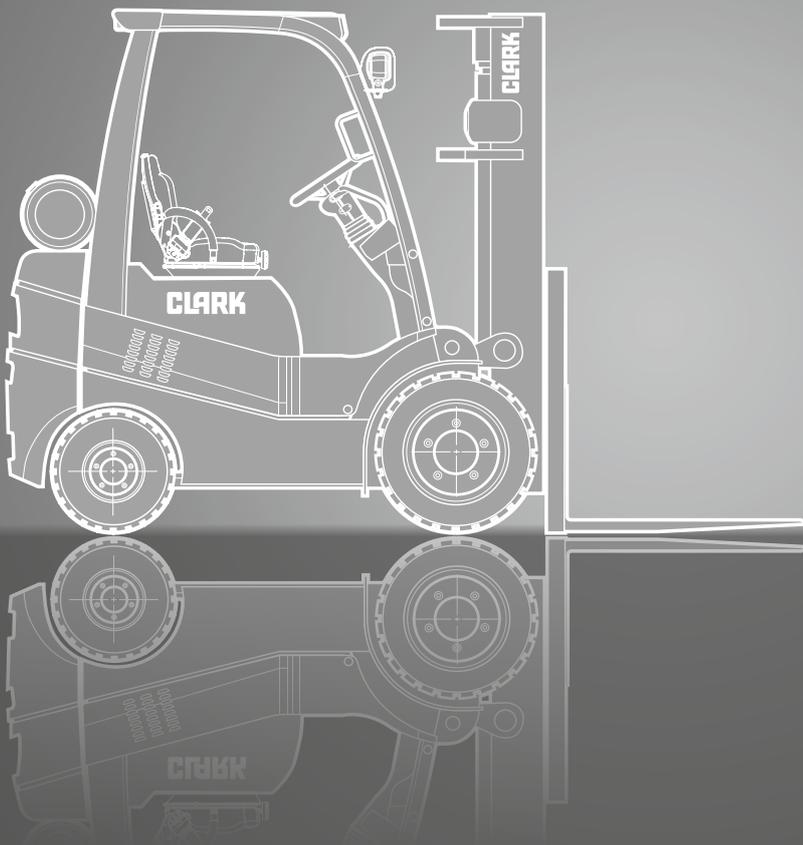


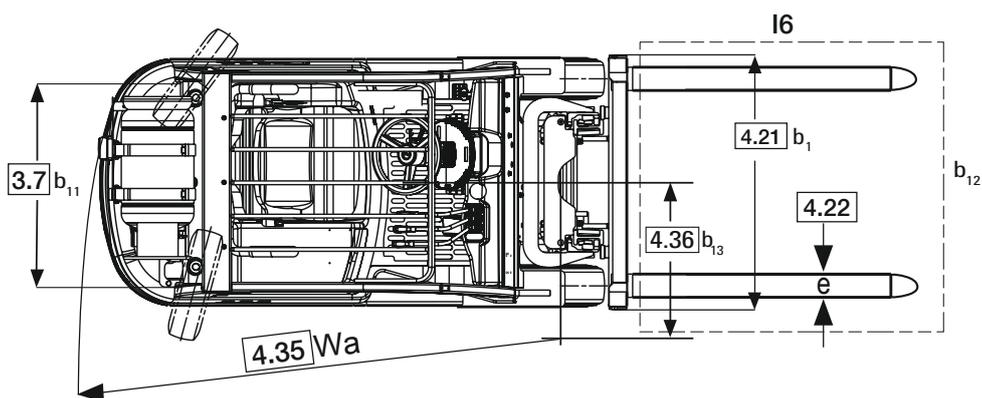
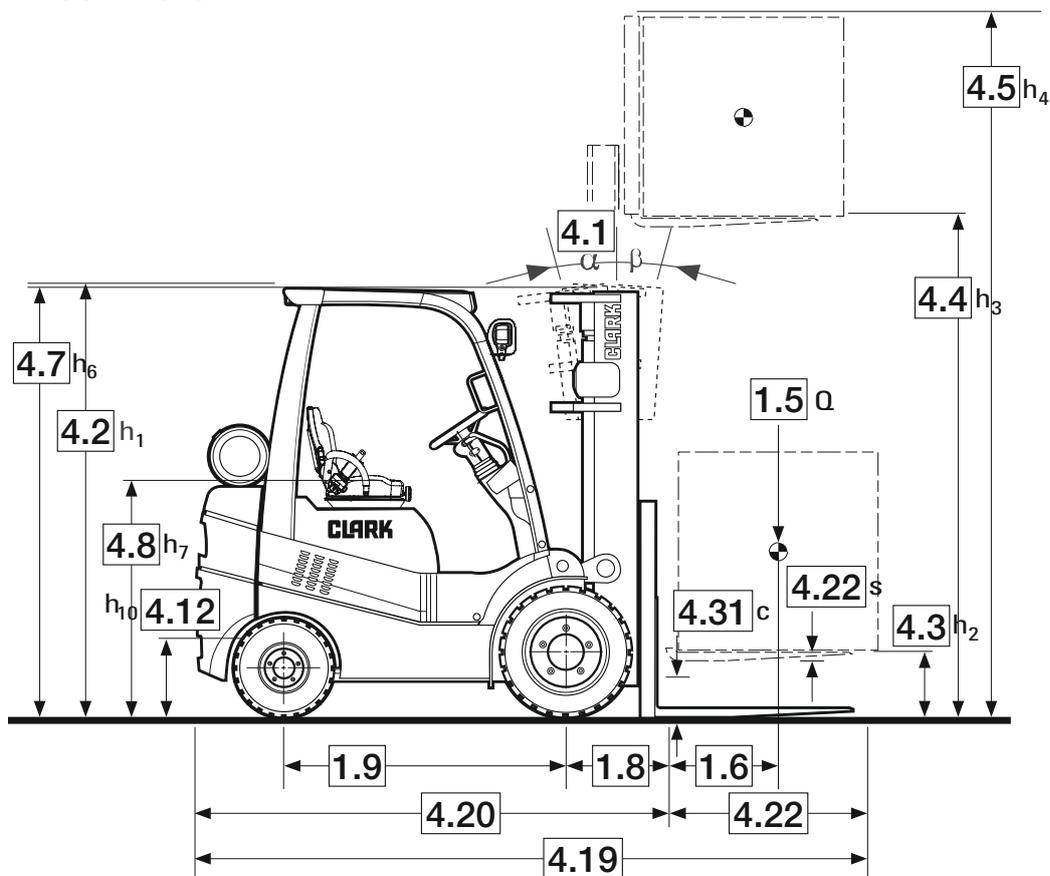
C 15/18/20s

