

UTILEV[®]
THE UTILITY
LIFT TRUCK[™]

UT18-35PFE

1.800 - 3.500 kg

Technische Daten



Utility you can trust[™]

www.utilev.de

UT18-35PFE Spezifikationen

Kennzeichen	1.1	Hersteller		UTILEV	UTILEV	UTILEV	UTILEV	UTILEV
	1.2	Modellbezeichnung		UT18PFE	UT20PFE	UT25PFE	UT30PFE	UT35PFE
	1.3	Antrieb: Batterie, Diesel, Treibgas, Netz		Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
	1.4	Bedienung: Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer		Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz
	1.5	Tragfähigkeit	Q (kg)	1750	2000	2500	3000	3500
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	500	500	500	500	500
Gewichte	1.8	Lastabstand	x (mm)	406	455	455	475	475
	1.9	Radstand	y (mm)	1380	1485	1485	1625	1625
	2.1	Eigengewicht (max. Batterie)	kg	3090	3700	4180	5050	5450
	2.2	Achslast mit Last, vorn/hinten (max. Batterie)	kg	4300/590	5016/684	5920/760	7160/890	8020/930
	2.3	Achslast ohne Last, vorn/hinten (max. Batterie)	kg	1440/1650	1628/2072	1780/2400	2424/2626	2450/3000
	Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung: L = Luft, V = Vollgummi, SE = Superelastik		SE	SE	SE	SE
3.2		Reifengrösse, vorn		21x8-9	23x9-10	23x9-10	23x9-10	23x10-12
3.3		Reifengrösse, hinten		5.00 - 8	18x7-8	18x7-8	18x7-8	200/50-10
3.5		Räder, Anzahl vorn/hinten (X = angetrieben)		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
3.6		Spurweite, vorn	b10 (mm)	938	1058	1058	1058	1058
3.7		Spurweite, hinten	b11 (mm)	897.5	960	960	960	960
Grundabmessungen		4.1	Neigung Hubgerüst, Gabelträger vor α / zurück β	grad	5/10	5/10	5/10	5/10
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	1976	2006	2006	2036	2186
	4.3	Freihub \blacktriangle	h2 (mm)	145	140	140	145	145
	4.4	Hub \blacktriangle	h3 (mm)	3000	3000	3000	3000	3000
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren \blackplus	h4 (mm)	3955	4056	4056	4152	4152
	4.7	Höhe bis Oberseite Fahrerschutzdach \circ	h6 (mm)	2130	2155	2155	2190	2190
	4.8	Sitzhöhe \times	h7 (mm)	1045	1070	1070	1070	1070
	4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	275	303	303	303	303
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	3018	3412	3412	3572	3652
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l2 (mm)	2098	2342	2342	2502	2582
	4.21	Gesamtbreite, Std./Dual	b1 (mm)	1138	1265	1265	1265	1302
	4.22	Gabelzinkenmasse	s/e/l (mm)	35/100/920	40/122/1070	40/122/1070	45/122/1070	50/122/1070
	4.23	Gabelträger DIN 15173, Klasse/Form A/B		ISO2328 2A	ISO2328 2A	ISO2328 2A	ISO2328 3A	ISO2328 3A
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1072	1118	1118	1200	1200
	4.25	Gabelausenabstand	b5 (mm)	240/1000	260/1038	260/1038	290/1100	290/1100
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	100	112	112	115	115
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	110	120	120	125	125	
4.33	Arbeitsgangbreite bei 1000 mm x 1200 mm Paletten quer	Ast (mm)	3506	3745	3745	3905	3985	
4.34	Arbeitsgangbreite bei 800 mm x 1200 mm Paletten längs	Ast (mm)	3706	3945	3945	4105	4185	
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1900	2090	2090	2230	2310	
4.36	Kleinster Drehpunktastabstand	b13 (mm)	680	730	730	730	730	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	13.5/14	14/14	14/14	14/14	12/13
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/sec	0.28/0.43	0.26/0.39	0.25/0.39	0.25/0.40	0.21/0.40
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/sec	0.38/0.42	0.39/0.42	0.40/0.41	0.40/0.40	0.41/0.39
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last, 60 min Nennwert	N	9500/11000	12000/12500	16000/17000	18000/19000	18500/19000
	5.6	Max. Zugkraft mit/ohne Last, 30 min Nennwert	N	12000	14000	18000	22000	23000
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last, 30 min Nennwert	%	12/13	11/12	11/12	11/12	11/12
	5.8	Steigfähigkeit mit/ohne Last, 5 min Nennwert	%	15/16	13/14	13/14	13/14	13/14
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last 10m	sec	5.1/5.3	5.2/4.6	5.3/4.7	5.3/5	5.5/5.2
	5.10	Betriebsbremse		Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch
	E-Motor	6.1	Antriebsmotor, Leistung (S2 60min)	kW	8	11	11	15
6.2		Hubmotor, Leistung (S3, 15%)	kW	8.6	8.6	8.6	10	10
6.3		Batterie DIN 43531/35/36 A, B, C, no	No	No	No	No	No	
6.4		Batteriespannung/-leistung (5 Stunden)	V/Ah	48/420	48/630	48/630	80/500	80/500
6.5		Batteriegewicht (min./max.)	kg	760	1050	1050	1530	1530
6.6		Energieverbrauch gemäss VDI-Zyklus	kWh/h	6.4	6.8	7.5	9.3	9.5
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC
		Hersteller		CURTIS	CURTIS	CURTIS	CURTIS	CURTIS
Sonstiges	10.1	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	145	175	175	175	175
	10.2	Ölmenge für Anbaugeräte \bullet	l/min	65	65	65	65	65
	10.7	Durchschnittlicher Geräuschpegel am Fahrerohr \star	dB(A)	73	73	74	74	74
	10.8	Anhängerkupplung, Art/Typ DIN		\varnothing 24 Bolzen	\varnothing 24 Bolzen	\varnothing 24 Bolzen	\varnothing 24 Bolzen	\varnothing 24 Bolzen
		Hydrauliktank – Fassungsvermögen (ablassen und nachfüllen)	litres	22	22	22	24	24
	Batterieabmessungen	l/w/h (mm)	980x465x780	1028x570x780	1028x570x780	1028x710x780	1028x710x780	

