 100 | 100 | 4.3 | |
| 3320 | 3390 | 3390 | 3390 | 4.4 | |
| 3868 | 4006 | 4006 | 4006 | 4.5 | |
| 2070 | 2070 | 2070 | 2070 | 4.7 | |
| 2087 | 2087 | 2087 | 2087 | 4.7.1 | |
| 1017 | 1017 | 1017 | 1017 | 4.8 | |
| 360 | 360 | 360 | 360 | 4.12 | |
| 3088 | 2975 | 3083 | 3083 | 4.19 | |
| 2088 | 1975 | 2083 | 2083 | 4.20 | |
| 1050 ^(A) | 1116 | 1116 | 1116 | 4.21 | |
| 40 / 80 / 1000 | 40 / 80 / 1000 | 40 / 80 / 1000 | 40 / 100 / 1000 | 4.22 | |
| 2A | 2A | 2A | 2A | 4.23 | |
| 907 | 977 | 977 | 977 | 4.24 | |
| 70 | 70 | 70 | 70 | 4.31 | |
| 100 | 100 | 100 | 100 | 4.32 | |
| 1000 x 1200 | 1000 x 1200 | 1000 x 1200 | 1000 x 1200 | 4.33 | |
| 3417 | 3305 | 3413 | 3413 | 4.34 | |
| 3417 | 3305 | 3413 | 3413 | 4.34.1 | |
| 3540 | 3427 | 3535 | 3535 | 4.34.2 | |
| 1762 | 1654 | 1762 | 1762 | 4.35 | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 4.36 | |
| 1824 | 1800 | 1846 | 1846 | 4.41 | |
| 526 | 526 | 526 | 526 | 4.42 | |
| 484 | 484 | 484 | 484 | 4.43 | |
| 16 / 16 | 16 / 16 | 16 / 16 | 16 / 16 | 5.1 | Leistungsdaten |
| 16 / 16 | 16 / 16 | 16 / 16 | 16 / 16 | 5.1.1 | |
| 0.43 / 0.59 | 0.41 / 0.60 | 0.41 / 0.60 | 0.40 / 0.58 | 5.2 | |
| 0.50 / 0.47 | 0.46 / 0.40 | 0.46 / 0.40 | 0.47 / 0.40 | 5.3 | |
| 3406 / 3680 | 3337 / 3646 | 3337 / 3646 | 3294 / 3637 | 5.5 | |
| 11415 / 11690 | 11355 / 11664 | 11346 / 11655 | 11304 / 11647 | 5.6 | |
| 11 / 16 | 10 / 15 | 10 / 15 | 9 / 15 | 5.7 | |
| 25 / 35 | 23 / 35 | 23 / 36 | 22 / 36 | 5.8 | |
| 4.6 / 4.1 | 4.6 / 4.1 | 4.6 / 4.1 | 4.6 / 4.1 | 5.9 | |
| Elektrisch | Elektrisch | Elektrisch | Elektrisch | 5.10 | |
| 2x 5.0 | 2x 5.0 | 2x 5.0 | 2x 5.0 | 6.1 | Elektromotor |
| 12.0 | 12.0 | 12.0 | 12.0 | 6.2 | |
| DIN 43531-A | DIN 43531-A | DIN 43531-A | DIN 43531-A | 6.3 | |
| 48 / 750 | 48 / 625 | 48 / 750 | 48 / 750 | 6.4 | |
| 962 / 1064 | 813 / 899 | 962 / 1064 | 962 / 1064 | 6.5 | |
| 5.1 | 5.3 | 5.4 | 5.5 | 6.6 | |
| Drehstrominduktion | Drehstrominduktion | Drehstrominduktion | Drehstrominduktion | 8.1 | Weitere Daten |
| 180 | 180 | 180 | 180 | 10.1 | |
| 40 | 40 | 40 | 40 | 10.2 | |
| 19 | 19 | 19 | 19 | 10.3 | |
| 69 | 69 | 69 | 69 | 10.7 | |
| Welle | Welle | Welle | Welle | 10.8 | |

^(C) 90 mm bei seitlicher Batterieentnahme.

