

Hubhöhen bis 6 m

Feinfühliges Heben  
und Senken dank  
drehzahlgeregeltem und  
leisem Hydraulikmotor

Große Bodenfreiheit durch  
zusätzlichen Radarmhub

Hohe Resttragfähigkeiten  
durch robuste Konstruktion  
und Vierradfahrwerk

Elektrische Deichsellenkung  
für spielend leichtes  
Lenken (optional)

Schnellhub bei geringer  
Last mit liftPLUS (optional  
bei EJC 214/216)



## EJC 212z/214z/216z/220z

### Elektro-Deichselstapler mit Radarmhub (1.200/1.400/1.600/2.000 kg)

Der Deichselstapler EJC 212z/214z/216z/220z ist ein Profi beim Ein- und Auslagern von Waren. Ausgelegt auf hohe Leistung bei großen Hubhöhen bis 6.000 mm (EJC 214z/216z), hohen Resttragfähigkeiten und langen Einsatzzeiten schafft er höchste Umschlagleistungen. Der elektronisch geregelte, leistungsstarke Hubmotor sorgt dabei für ein sanftes und leises Heben bzw. Senken der Last auf Knopfdruck: Ob stoßfreies Absetzen, schnelles Heben und Senken oder präzises Heranfahren an die Regalposition – der Bediener hat stets alles sicher im Griff.

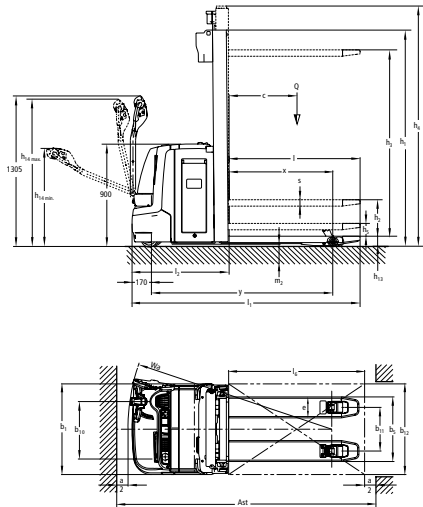
Dazu kommt der leistungsfähige Fahrmotor in 24-V-Drehstromtechnik. Sein optimierter Wirkungsgrad sorgt für hohe Geschwindigkeiten und hervorragende Beschleunigung in jeder Situation. Mit liftPLUS (optional) erreicht der EJC 214z/216z gegenüber der Serienausstattung eine deutlich höhere Hubgeschwindigkeit beim Anheben der Gabel (bis 400 kg). Das Besondere an diesem Gerät ist der Radarmhub: Dank zusätzlicher Bodenfreiheit können Bodenunebenheiten, Rampen, Überfahrbleche oder Ladebrücken mühelos überwunden

werden. Die Tragfähigkeit im Niederhubeinsatz beträgt 2,0 t.

Darüber hinaus können zwei Paletten gleichzeitig transportiert werden, um die Umschlaggeschwindigkeit im Vergleich zum Transport von einer Palette zu verdoppeln (optional). Der robuste und steife Rahmen aus 8 mm starkem Stahlblech, die standsichere Vierpunktaufgabe und das besonders verwindungssteife Hubgerüst ermöglichen dabei hohe Resttragfähigkeiten.

Eine elektrische Deichsellenkung (optional) sorgt für geringste Lenkkräfte und damit ermüdungsfreies Lenken, vor allem beim Fahren mit senkrecht stehender Deichsel mittels Schleichfahrtaster. Ein integriertes Ladegerät (optional) sorgt für ein bequemes und zuverlässiges Aufladen der Batterie an jeder 230-V-Steckdose. Optional auch mit Schnellladefunktion. Durch die schnelle, seitliche Batterieentnahmemöglichkeit ist das Gerät auch im Mehrschichteinsatz nutzbar.