- \star LPAZ, in Einklang mit den in EN12053 beschriebenen Testzyklen und Gewichtswerten
- \blacktriangle Unterkante Gabelzinken
- \times Voll gefederter Sitz angegeben

- \blackplus Ohne Lastschutzzitter
- \circ h6 hat eine Toleranz von +/- 5 mm.
- \bullet Variabel

Die technischen Daten basieren auf VDI 2198 mit der folgenden Konfiguration:
 Vollständiger Gabelstapler mit Zweifach-Hubgerüst (3.000 mm) mit begrenztem Freihub, Standardgabelträger und Fahrerschutzdach und standardmässigen Superelastikantriebs- und -Superelastiklenkreifen.

UT18 PFE Hubgerüstübersicht

Masttyp	Maximale Gabelhöhe (mm)	Gesenkte Höhe (mm)	Höhe Hubgerüst ausgefahren		Freihubhöhe		Mastneigung V °/ Z °
			Mit Lastschutzzitter (mm)	Ohne Lastschutzzitter (mm)	Mit Lastschutzzitter (mm)	Ohne Lastschutzzitter (mm)	
Duplex Mast mit kleinem Freihub	3300	2126	4255	3864	145	145	5/10
	3500	2226	4455	4064	145	145	5/10
	4000	2526	4955	4564	145	145	5/10
Triplex Mast mit Vollfreihub	4000	1976	4955	4570	1031	1416	5/6
	4500	2086	5455	5070	1141	1614	5/6
	4800	2201	5755	5370	1256	1641	5/6
	5500	2426	6455	6070	1481	1866	3/6
	6000	2651	6955	6570	1706	2091	3/6

UT20-25 PFE Hubgerüstübersicht

Masttyp	Maximale Gabelhöhe (mm)	Gesenkte Höhe (mm)	Höhe Hubgerüst ausgefahren		Freihubhöhe		Mastneigung V °/ Z °
			Mit Lastschutzzitter (mm)	Ohne Lastschutzzitter (mm)	Mit Lastschutzzitter (mm)	Ohne Lastschutzzitter (mm)	
Duplex Mast mit kleinem Freihub	3300	2186	4356	4034	140	140	5/10
	3500	2286	4556	4234	140	140	5/10
	4000	2586	5056	4734	140	140	5/10
Triplex Mast mit Vollfreihub	4300	1976	5356	5019	930	1267	5/6
	4500	2096	5556	5219	1050	1387	5/6
	4800	2196	5856	5519	1150	1487	5/6
	5500	2426	6556	6219	1380	1717	3/6
	6000	2641	7056	6719	1595	1932	3/6