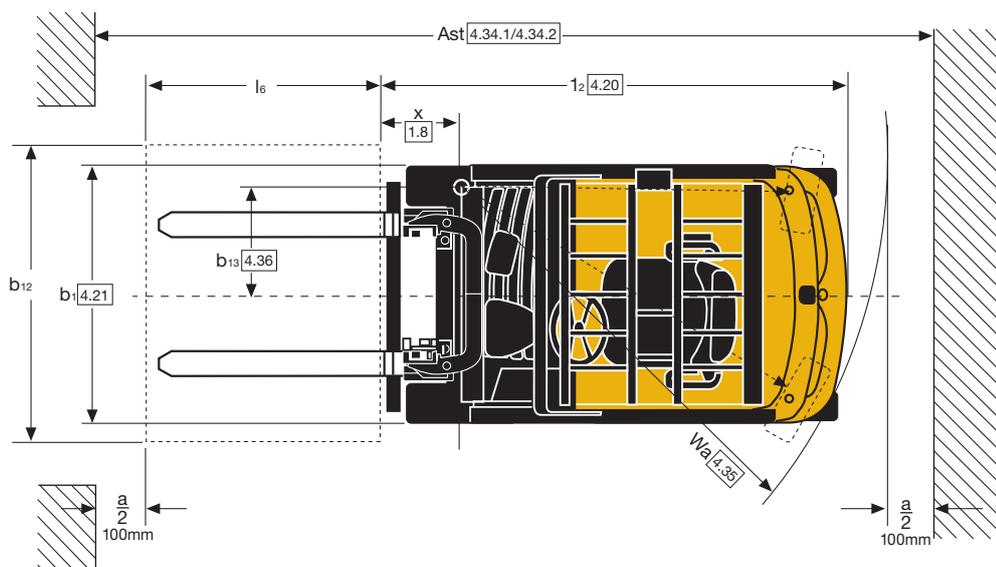
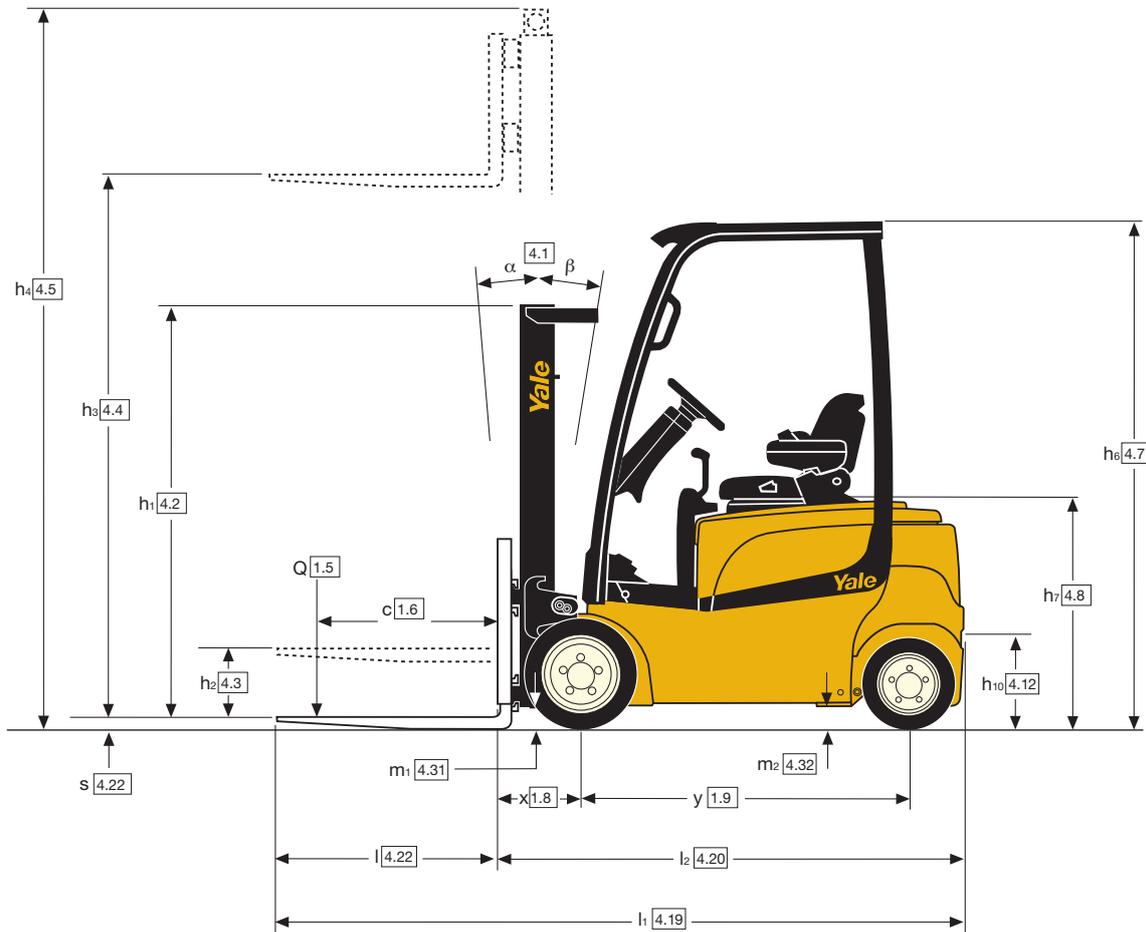
★ LPAZ, gemessen auf Grundlage der Gewichtswerte und Testzyklen gemäß EN 12053.

