

# Baoli KBET 15-18



Baoli

|        |   |                    |                  |
|--------|---|--------------------|------------------|
| 1.1    | Fabrikant   |                    | KION BAOLI       |
| 1.2    | Typeaanduiding fabrikant  |                    | KBET 18          |
| 1.3    | Aandrijving: elektrisch, diesel, benzine, lpg                     |                    | Electrisch       |
| 1.4    | Bediening: handmatig, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar   |                    | Zittend          |
| 1.5    | Nominale capaciteit/nominale belasting                            | Q (t)              | 1.8              |
| 1.6    | Lastzwaarpuntafstand  | c (mm)             | 500              |
| 1.8    | Lastafstand, midden van vorkwiel tot voorkant van vorken          | x (mm)             | 365              |
| 1.9    | Wielbasis   | y (mm)             | 1295             |
| 2.1    | Eigen gewicht   | Kg                 | 3260             |
| 2.2    | Aslast, belast voor/achter  | Kg                 | 4530/530         |
| 2.3    | Aslast, onbelast voor/achter                                      | Kg                 | 1500/1760        |
| 3.1    | Banden: massief rubber, superelastisch, pneumatisch, polyurethaan |                    | S/E              |
| 3.2    | Bandenmaat, voor  |                    | 18x7-8           |
| 3.3    | Bandenmaat, achter  |                    | 16x6-8           |
| 3.5    | Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven wielen)               |                    | 2x/2             |
| 3.6    | Spoorbreedte, voor  | b10 (mm)           | 890              |
| 3.7    | Spoorbreedte, achter  | b11 (mm)           | 205              |
| 4.1    | Neiging mast/vorkenbord vooruit/achteruit                         | $\alpha/\beta$ (°) | 5/7              |
| 4.2    | Hoogte, mast omlaag   | h1 (mm)            | 2005             |
| 4.3    | Vrije heffing   | h2 (mm)            | 122              |
| 4.4    | Heffing   | h3 (mm)            | 3000             |
| 4.5    | Hoogte, uitgeschoven mast   | h4 (mm)            | 3945             |
| 4.7    | Hoogte van beschermkap (cabine)                                   | h6 (mm)            | 2015             |
| 4.8    | Stoelhoogte/stahoogte   | h7 (mm)            | 958              |
| 4.12   | Koppelingshoogte  | h10 (mm)           | 600              |
| 4.19   | Totale lengte   | l1 (mm)            | 2850             |
| 4.20   | Lengte tot voorkant van vorken                                    | l2 (mm)            | 1930             |
| 4.21   | Totale breedte  | b1/b2 (mm)         | 1066             |
| 4.22   | Vorkmaten ISO 2331  | s/e/l (mm)         | 35x120x920       |
| 4.23   | Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B                             |                    | II A             |
| 4.24   | Breedte vorkenbord  | b3 (mm)            | 968              |
| 4.31   | Bodemvrijheid, belast, onder mast                                 | m1 (mm)            | 120              |
| 4.32   | Bodemvrijheid, midden van wielbasis                               | m2 (mm)            | 110              |
| 4.34.1 | Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars                 | Ast (mm)           | 3241             |
| 4.34.2 | Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 overdwars                  | Ast (mm)           | 3441             |
| 4.35   | Draaicirkel   | Wa (mm)            | 1550             |
| 4.36   | Inwendige draaicirkel   | b13 (mm)           | -                |
| 5.1    | Rijsnelheid, belast/onbelast                                      | km/h               | 13.5/15          |
| 5.2    | Hefsnelheid, belast/onbelast                                      | m/s                | 0,300/0,470      |
| 5.3    | Daalsnelheid, belast/onbelast                                     | m/s                | 0,480/0,420      |
| 5.8    | Max. hellingvermogen, belast/onbelast                             | %                  | 20/20            |
| 5.10   | Bedrijfsrem   |                    | Mech/Hydr        |
| 6.1    | Vermogen aandrijfmotor S2 60 min                                  | kW                 | 2x6.5            |
| 6.2    | Vermogen hefmotor S3 15%  | kW                 | 16.5             |
| 6.4    | Accuspanning/nominale capaciteit K5                               | V/Ah               | 48 / 505/525/595 |
| 6.5    | Accugewicht   | kg                 | 810~920          |
| 6.6    | Energieverbruik volgens VDI-cyclus                                | kWh/h              | 5.5              |
| 10.1   | Bedrijfsdruk voor voorzetstukken                                  | bar                | 160              |
| 10.7   | Geluidsdruk op bestuurdersplaats                                  | dB (A)             | ≤75              |