UT30-35 PFE Hubgerüstübersicht

Masttyp	Maximale Gabelhöhe (mm)	Gesenkte Höhe (mm)		Höhe Hubgerüst ausgefahren				Freihubhöhe				Mastneigung V °/ Z °
		3.0t	3.5t	Mit Lastschutzzitter (mm)	Ohne Lastschutzzitter (mm)	3.0t	3.5t	Mit Lastschutzzitter (mm)	Ohne Lastschutzzitter (mm)			
Duplex Mast mit kleinem Freihub	3300	2186	2336	4452	4452	4097	4164	145	145	145	145	5/10
	3500	2286	2436	4652	4652	4297	4364	145	145	145	145	5/10
	4000	2586	2686	5152	5152	4797	4864	145	145	145	145	5/10
Triplex Mast mit Vollfreihub	4300	2041	2141	5452	5452	5083	5092	899	999	1268	1359	5/6
	4500	2121	2221	5652	5652	5283	5292	979	1079	1348	1439	5/6
	4800	2221	2321	5952	5952	5583	5592	1079	1179	1448	1539	5/6
	5500	2451	2551	6652	6652	6283	6292	1309	1409	1678	1769	3/6
	6000	2671	2717	7152	7152	6783	6792	1475	1575	1844	1935	3/6

UT18 PFE Tragfähigkeitsübersicht

Masttyp	Maximale Gabelhöhe (mm)	Einzelreifen - Hubgerüst senkrecht zum Boden (kg)		Zwillingsreifen - Hubgerüst senkrecht zum Boden (kg)		Einzelreifen mit ISS-Hubgerüst senkrecht zum Boden (kg)		Zwillingsreifen mit ISS-Hubgerüst senkrecht zum Boden (kg)	
		1.8t	1.8t	1.8t	1.8t	1.8t	1.8t		
Duplex Mast mit kleinem Freihub	3300	1750	1750	1750	1750	1700	1700	1700	1700
	3500	1750	1750	1750	1750	1700	1700	1700	1700
	4000	1750	1750	1750	1750	1650	1650	1650	1650
Triplex Mast mit Vollfreihub	4000	1650	1650	1750	1750	1550	1550	1450	1450
	4500	1500	1500	1550	1550	1400	1400	1300	1300
	4800	1350	1350	1400	1400	1250	1250	850	850
	5500	850	850	950	950	750	750	600	600
	6000	650	650	700	700	650	650		

UT20-25 PFE Tragfähigkeitsübersicht

Masttyp	Maximale Gabelhöhe (mm)	Einzelreifen - Hubgerüst senkrecht zum Boden (kg)		Zwillingsreifen - Hubgerüst senkrecht zum Boden (kg)		Einzelreifen mit ISS-Hubgerüst senkrecht zum Boden (kg)		Zwillingsreifen mit ISS-Hubgerüst senkrecht zum Boden (kg)	
		2.0t	2.5t	2.0t	2.5t	2.0t	2.5t	2.0t	2.5t
Duplex Mast mit kleinem Freihub	3300	2000	2500	2000	2500	1980	2480	1980	2480
	3500	2000	2500	2000	2500	1980	2480	1980	2480
	4000	1980	2380	2000	2480	1930	2330	1980	2380
Triplex Mast mit Vollfreihub	4300	1780	2080	1880	2330	1680	1980	1780	2230
	4500	1680	1980	1780	2230	1580	1880	1680	2130
	4800	1580	1780	1680	2180	1480	1680	1580	2080
	5500	1130	1280	1530	1980	1030	1180	1430	1880
	6000	780	880	1480	1680	680	780	1380	1580

UT30-35 PFE Tragfähigkeitsübersicht

Masttyp	Maximale Gabelhöhe (mm)	Einzelreifen - Hubgerüst senkrecht zum Boden (kg)		Zwillingsreifen - Hubgerüst senkrecht zum Boden (kg)		Einzelreifen mit ISS-Hubgerüst senkrecht zum Boden (kg)		Zwillingsreifen mit ISS-Hubgerüst senkrecht zum Boden (kg)	
		3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t
Duplex Mast mit kleinem Freihub	3300	3000	3500	3000	3500	2900	3400	2900	3400
	3500	3000	3500	3000	3500	2900	3400	2900	3400
	4000	2950	3250	3000	3500	2850	3150	2900	3400
Triplex Mast mit Vollfreihub	4300	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
	4500	2500	2700	2800	3200	2400	3600	2700	3100
	4800	2350	2450	2700	2950	2250	2350	2600	2850
	5500	1750	1900	2450	2800	1650	1800	2350	2700
	6000	1300	1300	2150	2300	1200	1200	2050	2200