Spezifikation basiert auf folgenden Angaben:

3360 mm (Clear View) und 3430 mm (Hi-Vis) bis Oberkante Gabelzinken, Zweifach-Hubgerüst mit begrenztem Freihub, Standardgabelträger mit 1000 mm langen Gabelzinken, HiP-Leistungseinstellung, DIN-Batterie.

Staplerabmessungen

$$A_{st} = W_a + R + a = W_a + \sqrt{((l_6 + x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^2)} + a$$



ERP16VF MWB – Details zu Hubgerüst und Tragfähigkeit (kg) – Superelastikreifen

| Modell | | | | | | ERP16VF MWB | | | | | | |
|--|------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|---------|-------------|----------------------|------|------|-----------------------------|------|------|
| Reifengröße, vorne | | | | | | 18 x 7-8 | | | | | | |
| Gesamtbreite, vorne | | | | | | 1050 mm | | | | | | |
| Hubgerüst | h ₁ (mm) | h _{2+S} (mm) | h _{3+S} (mm) | h ₄ (mm) | Neigung | | Gabelzinken | | | Integrierter Seitenschieber | | |
| | | | | | V | H | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 | 700 |
| | | | | | | | Lastschwerpunkt (kg) | | | Lastschwerpunkt (kg) | | |
| Zweifach mit begrenztem Freihub Clear View | 2230 | 140 | 3360 | 3868 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1350 | 1600 | 1430 | 1300 |
| | 2580 | 140 | 3860 | 4368 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1340 | 1590 | 1430 | 1290 |
| | 2830 | 140 | 4360 | 4868 | 5 | 5 | 1580 | 1430 | 1330 | 1570 | 1410 | 1270 |
| | 3180 | 140 | 4860 | 5368 | 5 | 5 | 1490 | 1350 | 1250 | 1480 | 1320 | 1200 |
| Zweifach mit begrenztem Freihub Hi-Vis | 2180 | 140 | 3432 | 4006 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1350 | 1580 | 1410 | 1280 |
| | 2530 | 140 | 3932 | 4506 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1340 | 1570 | 1410 | 1270 |
| | 2780 | 140 | 4432 | 5006 | 5 | 5 | 1580 | 1430 | 1330 | 1550 | 1390 | 1260 |
| | 3130 | 140 | 4932 | 5506 | 5 | 5 | 1490 | 1350 | 1240 | 1450 | 1300 | 1180 |
| Zweifach mit Vollfreihub Hi-Vis | 2080 | 1505 | 3218 | 3728 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1340 | 1570 | 1410 | 1270 |
| | 2330 | 1755 | 3718 | 4228 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1340 | 1560 | 1400 | 1270 |
| | 2680 | 2105 | 4338 | 4847 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1330 | 1550 | 1390 | 1260 |
| Dreifach mit Vollfreihub Clear View | 1980 | 1472 | 4300 | 4808 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1340 | 1570 | 1410 | 1270 |
| | 2080 | 1572 | 4600 | 5108 | 5 | 5 | 1500 | 1400 | 1300 | 1480 | 1360 | 1230 |
| | 2180 | 1672 | 4900 | 5408 | 5 | 5 | 1350 | 1350 | 1250 | 1320 | 1310 | 1190 |
| | 2330 | 1822 | 5200* | 5708 | 5 | 5 | 1220 | 1220 | 1190 | 1190 | 1190 | 1140 |
| | 2430 | 1922 | 5500* | 6008 | 5 | 5 | 1090 | 1090 | 1090 | 1060 | 1060 | 1060 |
| Dreifach mit Vollfreihub Hi-Vis | 1930 | 1355 | 4300 | 4875 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1340 | 1570 | 1410 | 1270 |
| | 2030 | 1455 | 4600 | 5175 | 5 | 5 | 1570 | 1420 | 1320 | 1540 | 1380 | 1250 |
| | 2130 | 1555 | 4900 | 5375 | 5 | 5 | 1460 | 1370 | 1270 | 1420 | 1330 | 1200 |
| | 2280 | 1705 | 5200* | 5775 | 5 | 5 | 1320 | 1320 | 1220 | 1290 | 1270 | 1150 |
| | 2380 | 1805 | 5500* | 6075 | 5 | 5 | 1190 | 1190 | 1160 | 1160 | 1160 | 1100 |

Hinweis: Die Tragfähigkeit ist in kg angegeben.
Alle Leistungsangaben mit DIN-Batterie.