Gabelstapler mit Treibgasantrieb
Luft- oder Superelastik-Bereifung
1500 kg 1800 kg 2000 kg



ABMESSUNGEN

C15/18/20s



$$A_{st} = W_a + x + l_6 + a$$

gilt nur bei $\frac{b_{12}}{2} < b_{13}$

$$A_{st} = W_a + \sqrt{(l_6 + x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2} - b_{13}\right)^2} + a$$

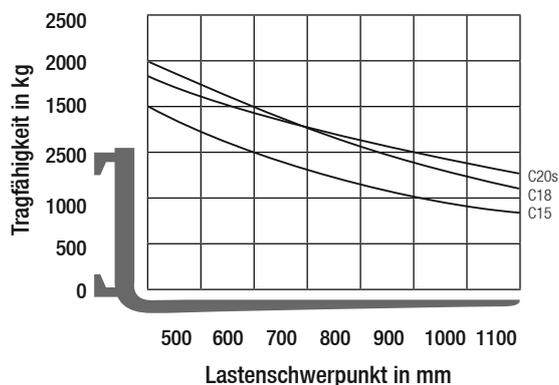
gilt nur bei $\frac{b_{12}}{2} \geq b_{13}$

$a = 200$

Die zugehörigen Werte finden Sie unter entsprechenden Zeilennummern in der Tabelle „Technische Daten“

ALLGEMEINE DATEN

Tragfähigkeiten abhängig vom Lastenschwerpunkt



Bemerkung:

Die aufgeführten Tragfähigkeiten gelten nur für das senkrecht stehende Hubgerüst, ausgerüstet mit Standardgabelträger und Standardgabeln, bis zu einer max. Hubhöhe von 3285 mm. Der Schwerpunkt der Last darf dabei um max. 100 mm gegen die Längsmittlebene des Staplers versetzt sein. Die Werte basieren auf einer kubischen Nennlast mit 1000 mm Kantenlänge, deren Schwerpunkt im Zentrum des Würfels liegt. Die horizontalen Lastschwerpunkte beziehen sich auf die Anlageflächen am Gabelrücken. Mit vorgeneigtem Hubgerüst ergeben sich geringere Tragkraftwerte. Anbaugeräte, längere Gabeln, außergewöhnliche Lastdimensionen sowie größere Hubhöhen können die Tragkraftwerte reduzieren.