Ausstattungsüberblick

Hubgerüst

Die Produktreihe der biegesteifen Zweifach-Hubgerüste (begrenzter Freihub) und Dreifach-Hubgerüste (Vollfreihub) der Klassen II und III bietet große Querschnitte und großzügig dimensionierte Rollen und ist mit werksseitig montierten Gabelträgern, Gabelzinken, integriertem Seitenschub und integriertem Seitenschub mit Gabelzinkenverstellung kompatibel. Die Hubgerüste sind für maximale Stabilität am Chassis montiert und werden durch große Neigezylinder gestützt. Diese konstruktive Ausführung bietet exzellente Sicht und hilft so, Schäden an der Last zu vermeiden.

Die Gabelträger entsprechen der Klasse II bzw. III und sind aus hochfestem Stahl gefertigt. Der integrierte Seitenschub und der Seitenschub mit Gabelzinkenverstellung, die als Option erhältlich sind, bestehen aus einer Trägerkonstruktion aus hochfestem Stahl und einem Hydraulikzylinder mit beidseitiger Kolbenstange.

Hydraulik

Qualitativ hochwertige Zylinder und hartverchromte Stangen senken den Dichtungsverschleiß, was für eine lange Lebensdauer und minimale Ölverunreinigungen sorgt.

Der Hauptstromniederdruckfilter in der Rückleitung sorgt für sauberes Öl und minimalen Dichtungs- und Pumpenverschleiß. Dadurch wird das Regelventil geschont, was wiederum niedrige Wartungskosten nach sich zieht. Der Hydrauliktank verfügt über einen Peilstab sowie einen Ölentlüfter.

Die Bedienung der Hydraulik erfolgt über an der Stirnwand montierte Hebel. Die serienmäßige Anordnung besteht aus 2 Ventilen und 2 Hebeln.

Bremsen

Die serienmäßigen Trommelbremsen gewährleisten in Kombination mit dem regenerativen Bremsen eine hervorragende Bremsleistung. Darüber hinaus besitzt der Stapler an der Stirnwand eine Pkw-ähnliche Feststellbremse.

Rahmen und Gegengewicht

Dank seiner extremen Robustheit hat das Stahlchassis eine hohe Lebensdauer. Die Hydraulik- und Fahrmotorkomponenten sind vor eindringendem Schmutz und Wasser geschützt und die einfache Zugänglichkeit der Steuerung (im Gegengewicht) senkt die Wartungszeiten auf ein Minimum.

Dank des kompakten und robusten Staplerdesigns kann der Fahrer seine Handling-Aufgaben schnell und effizient erledigen und Schäden am Stapler und der Last weitestgehend ausschließen.

Der Luftstrom zur Kühlung der Hydraulikpumpe und des Hydrauliktanks strömt durch die belüfteten Seitenteile. Außerdem sind zusätzliche Lüftungsöffnungen auf der Motorhaube für den Einsatz in heißen Regionen verfügbar.





Fahrerkabine

Über eine breite, niedrig montierte, rutschsichere Stufe und mithilfe der großen Handgriffe kann der Fahrer mühelos ein- und aussteigen. Daneben bietet der serienmäßige Sitz exzellenten Komfort und Lordosenstützen.

Die Gefahr von Beschädigungen an der Last und das Kollisionsrisiko werden durch das breite Hubgerüst, die niedrige Stirnwand und die hohe Sitzposition reduziert, die dem Fahrer eine ausgezeichnete Sicht auf die Gabelzinken und die Betriebsumgebung bieten.

Durchdacht angeordnete Leuchten gewährleisten eine optimale Sicht nach vorn und hinten.

Vertraute, Pkw-ähnliche Bedienelemente sorgen für eine hohe Bedienerfreundlichkeit. Auf der Armaturenbrettanzeige befinden sich Betriebsstundenzähler, Batteriestandanzeige und die Anzeige für die Antriebsradausrichtung. Außerdem werden hier Leistungsdaten und Fehlercodes angezeigt.

Das kleine Lenkrad gestattet eine mühelose, präzise Lenkung. Seine Neigung ist für optimalen Komfort verstellbar. Die manuellen Hydraulikbedienelemente sind gut erreichbar an der Stirnwand angeordnet. Hebel für eine dritte und vierte Funktion sind optional erhältlich.

Die übersichtliche Bodenplatte sorgt mit ausgezeichneter Bein- und Fußfreiheit und intuitiv angeordnetem Gas- und Bremspedal für höchsten Fahrerkomfort.

Elektronik

Bei der Drehstromtechnologie kommen bürstenlose Motoren zum Einsatz, die vor eindringendem Schmutz und Wasser geschützt sind. Dadurch werden Schäden und Wartungskosten auf ein Minimum reduziert. Ein Zurückrollen ist fast vollkommen ausgeschlossen und es lassen sich höhere Fahrgeschwindigkeiten erzielen.

Antriebs- und Hubsysteme sind entsprechend der Anwendung voll verstellbar. Je nach Lasttyp, Betriebsumgebung und Fähigkeiten des Fahrers können mehr als 30 Leistungsparameter angepasst werden. Die integrierten Diagnosefunktionen erfassen wiederkehrende Fehler und Wartungsanforderungen und helfen so, teure Wartungszeiten zu verkürzen.

Die Batterieleistung wird durch Curtis-Drehstromregler optimiert. Dies ist besonders bei Anwendungen auf Rampen sowie mit langen Laufzeiten und großen Hubhöhen hilfreich. Der Stapler ist mit voll zugänglichen 48-V- und 80-V-Batterien mit Kapazitäten von 560–700 Ah erhältlich. Stapler mit 1,8 Tonnen Tragfähigkeit verfügen über einen 180-A-Anschluss, Stapler mit 2,0 bis 3,5 Tonnen über einen 320-A-Anschluss.