Alle Leistungsangaben mit 1000 mm langen
Gabelzinken und ohne Lastschutzzitter.

* Neigegewindigkeit durch mechanische
Neigegewindigkeitsbegrenzung für Hubgerüsthöhen
ab 5000 mm auf 1° pro Sekunde reduziert.

ERP16VF LWB – Details zu Hubgerüst und Tragfähigkeit (kg) – Superelastikreifen

| Modell | | | | | | ERP16VF LWB | | | | | | |
|--|------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|---------|-------------|----------------------|------|------|-----------------------------|------|------|
| Reifengröße, vorne | | | | | | 18 x 7-8 | | | | | | |
| Gesamtbreite, vorne | | | | | | 1050 mm | | | | | | |
| Hubgerüst | h ₁ (mm) | h _{2+S} (mm) | h _{3+S} (mm) | h ₄ (mm) | Neigung | | Gabelzinken | | | Integrierter Seitenschieber | | |
| | | | | | V | H | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 | 700 |
| | | | | | | | Lastschwerpunkt (kg) | | | Lastschwerpunkt (kg) | | |
| Zweifach mit begrenztem Freihub Clear View | 2230 | 140 | 3360 | 3868 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1350 | 1600 | 1430 | 1300 |
| | 2580 | 140 | 3860 | 4368 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1340 | 1590 | 1430 | 1290 |
| | 2830 | 140 | 4360 | 4868 | 5 | 5 | 1580 | 1430 | 1330 | 1570 | 1410 | 1270 |
| | 3180 | 140 | 4860 | 5368 | 5 | 5 | 1500 | 1360 | 1250 | 1480 | 1330 | 1200 |
| Zweifach mit begrenztem Freihub Hi-Vis | 2180 | 140 | 3432 | 4006 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1350 | 1580 | 1410 | 1280 |
| | 2530 | 140 | 3932 | 4506 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1340 | 1570 | 1410 | 1270 |
| | 2780 | 140 | 4432 | 5006 | 5 | 5 | 1580 | 1430 | 1330 | 1550 | 1390 | 1260 |
| | 3130 | 140 | 4932 | 5506 | 5 | 5 | 1500 | 1360 | 1250 | 1460 | 1310 | 1180 |
| Zweifach mit Vollfreihub Hi-Vis | 2080 | 1505 | 3218 | 3728 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1340 | 1570 | 1410 | 1270 |
| | 2330 | 1755 | 3718 | 4228 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1340 | 1560 | 1400 | 1270 |
| | 2680 | 2105 | 4338 | 4847 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1330 | 1550 | 1390 | 1260 |
| Dreifach mit Vollfreihub Clear View | 1980 | 1472 | 4300 | 4808 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1340 | 1570 | 1410 | 1270 |
| | 2080 | 1572 | 4600 | 5108 | 5 | 5 | 1510 | 1400 | 1300 | 1470 | 1360 | 1230 |
| | 2180 | 1672 | 4900 | 5408 | 5 | 5 | 1360 | 1360 | 1250 | 1320 | 1310 | 1190 |
| | 2330 | 1822 | 5200* | 5708 | 5 | 5 | 1230 | 1230 | 1200 | 1190 | 1190 | 1140 |
| | 2430 | 1922 | 5500* | 6008 | 5 | 5 | 1100 | 1100 | 1100 | 1060 | 1060 | 1060 |
| Dreifach mit Vollfreihub Hi-Vis | 1930 | 1355 | 4300 | 4875 | 5 | 5 | 1600 | 1450 | 1340 | 1570 | 1410 | 1270 |
| | 2030 | 1455 | 4600 | 5175 | 5 | 5 | 1570 | 1420 | 1320 | 1540 | 1380 | 1250 |
| | 2130 | 1555 | 4900 | 5375 | 5 | 5 | 1450 | 1380 | 1270 | 1430 | 1330 | 1210 |
| | 2280 | 1705 | 5200* | 5775 | 5 | 5 | 1330 | 1320 | 1220 | 1290 | 1280 | 1160 |
| | 2380 | 1805 | 5500* | 6075 | 5 | 5 | 1200 | 1200 | 1170 | 1160 | 1160 | 1110 |

Hinweis: Die Tragfähigkeit ist in kg angegeben.
Alle Leistungsangaben mit DIN-Batterie.

Alle Leistungsangaben mit 1000 mm langen
Gabelzinken und ohne Lastschutzzitter.