# EJC 212z/214z/216z/220z



Standard-Hubgerüst-Ausführungen EJC 212z/214z/216z/220z													
	Hub h <sub>3</sub> (mm)	Höhe Hubgerüst eingefahren <sup>1)</sup> h <sub>1</sub> (mm)				Freihub h <sub>2</sub> (mm)				Höhe Hubgerüst ausgefahren h <sub>4</sub> (mm)			
		EJC 212z	EJC 214z	EJC 216z	EJC 220z	EJC 212z	EJC 214z	EJC 216z	EJC 220z	EJC 212z	EJC 214z	EJC 216z	EJC 220z
		Zweifach ZT	2400	-	-	1750	-	-	-	100	-	-	-
	2500	1750	1750	-	1950	100	100	-	100	2975	2975	-	3165
	2600	-	-	1850	-	-	-	100	-	-	-	3125	-
	2700	1850	1850	-	-	100	100	-	-	3175	3175	-	-
	2800	-	-	1950	2100	-	-	100	100	-	-	3325	3465
	2900	1950	1950	-	-	100	100	-	-	3375	3375	-	-
	3100	-	-	2100	-	-	-	100	-	-	-	3625	-
	3200	2100	2100	-	-	100	100	-	-	3675	3675	-	-
	3500	-	-	2300	2450	-	-	100	100	-	-	4025	4165
	3600	2300	2300	-	-	100	100	-	-	4075	4075	-	-
	3800	-	-	2450	-	-	-	100	-	-	-	4325	-
	4000	-	-	2550	-	-	-	100	-	-	-	4525	-
	4100	2550	2550	-	-	100	100	-	-	4575	4575	-	-
	4200	-	-	2650	-	-	-	100	-	-	-	4725	-
	4300	2650	2650	-	-	100	100	-	-	4775	4775	-	-
	4400	-	-	2750	-	-	-	100	-	-	-	4925	-
	4500	-	2750	-	-	-	100	-	-	-	4975	-	-
Zweifach ZZ	2400	-	-	1700	-	-	-	1175	-	-	-	2925	-
	2500	1700	1700	-	1900	1225	1225	-	1235	2975	2975	-	3165
	2800	-	-	1900	2050	-	-	1375	1385	-	-	3325	3465
	2900	1900	1900	-	-	1425	1425	-	-	3375	3375	-	-
	3100	-	-	2050	-	-	-	1525	-	-	-	3625	-
	3200	2050	2050	-	-	1575	1575	-	-	3675	3675	-	-
	3500	-	-	2250	2400	-	-	1725	1735	-	-	4025	4165
	3600	2250	2250	-	-	1775	1775	-	-	4075	4075	-	-
	4000	-	-	2500	-	-	-	1975	-	-	-	4525	-
	4100	2500	2500	-	-	2025	2025	-	-	4575	4575	-	-
	4200	-	-	2600	-	-	-	2075	-	-	-	4725	-
	4300	2600	2600	-	-	2125	2125	-	-	4775	4775	-	-
Dreifach DZ	3510	-	-	-	1850	-	-	-	1150	-	-	-	4210
	3990	-	-	1830	-	-	-	1298	-	-	-	4522	-
	4090	-	1830	-	-	-	1341	-	-	-	4579	-	-
	4200	-	-	1900	2080	-	-	1368	1380	-	-	4732	4900
	4300	1915	1900	-	-	1408	1411	-	-	4807	4789	-	-
	4590	-	-	2030	-	-	-	1498	-	-	-	5122	-
	4690	-	2030	-	-	-	1541	-	-	-	5179	-	-
	4705	2050	-	-	-	1543	-	-	-	5212	-	-	-
	4800	-	-	-	2280	-	-	-	1580	-	-	-	5500
	5250	-	-	2250	-	-	-	1718	-	-	-	5782	-
	5350	-	2250	-	-	-	1761	-	-	-	5839	-	-
	6000	-	2500	2500	-	-	1968	1968	-	-	6532	6532	-

<sup>1)</sup> EJC 212z/214z/216z: bei 100 mm Freihub

# Technische Daten nach VDI 2198

Kennzeichen	Beschreibung	Einheit	Jungheinrich				
			EJC 212z <sup>6)</sup>	EJC 214z <sup>6)</sup>	EJC 216z <sup>6)</sup>	EJC 220z	
1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Jungheinrich				
1.2	Typzeichen des Herstellers		EJC 212z <sup>6)</sup>	EJC 214z <sup>6)</sup>	EJC 216z <sup>6)</sup>	EJC 220z	
1.3	Antrieb		Elektro				
1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer		Geh				
1.5	Tragfähigkeit/Last	Q t	1,2	1,4	1,6	2	
1.5.1	Tragfähigkeit/Last bei Masthub	Q t	1,2	1,4	1,6	2	
1.5.2	Tragfähigkeit/Last bei Radarmhub	Q t	2				
1.6	Lastschwerpunktstand	c mm	600				
1.8	Lastabstand	x mm	910 <sup>15)</sup>				
1.9	Radstand	y mm	1.571 <sup>5)</sup>	1.592 <sup>5)</sup>	1.592 <sup>5)</sup>	1.592 <sup>5)</sup>	
Gewichte	2.1.1	Eigengewicht incl. Batterie (s. Zeile 6.5)	kg	1.180	1.240	1.260	1.293
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	1.105 / 1.275	1.180 / 1.460	1.250 / 1.610	1.250 / 2.049
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	840 / 340	880 / 360	900 / 360	917 / 374
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung		PU			
	3.2	Reifengröße, vorn	mm	Ø 230 x 70			
	3.3	Reifengröße, hinten	mm	Ø 85 x 95 / 75	Ø 85 x 95 / 75	Ø 85 x 95 / 75	Ø 85 x 75
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)	mm	Ø 140 x 54			
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x +1/2 oder 4	1x +1/2 oder 4	1x +1/2 oder 4	1x +1/4
	3.6	Spurweite, vorn	b <sub>10</sub> mm	507			
	3.7	Spurweite, hinten	b <sub>11</sub> mm	385			
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst (eingefahren)	h <sub>1</sub> mm	1.950	1.950	1.950	2.100
	4.3	Freihub	h <sub>2</sub> mm	100			
	4.4	Hub	h <sub>3</sub> mm	2.900	2.900	2.800	2.800
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h <sub>4</sub> mm	3.375	3.375	3.325	3.465
	4.6	Initialhub	h <sub>5</sub> mm	122			
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h <sub>14</sub> mm	850 / 1.305	850 / 1.305	850 / 1.295	850 / 1.295
	4.15	Höhe gesenkt	h <sub>15</sub> mm	90			
	4.19	Gesamtlänge	l <sub>1</sub> mm	1.981 <sup>1)</sup>	2.002 <sup>1)</sup>	2.002 <sup>1)</sup>	2.002 <sup>1)</sup>
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l <sub>2</sub> mm	831 <sup>1)</sup>	852 <sup>1)</sup>	852 <sup>1)</sup>	852 <sup>1)</sup>
	4.21	Gesamtbreite	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> mm	800			
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l mm	56 / 185 / 1.150	56 / 185 / 1.150	56 / 185 / 1.150	61 / 195 / 1.150
	4.25	Gabelaußenabstand	b <sub>5</sub> mm	570			
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m <sub>2</sub> mm	20			
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast mm	2.217 <sup>4)</sup>	2.238 <sup>4)</sup>	2.238 <sup>4)</sup>	2.238 <sup>4)</sup>	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast mm	2.267 <sup>3)</sup>	2.288 <sup>3)</sup>	2.288 <sup>3)</sup>	2.288 <sup>3)</sup>	
4.35	Wenderadius	W <sub>a</sub> mm	1.777 <sup>2)5)</sup>	1.798 <sup>2)5)</sup>	1.798 <sup>2)5)</sup>	1.798 <sup>2)5)</sup>	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	6 / 6			
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,13 / 0,22	0,16 / 0,25	0,15 / 0,25	0,1 / 0,18
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,43 / 0,37	0,37 / 0,34	0,37 / 0,34	0,37 / 0,34
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	8 / 16	8 / 16	7 / 16	5 / 16
	5.10	Betriebsbremse		generatorisch			
Elektrik	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min.	kW	1,6			
	6.2	Hubmotor kW Leistung bei S3 7 %	kW	2,2	0,0	0,0	0,0
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 (ED) 11 %	kW	0	3	3	3
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		nein			
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	V/Ah	24 / 375			
	6.5	Batteriegewicht	kg	300			
6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh/h	1,02	1,25	1,31	1,35	
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung		AC speedCONTROL			
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12053, Fahrerohr	dB (A)	60	63	63	63

<sup>1)</sup> Bei DZ-Hubgerüst: x - 42 mm; l1 + 42 mm; l2 + 42 mm

<sup>2)</sup> Deichsel in aufrechter Stellung (Schleichfahrt)

<sup>3)</sup> Diagonal nach VDI: + 204 mm

<sup>4)</sup> Diagonal nach VDI: + 368 mm

<sup>5)</sup> Lastteil gesenkt: + 54 mm

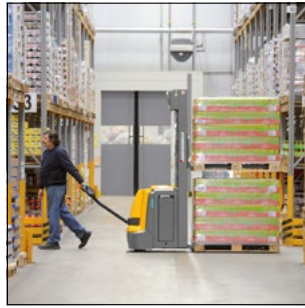
<sup>6)</sup> Werte für Standardhubgerüst 290/280 ZT

Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standard-Gerätes. Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben.

# Vorteile nutzen



Erhöhte Bodenfreiheit für das Überfahren von Schwellen und Rampen



Doppelstockbetrieb (optional)

## "Intelligente" Steuerung und fortschrittliche Antriebstechnik

Jungheinrich-Motoren in Drehstromtechnik bieten Ihnen mehr Leistungsfähigkeit bei gleichzeitiger Reduzierung der Betriebskosten. Nutzen Sie diese Vorteile:

- Hoher Wirkungsgrad mit exzellentem Energiehaushalt.
- Kräftige Beschleunigung.
- Schneller Fahrtrichtungswechsel.
- Jungheinrich speedCONTROL: Rückrollschutz an Steigungen.
- Keine Kohlebürsten: Der Fahrmotor ist wartungsfrei.

## Vielseitig durch Radarmhub

Durch einen zweiten Hubmechanismus – den Radarmhub – lassen sich die Radarme unabhängig von den Gabeln anheben. Damit überwindet der EJC 212z/214z/216z/220z mühelos Bodenunebenheiten, Rampen oder Ladebrücken. Radarm- und Masthub arbeiten dabei unabhängig voneinander. Der Vorteil: Doppelstocktransport von zwei Paletten gleichzeitig ist möglich (optional).

## Sicher und bequem ein- und ausstapeln

Alle Hub- und Senkfunktionen werden bequem vom Multifunktionsdeichselkopf aus gesteuert. Der Bediener kann sich somit vollständig auf das Ein- und Ausstapeln konzentrieren. Dazu kommen weitere Sicherheitsmerkmale, die das Stapeln sicher und wirtschaftlich machen:

- Exaktes und sanftes Heben der Last durch drehzahlgeregelten und geräuschreduzierten Hydraulikmotor.

- Mit liftPLUS (optional) erreicht der EJC 214z/216z eine deutlich höhere Hubgeschwindigkeit (bis 400 kg) gegenüber der Serienausstattung. Für das Plus an Umschlagleistung beim Stapeln.
- Sanftes Absetzen der Last durch Proportionalhydraulik.
- Automatische Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit ab einer Hubhöhe von ca. 1,8 m.
- Abgerundete und geschlossene Fahrzeugkontur.
- Vierradkonzept für höchste Standsicherheit.

## Hohe Leistung in jeder Situation

Der EJC 212z/214z/216z/220z ist für den intensiven Einsatz konzipiert. Sein kräftiger Hubmotor (2,2/3 kW) und dynamischer 1,6-kW-Fahrmotor in Drehstromtechnik sorgen für höchste Umschlagsleistungen. Weitere Vorteile:

- 8 mm starker Stahlrahmen.
- Gewalzte Kastengabel in sehr robuster Ausführung.
- Besonders verwindungssteifes Hubgerüst mit hohen Resttragfähigkeiten.

## Servicefreundliche Konstruktion

- Langsamfahrt bei gesenkten Gabeln verringert den Gabelverschleiß (optional).
- Serviceöffnungen an der Frontschürze.
- Stützrad mit ausgeklügeltem Bajonettmechanismus ermöglicht einen Tausch des Stützrades nach oben, ohne das Fahrzeug komplett anzuheben.

## Jederzeit informiert

Umfangreiche Kontrollinstrumente und Einstellmöglichkeiten erlauben die Kontrolle auf einen Blick:

- Entladeanzeige (3-farbige Leuchtdiode) mit Hubabschaltung.
- 2-Zoll-Display mit Batterieladezustand, Betriebsstundenzahl, Ereignismeldungen und Auswahl von 3 Fahrprogrammen (optional).
- Aktivierung des Fahrzeuges per EasyAccess über Softkey, PinCode oder Transponderkarte (optional).

## Lange Einsatzzeiten

Große Batteriekapazitäten sorgen für lange Einsatzzeiten:

- Batterieraum MX: 2 PzS 250 Ah
- Batterieraum LX: 3 PzS 375 Ah
- Integriertes Ladegerät (24V/30A) für Nassbatterien und wartungsfreie Batterien gewährleisten das einfache Aufladen an jeder 230-V-Netzsteckdose (optional).
- Die serienmäßige seitliche Batterieentnahme schafft die besten Voraussetzungen für den intensiven Mehrschichteinsatz.

## Zusatzausstattungen

- Zwillingssrollen für Stützrad zur Verschleißreduktion.
- Kühlhausversion.
- Tandemlastrollen.
- Lastschutzgitter.
- Langsames Absenken der Last beim Aufsetzen auf dem Boden.

**Jungheinrich**  
Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Friedrich-Ebert-Damm 129  
22047 Hamburg  
Telefon 0800 222 585858\*

\*Deutschlandweit kostenlos

info@jungheinrich.de  
www.jungheinrich.de

Zertifiziert sind die deutschen Produktionswerke in Norderstedt, Moosburg und Landsberg. **ISO 9001**  
**ISO 14001**

Jungheinrich Flurförderzeuge entsprechen den europäischen Sicherheitsanforderungen.



**JUNGHEINRICH**  
Machines. Ideas. Solutions.