Räder und Lenkung

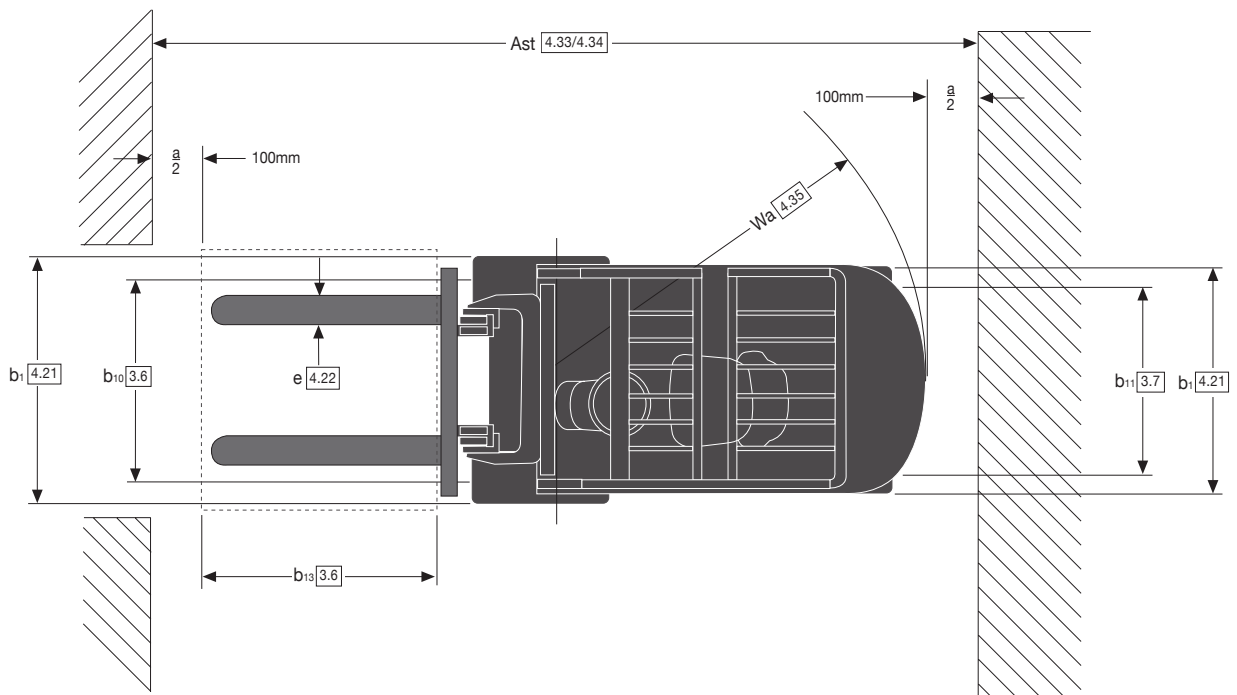
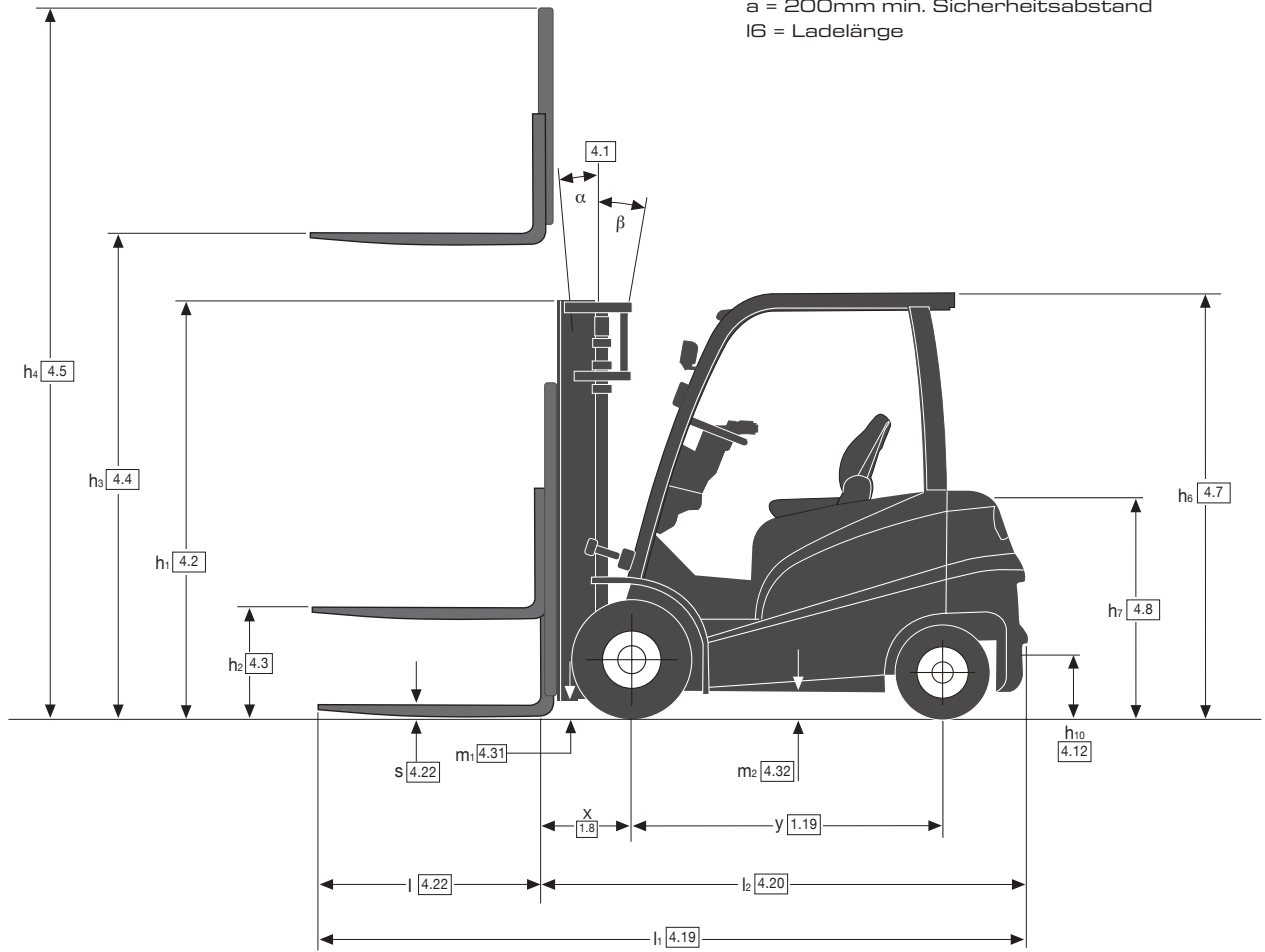
Die Servolenkung mit lastabhängiger Hydraulik sorgt für eine hervorragende Manövrierfähigkeit und einen niedrigen Energieverbrauch. Der nur geringe Kraftaufwand beim Lenken erhöht darüber hinaus den Fahrerkomfort. Die Räder bestehen aus einer herkömmlichen Felgenkonstruktion mit Superelastikreifen.

Antriebsstrang

Beide Achsen zeichnen sich durch ihre Langlebigkeit und Zuverlässigkeit aus. Die kompakte Antriebsachse ist mit einem bürstenlosen Drehstromantriebsmotor ausgestattet, der für minimale Wartungszeiten von vorn oder oben problemlos zugänglich ist.