* Neigegewindigkeit durch mechanische
Neigegewindigkeitsbegrenzung für Hubgerüsthöhen
ab 5000 mm auf 1° pro Sekunde reduziert.

ERP18VF MWB – Details zu Hubgerüst und Tragfähigkeit (kg) – Superelastikreifen

| Modell | | | | | | ERP18VF MWB | | | | | | |
|--|------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|---------|-------------|----------------------|------|------|-----------------------------|------|------|
| Reifengröße, vorne | | | | | | 200 / 50-10 | | | | | | |
| Gesamtbreite, vorne | | | | | | 1116 mm | | | | | | |
| Hubgerüst | h ₁ (mm) | h _{2+s} (mm) | h _{3+s} (mm) | h ₄ (mm) | Neigung | | Gabelzinken | | | Integrierter Seitenschieber | | |
| | | | | | V | H | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 | 700 |
| | | | | | | | Lastschwerpunkt (kg) | | | Lastschwerpunkt (kg) | | |
| Zweifach mit begrenztem Freihub Hi-Vis | 2180 | 140 | 3432 | 4006 | 5 | 5 | 1800 | 1600 | 1490 | 1740 | 1560 | 1420 |
| | 2530 | 140 | 3932 | 4506 | 5 | 5 | 1800 | 1600 | 1480 | 1740 | 1560 | 1410 |
| | 2780 | 140 | 4432 | 5006 | 5 | 5 | 1780 | 1580 | 1470 | 1720 | 1540 | 1390 |
| | 3130 | 140 | 4932 | 5506 | 5 | 5 | 1580 | 1500 | 1380 | 1540 | 1450 | 1310 |
| Zweifach mit Vollfreihub Hi-Vis | 2080 | 1505 | 3218 | 3728 | 5 | 5 | 1800 | 1600 | 1500 | 1750 | 1570 | 1420 |
| | 2330 | 1755 | 3718 | 4228 | 5 | 5 | 1800 | 1600 | 1490 | 1750 | 1560 | 1420 |
| | 2680 | 2105 | 4338 | 4847 | 5 | 5 | 1800 | 1600 | 1480 | 1740 | 1560 | 1410 |
| Dreifach mit Vollfreihub Hi-Vis | 1930 | 1355 | 4300 | 4875 | 5 | 5 | 1800 | 1600 | 1490 | 1740 | 1560 | 1410 |
| | 2030 | 1455 | 4600 | 5175 | 5 | 5 | 1770 | 1570 | 1460 | 1710 | 1530 | 1390 |
| | 2130 | 1555 | 4900 | 5375 | 5 | 5 | 1710 | 1520 | 1410 | 1650 | 1480 | 1340 |
| | 2280 | 1705 | 5200* | 5775 | 5 | 5 | 1650 | 1470 | 1360 | 1590 | 1420 | 1290 |
| | 2380 | 1805 | 5500* | 6075 | 5 | 5 | 1590 | 1410 | 1300 | 1520 | 1360 | 1230 |

Hinweis: Die Tragfähigkeit ist in kg angegeben. Alle Leistungsangaben mit DIN-Batterie. Alle Leistungsangaben mit 1000 mm langen Gabelzinken und ohne Lastschutzzitter. * Neigegewindigkeit durch mechanische Neigegewindigkeit keitsbegrenzung für Hubgerüsthöhen ab 5000 mm auf 1° pro Sekunde reduziert.

ERP18VF LWB – Details zu Hubgerüst und Tragfähigkeit (kg) – Superelastikreifen

| Modell | | | | | | ERP18VF LWB | | | | | | |
|--|------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|---------|-------------|----------------------|------|------|-----------------------------|------|------|
| Reifengröße, vorne | | | | | | 200 / 50-10 | | | | | | |
| Gesamtbreite, vorne | | | | | | 1116 mm | | | | | | |
| Hubgerüst | h ₁ (mm) | h _{2+s} (mm) | h _{3+s} (mm) | h ₄ (mm) | Neigung | | Gabelzinken | | | Integrierter Seitenschieber | | |
| | | | | | V | H | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 | 700 |
| | | | | | | | Lastschwerpunkt (kg) | | | Lastschwerpunkt (kg) | | |
| Zweifach mit begrenztem Freihub Hi-Vis | 2180 | 140 | 3432 | 4006 | 5 | 5 | 1800 | 1600 | 1490 | 1740 | 1560 | 1420 |
| | 2530 | 140 | 3932 | 4506 | 5 | 5 | 1800 | 1600 | 1480 | 1740 | 1560 | 1410 |
| | 2780 | 140 | 4432 | 5006 | 5 | 5 | 1780 | 1580 | 1470 | 1720 | 1540 | 1390 |
| | 3130 | 140 | 4932 | 5506 | 5 | 5 | 1580 | 1500 | 1380 | 1540 | 1450 | 1310 |
| Zweifach mit Vollfreihub Hi-Vis | 2080 | 1505 | 3218 | 3728 | 5 | 5 | 1800 | 1600 | 1500 | 1750 | 1570 | 1420 |
| | 2330 | 1755 | 3718 | 4228 | 5 | 5 | 1800 | 1600 | 1490 | 1750 | 1560 | 1420 |
| | 2680 | 2105 | 4338 | 4847 | 5 | 5 | 1800 | 1600 | 1480 | 1740 | 1560 | 1410 |
| Dreifach mit Vollfreihub Hi-Vis | 1930 | 1355 | 4300 | 4875 | 5 | 5 | 1800 | 1600 | 1490 | 1740 | 1560 | 1410 |
| | 2030 | 1455 | 4600 | 5175 | 5 | 5 | 1770 | 1570 | 1460 | 1710 | 1530 | 1380 |
| | 2130 | 1555 | 4900 | 5375 | 5 | 5 | 1710 | 1520 | 1410 | 1650 | 1480 | 1340 |
| | 2280 | 1705 | 5200* | 5775 | 5 | 5 | 1600 | 1470 | 1360 | 1580 | 1420 | 1290 |
| | 2380 | 1805 | 5500* | 6075 | 5 | 5 | 1470 | 1410 | 1300 | 1440 | 1360 | 1230 |

Hinweis: Die Tragfähigkeit ist in kg angegeben. Alle Leistungsangaben mit DIN-Batterie. Alle Leistungsangaben mit 1000 mm langen Gabelzinken und ohne Lastschutzzitter. * Neigegewindigkeit durch mechanische Neigegewindigkeit keitsbegrenzung für Hubgerüsthöhen ab 5000 mm auf 1° pro Sekunde reduziert.

ERP20VG LWB – Details zu Hubgerüst und Tragfähigkeit (kg) – Superelastikreifen

| Modell | | | | | | ERP20VF LWB | | | | | | |
|--|------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|---------|-------------|----------------------|------|------|-----------------------------|------|------|
| Reifengröße, vorne | | | | | | 200 / 50-10 | | | | | | |
| Gesamtbreite, vorne | | | | | | 1116 mm | | | | | | |
| Hubgerüst | h ₁ (mm) | h _{2+s} (mm) | h _{3+s} (mm) | h ₄ (mm) | Neigung | | Gabelzinken | | | Integrierter Seitenschieber | | |
| | | | | | V | H | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 | 700 |
| | | | | | | | Lastschwerpunkt (kg) | | | Lastschwerpunkt (kg) | | |
| Zweifach mit begrenztem Freihub Hi-Vis | 2180 | 140 | 3432 | 4006 | 5 | 5 | 2000 | 1800 | 1640 | 1920 | 1720 | 1560 |
| | 2530 | 140 | 3932 | 4506 | 5 | 5 | 2000 | 1800 | 1630 | 1910 | 1720 | 1550 |
| | 2780 | 140 | 4432 | 5006 | 5 | 5 | 1980 | 1780 | 1620 | 1890 | 1700 | 1540 |
| | 3130 | 140 | 4932 | 5506 | 5 | 5 | 1570 | 1570 | 1530 | 1520 | 1520 | 1450 |
| Zweifach mit Vollfreihub Hi-Vis | 2080 | 1505 | 3218 | 3728 | 5 | 5 | 2000 | 1800 | 1650 | 1930 | 1730 | 1570 |
| | 2330 | 1755 | 3718 | 4228 | 5 | 5 | 2000 | 1800 | 1640 | 1920 | 1720 | 1560 |
| | 2680 | 2105 | 4338 | 4847 | 5 | 5 | 2000 | 1800 | 1630 | 1910 | 1720 | 1550 |
| Dreifach mit Vollfreihub Hi-Vis | 1930 | 1355 | 4300 | 4875 | 5 | 5 | 2000 | 1800 | 1640 | 1910 | 1710 | 1550 |
| | 2030 | 1455 | 4600 | 5175 | 5 | 5 | 1960 | 1770 | 1610 | 1880 | 1690 | 1530 |
| | 2130 | 1555 | 4900 | 5375 | 5 | 5 | 1910 | 1710 | 1560 | 1770 | 1630 | 1480 |
| | 2280 | 1705 | 5200* | 5775 | 5 | 5 | 1670 | 1660 | 1500 | 1640 | 1570 | 1420 |
| | 2380 | 1805 | 5500* | 6075 | 5 | 5 | 1540 | 1530 | 1440 | 1500 | 1500 | 1370 |

Hinweis: Die Tragfähigkeit ist in kg angegeben. Alle Leistungsangaben mit DIN-Batterie. Alle Leistungsangaben mit 1000 mm langen Gabelzinken und ohne Lastschutzzitter. * Neigegewindigkeit durch mechanische Neigegewindigkeit keitsbegrenzung für Hubgerüsthöhen ab 5000 mm auf 1° pro Sekunde reduziert.

VF Baureihen

Modelle : ERP 16VF MWB/LWB, ERP 18VF MWB/LWB, ERP 20VF LWB

Drehstromtechnologie

Yale Drehstromfahrmotoren der Klasse H meistern auch die anspruchsvollsten Anwendungen. Sanfte Fahrtrichtungswechsel sorgen für ein flüssiges Fahrverhalten. Im Hochleistungsmodus (HiP) ermöglicht die Drehstromtechnologie selbst bei voller Beladung für eine höhere Geschwindigkeit und Beschleunigung und an Steigungen schnelleres Fahren. Dabei steigert die Drehstromtechnologie nicht nur die Leistungsfähigkeit, sondern reduziert auch den Wartungsbedarf auf ein Wartungsintervall von 1000 Stunden bei den meisten Komponenten.

Bremsen

Hat Yale die zuvor eingesetzte hydraulische Betriebsbremse durch eine elektronische Bremssteuerung ersetzt, bei der das Prinzip des regenerativen Bremsens zum Einsatz kommt. Die Position des Bremspedals wird von einem Sensor überwacht, dessen Ausgangsspannung die Höhe des Bremsmoments durch den Motor bestimmt. Die elektronische Bremssteuerung von Yale ist selbstkalibrierend und völlig wartungsfrei.

Der Gabelstapler verfügt über eine automatische Feststellbremse sowie Ölbad-Lamellenbremsen. An beiden Motoren befindet sich eine automatische YaleSTOP™- Feststellbremse, die durch Federkraft aktiviert und elektromagnetisch gelöst wird. Die Feststellbremse wird durch das Steuerungssystem automatisch aktiviert, d. h., die Bremse wirkt immer dann, wenn sich der Stapler nicht bewegt und keine Traktion angefordert wird. Außerdem ermöglicht die Feststellbremse eine bessere Steuerungsfähigkeit an Rampen.

Lenkung

Dank der elektronischen Lenkung keine Hydraulikleitungen an der Lenksäule, die bis 26° stufenlos einstellbar ist. Die elektronische Lenkung verfügt über eine Synchronlenkungsfunktion, bei der der Lenkradknopf stets in eine Grundstellung zurückkehrt, die über die Armaturenbrettanzeige ausgewählt werden kann. Bei Kurvenfahrten wird die Drehzahl der Fahrmotoren durch die Fahrsteuerung kontinuierlich angepasst. Der Yale VF ist mit einer neuen, hochmodernen Lenkachse ausgestattet, die mehr Spiel der Lenkreifen bietet, sodass der Stapler einen kleineren Wendekreis als 4-Rad-Stapler mit herkömmlicher Lenkachse erreicht.

Leistungseinstellungen

Die Leistung des Staplers kann über die erweiterte Armaturenbrettanzeige eingestellt werden. Es stehen vier Leistungsmodi zur Verfügung, die je nach den Anforderungen des Fahrers und der jeweiligen Anwendung ausgewählt werden können. Modus 4 bietet Höchstgeschwindigkeit und maximale Beschleunigung, Modus 1 ist ideal geeignet für eine präzisere Steuerung und längere Batteriestandzeit.

Die Maximalwerte für Geschwindigkeit und Beschleunigung des Modus 4 können vom Servicetechniker eingestellt werden, die drei anderen Modi werden automatisch prozentual angepasst.

Einstellungen „eLo“ und „HiP“

Yale VF-Stapler verfügen über eine Energiespareinstellung („eLo“), die mithilfe des Servicepassworts über das Display aktiviert werden kann. Diese Einstellung ermöglicht ein außerordentlich energieeffizientes Arbeiten, sodass der Stapler über einen längeren Zeitraum ununterbrochen betrieben werden kann, ohne die Batterie aufladen zu müssen. Die Hochleistungseinstellung „HiP“ hingegen bietet eine höhere Geschwindigkeit und Beschleunigung bei anspruchsvollen Anwendungen.

Bessere Ergonomie

Die VF-Serie bietet einen optimalen Fahrerkomfort.