Bitte sprechen Sie Ihren CLARK Händler an, wenn Sie weitere Informationen wünschen.

Hubgerüstübersicht C15/18/20s

	Hubhöhe (h3)	Bauhöhe eingefahren (h1)	Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4)		Freihub (h2)	
			mit Lastschutzgitter	ohne Lastschutzgitter	mit Lastschutzgitter	ohne Lastschutzgitter
	mm	mm	mm	mm	mm	mm
Standard	2265	1730	3489	2899	110	110
	2545	1870	3769	3179		
	2795	1995	4019	3429		
	3085	2140	4309	3719		
	3285	2240	4509	3919		
	3640	2417	4863	4273		
	4070	2690	5293	4703		
	4365	2890	5589	4999		
	4655	3085	5877	5287		
	5145	3415	6365	5775		
Triplex	3970	1870	5192	4603	649	1238
	4345	1995	5567	4978	774	1363
	4780	2140	6002	5413	919	1508
	5185	2290	6406	5817	1069	1658
	5400	2380	6620	6031	1159	1748
	5565	2450	6786	6197	1229	1818
	5720	2515	6936	6347	1294	1883
	6015	2640	7238	6649	1419	2008
	6470	2830	7690	7101	1609	2198
	7075	3085	8296	7707	1864	2453
Hi-Lo	2925	1995	4147	3542	774	1379
	3215	2140	4436	3831	919	1524
	3515	2290	4736	4131	1069	1674
	3695	2380	4916	4311	1159	1764
	3810	2450	5033	4428	1229	1834

Technische Verbesserungen und Änderungen bleiben vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßgaben unterliegen den üblichen Toleranzen (+5% und -10%).

TECHNISCHE DATEN

Technische Daten nach VDI 2198

1.1 Hersteller (Kurzbezeichnung)		CLARK	CLARK	CLARK
Kennzeichen	1.2 Typzeichen des Herstellers	C15L	C18L	C20sL
	1.3 Antriebsart	Treibgas	Treibgas	Treibgas
	1.4 Bedienung	Fahrersitz	Fahrersitz	Fahrersitz
	1.5 Tragfähigkeit/Last Q (kg)	1500	1800	2000
	1.6 Lastschwerpunkt c (mm)	500	500	500
	1.8 Lastabstand x (mm)	392	392	392
	1.9 Radstand y (mm)	1400	1400	1400
Gewicht	2.1 Eigengewicht kg	2785	3009	3156
	2.2 Achslast mit Last vorn/hinten kg	3733/552	4166/643	4449/707
	2.3 Achslast ohne Last vorn/hinten kg	1277/1508	1219/1790	1175/1981
Räder, Fahrwerk	3.1 Bereifung, SE = Superelastik, L = Luft *1	L	L	L
	3.2 Reifengröße vorn	6.50 x 10 - 12PR	6.50 x 10 - 12PR	6.50 x 10 - 12PR
	3.3 Reifengröße hinten	5.00 x 8 - 10PR	5.00 x 8 - 10PR	5.00 x 8 - 10PR
	3.5 Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6 Spurweite vorn b10 (mm)	890	890	890
	3.7 Spurweite hinten b11 (mm)	890	890	890
	Grundabmessungen	4.1 Neigung Hubgerüst/Gabelträger, $\alpha = \text{vor}/\beta = \text{zurück}$ Grad	8/8	8/8
4.2 Höhe Hubgerüst eingefahren h1 (mm)		2240	2240	2240
4.3 Freihub h2 (mm)		110	110	110
4.4 Hubhöhe *2 h3 (mm)		3285	3285	3285
4.5 Höhe Hubgerüst ausgefahren (mit Lastenschutzgitter) h4 (mm)		4509	4509	4509
4.7 Höhe Fahrerschutzdach (Kabine) *5 h6 (mm)		2120 (2135)	2120 (2135)	2120 (2135)
4.8 Sitzhöhe h7 (mm)		1100	1100	1100
4.12 Kupplungshöhe h10 (mm)		310	310	310
4.19 Gesamtlänge l1 (mm)		3271	3316	3358
4.20 Länge einschl. Gabelrücken l2 (mm)		2201	2246	2288
4.21 Gesamtbreite b1 (mm)		1070	1070	1070
4.22 Gabelzinkenmaße s • e • l (mm)		40 x 100 x 1070	40 x 100 x 1070	40 x 100 x 1070
4.23 Gabelträger ISO 2328, Klasse/Form A, B		Klasse IIA	Klasse IIA	Klasse IIA
4.24 Gabelträgerbreite b3 (mm)		940	940	940
4.31 Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst m1 (mm)		120	120	120
4.32 Bodenfreiheit Mitte Radstand m2 (mm)		124	124	124
4.33 Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x1200 quer Ast (mm)		3670	3718	3751
4.34 Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x1200 längs Ast (mm)	3865	3913	3951	
4.35 Wenderadius Wa (mm)	2073	2121	2154	
4.36 Kleinster Drehpunktstand b13 (mm)	571	571	571	
Leistungsdaten	5.1 Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last km/h	17.2/17.6	17.2/17.6	17.2/17.6
	5.2 Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last m/s	0.670/0.685	0.660/0.685	0.650/0.685
	5.3 Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last m/s	0.45/0.42	0.45/0.42	0.45/0.42
	5.6 Max. Zugkraft mit/ohne Last *3 *4 N	18286/7613	18394/7171	18717/6916
	5.8 Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last *3 *4 %	47.6/21.1	41.8/19.8	40.3/17.1
	5.10 Betriebsbremse	Trommelbremse	Trommelbremse	Trommelbremse
Antrieb	7.1 Motorhersteller/Typ	HMC 2.4	HMC 2.4	HMC 2.4
	7.2 Motorleistung nach SAE J1349 kW	38.0	38.0	38.0
	7.3 Nenndrehzahl nach SAE J1349 min-1	2500	2500	2500
	7.4 Zylinderzahl/Hubraum /cm3	4/2359	4/2359	4/2359
	7.5 Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus Diesel = l/h, LPG = kg/h	-	-	-
Sonstiges	8.2 Arbeitsdruck für Anbaugeräte bar	max. 140	max. 140	max. 140
	8.3 Ölmenge für Anbaugeräte l/min	max. 35	max. 35	max. 35
	8.4 Schallpegel, Fahrerohr nach DIN EN 12053 dB (A)	79	79	79
	8.5 Anhängerkupplung, Art/Typ DIN	Bolzen	Bolzen	Bolzen