Abmessungen Gabelstapler

$A_{st} = Wa + x + l_6 + a$
 $a = 200\text{mm min. Sicherheitsabstand}$
 $l_6 = \text{Ladelänge}$



Ausstattung

Serienmäßige Ausstattung:

- 48-V-Drehstromtechnologie:
8-kW-Antriebs- und 8,6-kW
-Hubmotoren (1,8 t), 11-kW -Antriebs-
und 8,6-kW -Hubmotoren (2,0–2,5 t)
- 80-V-Drehstromtechnologie:
15-kW-Antriebs- und 10-kW
-Hubmotoren (3,0–3,5 t)
- Curtis-Fahr- und -Pumpensteuerung
- Gleichstromwandler
- Notausschalter
- Hubgerüst: Zweifach-Hubgerüst mit
begrenztem Freihub, 3.300 mm
- Gabelträger:
1.000 mm, Klasse II, für Zweifach-
Hubgerüst mit begrenztem Freihub
(1,8 t)
1.038 mm, Klasse II, für Zweifach-
Hubgerüst mit begrenztem Freihub
(2,0–2,5 t)
1.100 mm, Klasse III, für Zweifach-
Hubgerüst mit begrenztem Freihub
(3,0–3,5 t)
- Gabelzinken:
920 x 100 x 35 mm, Klasse II (1,8 t)
1.070 x 122 x 40 mm, Klasse II (2,0 -
2,5 t)
1.070 x 122 x 45 mm, Klasse III (3,0 t)
1.070 x 122 x 50 mm, Klasse III (3,5 t)
- Superelastikreifen:
Antrieb: 21x8-9 (1,8 t), 23x9-10 (2,0 -
3,0 t), 23x10-12 (3,5 t)
Lenkung: 5,00-8 (1,8 t), 18x7-8 (2,0 -
3,0 t), 200/50-10 (3,5 t)
- An der Stirnwand montierte
manuelle Bedienhebel mit 2

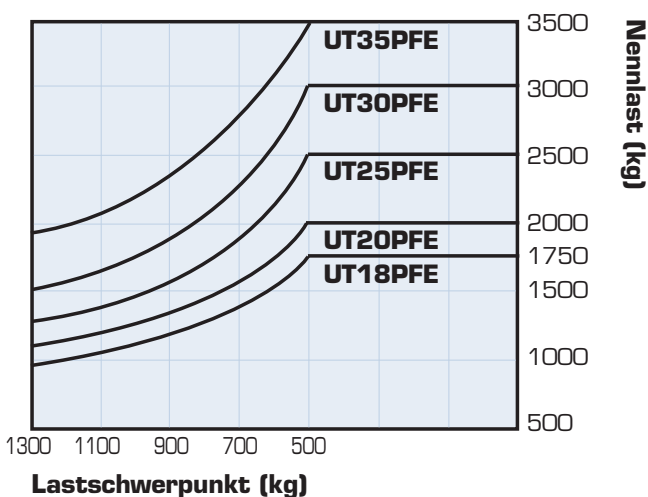
Funktionen - Heben/Neigen

- Vorwärts-/Rückwärtsfahrhebel
- 2-Pedal-Anordnung
- Nicht gefederter Sitz (Vinyl) mit
Sitzgurt mit Aufrollautomatik (nicht
CE)
- Lenkrad mit Lenkradknauf
- Lenksäulenneigung verstellbar
- Servolenkung
- Manuelle Feststellbremse
- Start durch Schlüsselschalter
- Haltegriff für den Einstieg
- Fahrerschutzdach 2.130 mm (1,8 t),
2.155 mm (2,0–2,5 t), 2.190 mm (3,0
- 3,5 t)
- LCD-Armaturen Brettanzeige
- Rückspiegel
- Lastschutzzitter
- Hubgerüstneigung :
5,0° vorwärts/10,0° rückwärts
- Rundumleuchte (magnetische
Anbringung)
- Akustisches Rückfahrwarnsignal
- Beleuchtung :
2 Arbeitsscheinwerfer und
2 Fahrtrichtungsanzeiger vorn,
Fahrtrichtungsanzeiger / Bremslicht
/ Rückfahrlicht hinten
- Werkzeugkasten
- Zugbolzen
- Bedienungsanleitung
- 12 Monate/2.000 Betriebsstunden
Herstellergarantie

Optionen:

- Ventil- und Schlauchgruppen (3/4
Wege)
- Zweifach-Hubgerüst mit
begrenztem Freihub, 3.500 mm -
4.000 mm
- Dreifach-Hubgerüst mit Vollfreihub,
4.000 mm - 6.000 mm
- Hubgerüstneigung je nach Höhe
- Integrierter Seitenschub
- Integrierter Seitenschub mit
Gabelzinkenverstellung
- Gabelzinken mit 1.070 mm, 1.150 mm
oder 1.220 mm Länge
- Nicht-kreidender
Superelastikbereifung für Antriebs-
und Lenkräder
- Kabine mit Heizung
- Modulare Kabinen-Kits - Verkleidung
für Front, Dach und Heck / Front und
Dach / Dach
- Scheibenwaschanlage für Front- und
Heckscheibe
- Batterien mit 560-700 Ah
- Gefederter Sitz
- Fahrerpräsenzsystem
- Arbeitsscheinwerfer hinten
- Griff mit Hupe für Rückwärtsfahrten

Nennkapazitäten



Lastschwerpunkt

Abstand von der Gabelanlagefläche bis zum Lastschwerpunkt der Last.

Nennlast

Basierend auf Hubgerüsten in der VDI-Tabelle.



Überblick

Utility you can trust™

Die UTILEV® Produktreihe erschwinglicher Stapler bietet zuverlässige und kostengünstige Flurförderlösungen für Anwendungen in den verschiedensten Branchen, ganz besonders in Bereichen, in denen Stapler mit solider Grundausstattung ohne aufwendige Funktionen oder Zusatzkomponenten gefragt sind.

Die Produktreihe wurde für höchste Benutzerfreundlichkeit und einen geringen Wartungsaufwand entwickelt. Zusätzliche Sicherheit verleihen eine Standardgarantie und die umfassende Verfügbarkeit von Ersatzteilen.

Außerdem steht ein Netz erfahrener Händler für eventuell notwendige Wartungs- und Supportleistungen bereit.

Die Produktreihe

Die Produktreihe umfasst Elektro-Gegengewichtsstapler mit fünf verschiedenen Tragfähigkeiten zwischen 1,8 und 3,5 Tonnen.

1,8t - UT18PFE

2,0t - UT20PFE

2,5t - UT25PFE

3,0t - UT30PFE

3,5t - UT35PFE

Bedienerfreundlich

Die ergonomisch gestaltete Fahrerkabine mit vertrauter Pkw-Anordnung ermöglicht komfortables Arbeiten und beugt Ermüdungserscheinungen während des Betriebs vor.

Dank der umfangreichen serienmäßigen Ausstattung und verfügbaren Optionen kann die Staplerkonfiguration genau auf die jeweiligen Einsatzanforderungen zugeschnitten werden.

Einfache Wartung

Die einfache Konzeption von Komponenten und Auslegung ermöglicht eine schnelle, unkomplizierte Wartung – auch ohne PC, Laptop oder Diagnosetools.

Kostengünstig

Bewährt hochwertige und robuste Komponenten, eine effiziente Filterung und eine hervorragende Kühlung sorgen für einen zuverlässigen Betrieb und reduzierten Verschleiß. In Kombination mit den schnell verfügbaren, kostengünstigen Ersatzteilen lassen sich auf diese Weise Service- und Wartungsaufwand und -kosten senken.

Die Wartungsintervalle betragen standardmäßig 500 Stunden. Die Stapler werden mit einer Standardgarantie von 2.000 h/12 Monaten ausgeliefert.



Unkompliziert im Betrieb, **einfach** in der Wartung und **günstig** in der Anschaffung. UTILEV - Utility you can trust™.

Tel : 06 10 28 82 71 0

Email : marketing@utilev.com

UTILEV®
THE UTILITY
LIFT TRUCK™

Diese Gabelstapler erfüllen die geltenden gesetzlichen Anforderungen. Änderungen der Spezifikationen vorbehalten. Die Gabelstapler sind mit optionaler Ausrüstung dargestellt.

Publikationsnr. 99990094 Rev.03. Entworfen Grossbritannien. © HYSTER-YALE UK LIMITED 2017. Alle Rechte vorbehalten.

UTILEV ist eine eingetragene Marke. THE UTILITY LIFT TRUCK und UTILITY YOU CAN TRUST sind Marken in den USA und bestimmten anderen Regionen.

HYSTER-YALE UK LIMITED, Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Grossbritannien. Tel.: + 44 (0) 1276 538500, Fax: + 44 (0) 1276 538559 www.utilev.com