## KBET 18

| Masttype     | H3   | Nominale capaciteit - Lastzwaartepunt 500 mm | Nominale capaciteit - Lastzwaartepunt 500 mm - met zijwaartse verplaatsing | H1   | H4 met laadbord | H2 zonder laadbord | H2 met laadbord | Masthoek voor/achter |
|--------------|------|--|--|------|-----------------|--------------------|-----------------|----------------------|
| VM Tele      | 2500 | 1800   | 1650   | 1745 | 3542            | 140                | 140             | 5/7                  |
|              | 2700 | 1800   | 1650   | 1845 | 3742            | 140                | 140             | 5/7                  |
|              | 3000 | 1800   | 1650   | 2005 | 4042            | 140                | 140             | 5/7                  |
|              | 3250 | 1800   | 1650   | 2120 | 4292            | 140                | 140             | 5/7                  |
|              | 3300 | 1800   | 1650   | 2145 | 4342            | 140                | 140             | 5/7                  |
|              | 3500 | 1800   | 1650   | 2245 | 4542            | 140                | 140             | 5/7                  |
|              | 4000 | 1600   | 1450   | 2545 | 5042            | 140                | 140             | 5/7                  |
| VFM 2-traps  | 2500 | 1800   | 1650   | 1745 | 3542            | 1250               | 743             | 5/7                  |
|              | 2700 | 1800   | 1650   | 1845 | 3742            | 1350               | 843             | 5/7                  |
|              | 3000 | 1800   | 1650   | 2005 | 4042            | 1500               | 993             | 5/7                  |
|              | 3300 | 1800   | 1650   | 2145 | 4342            | 1650               | 1143            | 5/7                  |
|              | 3500 | 1800   | 1650   | 2245 | 4542            | 1690               | 1243            | 5/7                  |
|              | 4000 | 1600   | 1450   | 2545 | 5042            | 1890               | 1543            | 5/7                  |
| VFHM triplex | 4000 | 1500   | 1350   | 1940 | 5042            | 1400               | 938             | 3/5                  |
|              | 4350 | 1400   | 1250   | 2065 | 5392            | 1525               | 1063            | 3/5                  |
|              | 4500 | 1400   | 1250   | 2115 | 5542            | 1575               | 1183            | 3/5                  |
|              | 4700 | 1300   | 1150   | 2185 | 5742            | 1645               | 1183            | 3/5                  |
|              | 4800 | 1300   | 1150   | 2215 | 5842            | 1745               | 1213            | 3/5                  |
|              | 5000 | 1200   | 1050   | 2315 | 6042            | 1775               | 1313            | 3/5                  |
|              | 5400 | 1000   | 850  | 2440 | 6442            | 1900               | 1483            | 3/5                  |
|              | 5500 | 850  | 700  | 2465 | 6542            | 1925               | 1463            | 3/5                  |
| 6000         | 650  | 500  | 2665   | 7042 | 2125            | 1663               | 3/5             |                      |

## KBET 15-18-20



De KBET 15-18-20 driewielige elektrische vorkheftrucks zijn verkrijgbaar met hefcapaciteiten van 1.500, 1.800 en 2.000 kg. Deze trucks zijn de perfecte combinatie tussen productiviteit en zuinigheid. De tweemotorige vooras en de hoogwaardige transmissie zorgen voor een uitstekend rijgedrag. Het snelheidsreductiesysteem in bochten verlaagt de stuurhoeken en vermindert de slijtage van de voorbanden. De KBET 15-18-20 vorkheftrucks garanderen een goed zicht rondom. De modellen van 1,5 en 1,8 ton zijn uitgerust met een lage bestuurdersstoel voor maximaal bestuurderscomfort bij veelvuldig op- en afstappen. De 2,0-tons uitvoering biedt een verhoogde zitplaats om het zicht te verbeteren bij het transport van hoge ladingen. Het grotere batterijcompartiment verhoogt de productiviteit en de autonomie. De KBET 15-18-20 vorkheftrucks zijn uitgerust met

onderhoudsvrije oliebadschijfremmen en staan garant voor efficiënt en nauwkeurig remmen. Ze zijn bovendien voorzien van een automatisch elektrisch remsysteem voor meer rijveiligheid, en een deel van de remenergie wordt teruggewonnen.

De aandrijf- en hefmotoren, evenals de elektronische controller, worden vervaardigd door een wereldwijde producent van hoogkwalitatieve elektronische componenten. De motorframes zijn gemaakt van aluminium en bieden een optimaal thermisch rendement, zelfs onder belasting. De belangrijkste aandrijffuncties kunnen worden ingesteld. Op het display kan de bestuurder kiezen tussen een gereduceerd prestatieprofiel voor fijngevoelig transport en een krachtiger profiel voor yard handling. Het ontwerp van de vorkheftrucks zorgt voor een uitstekende toegankelijkheid van alle componenten en vereenvoudigt de onderhoudswerkzaamheden.

### Technologie

- ✓ AC-technologie - onderhoudsvrij
- ✓ Stuursensor en automatische snelheidsreductie in bochten
- ✓ Regeneratief remmen
- ✓ IP 54 motoren
- ✓ Draaicirkel van minder dan 3,4 meter
- ✓ Instelbare prestatie-instellingen
- ✓ Robuuste mast: tweetraps, tweetraps vrije heffing, drietraps vrije heffing
- ✓ Aangebouwde of geïntegreerde side-shift: snel laden en lossen
- ✓ Truck voor gebruik tot -25°
- ✓ Batterij KBET 15-18: 48 V / 505 - 560 - 595 Ah
- ✓ Batterij KBET 20: 48 V / 625 - 700 Ah.

### Ergonomie en werkplek

- ✓ Uitstekend zicht rondom
- ✓ Standaard zijhendels
- ✓ Digitaal display met alle essentiële truckfuncties
- ✓ Elektronische rijrichtingschakelaar
- ✓ Verstelbare stoel en stuurkolom
- ✓ Halve en volledige cabine verkrijgbaar.