*1) Wahlweise Luft- oder Superelastik-Bereifung (SE) *2) Weitere Hubhöhen siehe Hubgerüsttabelle *3) 1.6 km/h *4) Reibungszahl zwischen Fahrbahn und Rad $\mu = 0.6$
 *5) Bauhöhe mit Radio + 60mm

Die Treibgasstapler C15-20s sind äußerst robust und langlebig konstruiert. Aufgrund ihrer kompakten Abmessungen sind die Fahrzeuge sowohl für den Außen- als auch den Inneneinsatz geeignet. Die geringen Wartungskosten, die hohe Verfügbarkeit sowie die lange Lebensdauer der Stapler machen sie zu einem Gewinn für Unternehmen.

Fahrerplatz

Der Fahrer erreicht seinen ergonomisch gestalteten Arbeitsplatz über eine große, tief angesetzte offene Trittstufe. Ein Haltegriff am vorderen Holm der Einstiegsseite erleichtert das Auf- und Absteigen. Der Bodenbelag im Fußraum besteht aus rutschfestem Material und gewährleistet eine hohe Trittsicherheit. Die neigbare Lenksäule sowie ein leicht verstellbarer Komfortsitz mit hervorragender Beinfreiheit sorgen für eine optimale Anpassung an die individuelle Körpergröße des Fahrers. Die Pedalerie ist automobilkonform angeordnet. Die ergonomischen Bedienhebel sind leichtgängig und intuitiv zu betätigen, so dass der Fahrer sich auf seine Arbeiten konzentrieren kann. Auf dem übersichtlichen Display werden die Betriebsdaten in Echtzeit angezeigt. Eine durchdachte Anordnung der Ketten und Schläuche am Hubgerüst bieten dem Fahrer ein großes Sichtfeld. Gut zugängliche Ablagefächer und eine intuitiv zu bedienende, fußbetätigte Parkbremse runden den Fahrerplatz ab.

Motor, Antrieb

Der HMC 2,4 Treibgasmotor erfüllt die EU-Abgasvorschrift und ist serienmäßig mit einem 3-Wege-Katalysator ausgestattet. Damit erfüllt er die vorgeschriebene Abgasstufe 5. Der HMC Treibgasmotor ist langlebig und wartungsfreundlich, da er über eine Steuerkette verfügt. Diese Motorvariante baut auf ein stufenloses automatisches CLARK Lastschaltgetriebe auf. Zusammen mit der Antriebsachse bildet dieses Getriebe eine kompakte, leistungsfähige Einheit und ist direkt mit dem Motor verbunden. Es wird sowohl die Temperatur des Motors als auch des Getriebes überwacht. Bei Überschreitung von Grenzwerten wird der Motor zur Sicherheit abgeschaltet.