Die Position des Fahrers in der Kabine wurde zur Maximierung von Sicherheit, Komfort, Sicht und Bedienerfreundlichkeit ergonomisch durchdacht. Der Gabelstapler verfügt über eine sehr niedrige Tritthöhe sowie viel Bodenfläche und Stauraum und ist serienmäßig mit einem Griff als Einstiegshilfe und einem Griff für Rückwärtsfahrten ausgestattet. Der voll gefederte Sitz hat einen Einstellbereich von 80 mm. Eine Drehsitzoption ermöglicht eine bequeme Körperhaltung bei Rückwärtsfahrten. Minihebelmodul und manuelle Hebel sind mit integriertem Richtungsschalter ausgestattet. Die freie Bodenfläche ermöglicht einen mühelosen Einstieg von beiden Seiten.

Hubgerüste

Es steht eine große Auswahl Yale Hi-Vis™-Zweifach-Hubgerüste mit begrenztem Freihub sowie Yale Hi-Vis™-Zwei- und Dreifach-Hubgerüste mit Vollfreihub zur Verfügung. Maximale Sicht durch weit auseinander stehende Profile, Hubketten und Haupthubzylinder sind die

Vorzüge der Yale Hi-Vis™-Hubgerüste, die sich durch hohe Haltbarkeit und Zuverlässigkeit auszeichnen. Für Stapler mit einer Tragfähigkeit von 1.6 Tonnen ist das neue Yale Clear View™-Hubgerüst mit klassenbesten Sicht verfügbar.

Batterie

2 Batteriegrößen zur Auswahl: DIN und BS.

2 verschiedene Radstände:

Je nach Tragfähigkeit ist der Stapler mit mittlerem Radstand (MWB) und langem Radstand (LWB) verfügbar. Die Versionen mit langem Radstand bieten zusätzlichen Batterieraum und damit eine längere Batteriestandzeit. Versionen mit mittlerem Radstand sind dank geringerer Abmessungen manövrierfähiger. Alle Modelle sind serienmäßig mit Batterieentladeanzeiger und Hubunterbrechung ausgestattet.

Batteriewechsel

Für den Batteriewechsel (sofern notwendig) gibt es verschiedene Möglichkeiten: mit einem Kran, mit einem zweiten Gabelstapler oder mit dem speziellen Yale Gabelhubwagen. Damit ist der Batteriewechsel für eine minimale Stillstandszeit in weniger als 3 Minuten möglich.

Niedrige Folgekosten

Durch den Einsatz von elektronischer Bremssteuerung, elektrischer Feststellbremse, elektronischer Steuerung und CANbus- und Drehstromtechnologie wurden die Wartungskosten spürbar reduziert. Außerdem ist das Getriebe dank der vollständigen Abdichtung wartungsfrei. Optional sind LED-Leuchten erhältlich.

Das Serviceintervall für die meisten Komponenten beträgt 1000 Stunden.

Automatisches regeneratives Bremsen optimiert darüber hinaus die Batteriestandzeit und verlängert die Lebensdauer der Bauteile.

Optionen

- AccuTouch™-Minihebel
- FDC-Pedal
- Beleuchtungskits (inklusive LED-Leuchten)
- Rückfahrwarnsignal
- Integrierter Seitenschub
- DIN- und BS-Batterie
- Seitliche Batterieentnahme

VF Baureihen

Modelle : ERP 16VF MWB/LWB,
ERP 18VF MWB/LWB, ERP 20VF LWB



HYSTER-YALE UK LIMITED
unter dem Handelsnamen **Yale Europe Materials Handling**
Centennial House,
Frimley Business Park,
Frimley, Surrey, GU16 7SG, Großbritannien

Tel: +44 (0) 1276 538500 Fax: +44 (0) 1276 538559

www.yale-forklifts.eu



Publikationsnr. 220990043 Rev.08 Gedruckt in den Niederlanden (1016HG) DE.

Sicherheit: Das Fahrzeug entspricht der gültigen EU-Richtlinie für Flurförderzeuge.

Yale, VERACITOR und  sind eingetragene Warenzeichen. "PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY", PREMIER, Hi-Vis und CSS sind Warenzeichen in den USA und verschiedenen anderen Gerichtsständen. MATERIALS HANDLING CENTRAL und MATERIAL HANDLING CENTRAL sind Dienstleistungsmarken in den USA und verschiedenen anderen Gerichtsständen.

 ist ein eingetragenes Urheberrecht. © Yale Europe Materials Handling 2016. Alle Rechte vorbehalten. Der abgebildete Stapler enthält Sonderausstattungen. Land der Eintragung : England und Wales.

Unternehmen eingetragen unter der Nummer: 02636775