Bremsanlage

Eine selbstnachstellende Trommelbremse als Betriebs- und Feststellbremse gewährleistet hohe Sicherheit bei minimalem Wartungsaufwand. Ein entspanntes und konzentriertes Arbeiten wird ermöglicht, da zur Betätigung der Betriebsbremse nur ein geringer Kraftaufwand nötig ist.

Lenksystem

Die hydrostatische Lenkung garantiert ein leichtes Lenken mit wenigen Lenkradumdrehungen. Fahrbahnstöße auf das Lenkrad werden abgefangen. Die Lenkachse ist pendelnd in Gummi-/Stahlelementen gelagert. Die kurzen Spurstangen erfordern kein nachstellen und garantieren einen genauen und dauerhaften Geradeauslauf. Der Lenkzylinder sorgt für eine exakte und direkte Lenkung. Die Achsschenkelbolzen sind in abschmierbaren Kegelrollenlagern gelagert und die Spurstangen in abschmierbaren Pendellagern.

Hydraulikanlage

Eine Vollstrom-Rücklauffiltration filtert das Öl bei jedem Rücklauf zum Tank. Über einen Ansaugfilter werden grobe Partikel direkt gefiltert und gelangen erst gar nicht in den Ölkreislauf. Die Langlebigkeit aller Hydraulikkomponenten wird so sichergestellt. Eine Hochleistungspumpe übernimmt die Ölversorgung für die Hubgerüstfunktionen und die hydrostatische Lenkung. Der Lenkkreislauf wird vorrangig über einen Mengenverteiler versorgt. Die Lasthandhabung erfolgt durch ein feinfühlig bedienbares und präzise ansprechendes Steuerventil. Zusätzliche Sicherheit bietet die Leistungsbruchsicherung, die ein unkontrolliertes Absenken der Last verhindert.

Hubgerüst

Die Freisichthubgerüste sind in Standard-, Hi-Lo- und Triplex-Ausführung erhältlich. Die verschachtelt angeordneten Profile bieten auch bei schwerster Belastung eine hohe Festigkeit. Die schrägstehenden Hubgerüstrollen sind für Einstellarbeiten leicht zugänglich. Die Neigezylinder sind in Pendellagern gelagert, was die Lebensdauer des kompletten Zylinders erhöht. Ein integriertes Neigesperrventil verhindert ein zu schnelles oder unbeabsichtigtes Vorneigen des Hubgerüsts. Die Gabeln mit Hakenaufhängung sind geschmiedet und werden durch einstellbare Arretierungen in der gewünschten Position gehalten. Die CLARK Hubgerüstdämpfung reduziert Stöße und Erschütterungen beim Übergang zwischen den einzelnen Hubgerüststufen. Dies schont sowohl die Ware als auch das Fahrzeug. Der robuste 6-Rollengabelträger unterstreicht auch bei harten Einsätzen die Langlebigkeit dieser Konstruktion.

Weitere Standardausstattung

Arbeitsscheinwerfer, Blinkleuchten vorne, Luftbereifung, Rückkombileuchte mit Bremslicht und Rückfahrlicht weiß, Vinylsitz, Lackierung in der leuchtenden Sicherheitsfarbe „CLARK Grün“, Fahrerzelle, Hubgerüst und Felgen in schwarz.

Zusatzausstattung

SE-Bereifung (6.5 - 10), nichtkreidende Bereifung (6.5 - 10), Anbaugeräte, Kabinenvarianten mit Heizung, integrierte oder angebaute Seitenschieber, zusätzliche Hydraulikfunktionen, Schnellwechselkupplungen, Rückspiegel, Stroboskoplampen, verschiedene Sitze, Rückfahrhaltegriff mit Hupe, schwenkbarer Gasflaschenhalter, hochgezogener Auspuff, zusätzliches Ablagefach u.v.m.

Sicherheit

Die C15-20s-Baureihe ist CE-zertifiziert und entspricht allen europäischen Sicherheitsstandards für Flurförderzeuge.

Sprechen Sie mit Ihrem CLARK Händler, um die optimale Ausstattung für Ihre Anforderungen zu finden.

CLARK Europe GmbH
Dr.-Alfred-Herrhausen-Allee 33
47228 Duisburg / Germany
Tel.: +49 (0)2065 499 13-0
Fax: +49 (0)2065 499 13-290
E-Mail: Info-europe@clarkmheu.com
www.clarkmheu.com

Händler: