

Transpalette avec levée des fourches facilitant la préparation de commandes et les opérations de gerbage

Puissant grâce à son moteur asynchrone sans entretien

Maniable et compact grâce à sa partie motrice courte

Très manœuvrable avec le timon relevé grâce au bouton de vitesse lente

Chargeur intégré permettant de recharger la batterie par simple branchement électrique (option)



EJE C20

Transpalette électrique à timon (2000 kg)

L'EJE C20 est un transpalette qui peut être utilisé aussi bien pour la préparation de commandes que pour des opérations de gerbage simples. Outre la levée auxiliaire des bras porteurs, un mât simple intégré dans le coffre à batterie permet de lever les charges jusqu'à une hauteur totale de 759 mm. Sans effort, le cariste peut mettre à niveau les palettes pour la préparation de commandes.

Avec la commande indépendante de la levée auxiliaire des bras porteurs et de la levée du mât (option), l'EJE C20 offre une solution simple et économique pour de petites opérations de gerbage telles que la prise d'une demi-palette, par exemple. La

capacité des bras porteurs est de 2000 kg et celle du mât de 700 kg.

Son moteur asynchrone sans entretien est un autre avantage. L'optimisation de son rendement garantit une vitesse élevée et une puissance d'accélération dans toutes les situations en même temps qu'une faible consommation, offrant ainsi les conditions idéales d'un transport de marchandises rapide et efficient.

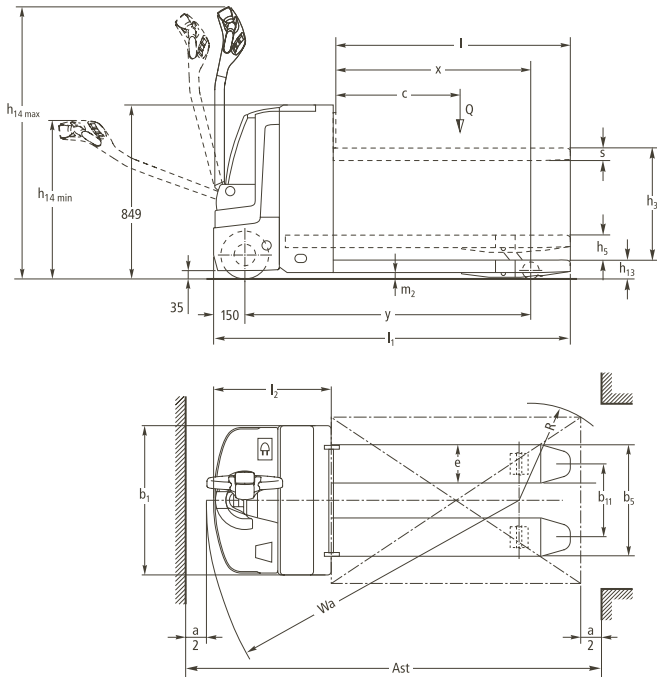
Le timon long à ancrage bas assure au cariste un contrôle permanent et un espace suffisant avec la charge. Dans les virages, en particulier, l'EJE C20 ne se rapproche jamais trop près du cariste. En espace

restreint, le bouton de vitesse lente offre une translation sûre avec le timon relevé. Le bouton-poussoir libère le frein et la translation s'effectue à une vitesse réduite limitée automatiquement.

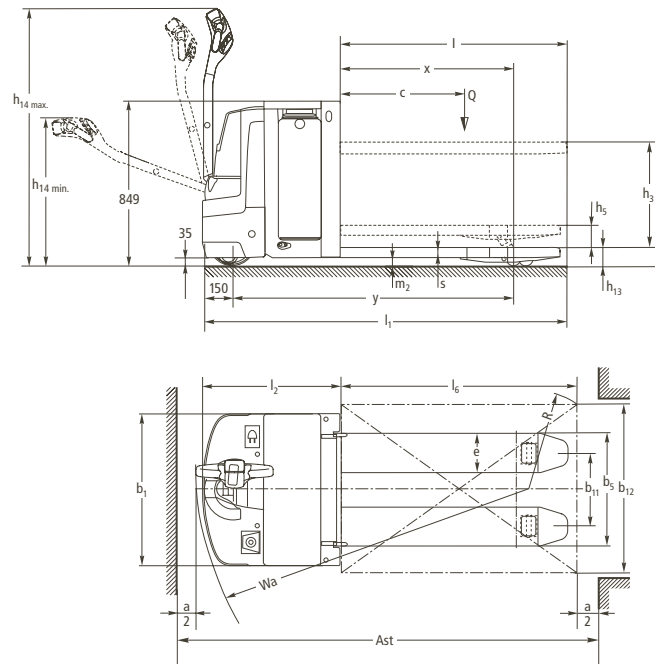
La tête de timon multifonctions qui a été entièrement revue inclut de multiples innovations: des capteurs étanches (norme IP 65) offrant une sécurité maximale, des boutons-poussoirs et une électronique sans contact assurant une commande parfaite dans toutes les positions du timon, une ergonomie optimale avec un agencement bien étudié des commandes.

EJE C20

Sortie verticale de la batterie



Sortie latérale de la batterie



Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Au: 08/2010

Caractéristiques	1.1	Fabricant		Jungheinrich	Jungheinrich	1.1
	1.2	Type du modèle		EJE C20	EJE C20	1.2
					sortie latérale de la batterie	
	1.3	Mode de propulsion		électrique	électrique	1.3
	1.4	Conduite		accompagnant	accompagnant	1.4
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	2	2	1.5
		Capacité sur la levée du mât	Q (t)	0,7	0,7	
		Capacité sur les bras porteurs	Q (t)	2	2	
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	600	600	1.6
1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x (mm)	903 ¹⁾	903 ¹⁾	1.8	
1.9	Empattement	y (mm)	1480 ¹⁾	1604 ¹⁾	1.9	
Poids	2.1	Poids propre avec batterie (voir ligne 6.5)	kg	555	690	2.1
	2.2	Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	860/1695	930/1760	2.2
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	425/130	514/176	2.3
Roues, châssis	3.1	Roues		PU/PU	PU/PU	3.1
	3.2	Dimensions roues avant	mm	230x77	230x77	3.2
	3.3	Dimensions roues arrière	mm	82x100	82x100	3.3
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)		100x40	100x40	3.4
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)		1x + 2/2 ou 4	1x + 2/2 ou 4	3.5
	3.6	Voie (avant)	b ₁₀ (mm)	508	508	3.6
	3.7	Voie (arrière)	b ₁₁ (mm)	343	343	3.7
Caractéristiques de base	4.4	Levée standard (fourche standard)	h ₁ (mm)	547	547	4.4
	4.6	Levée initiale	h ₅ (mm)	122	122	4.6
	4.9	Hauteur du timon en position de marche min./max.	h ₁₄ (mm)	797/1313	797/1313	4.9
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h ₁₃ (mm)	90	90	4.15
	4.19	Longueur hors tout	l ₁ (mm)	1734	1858	4.19
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ (mm)	584	708	4.20
	4.21	Largeur hors tout	b ₁ /b ₂ (mm)	720/-	720/-	4.21
	4.22	Dimensions des bras de fourche	s/e/l (mm)	60/187/1150	60/187/1150	4.22
	4.25	Ecartement ext. des bras de fourche	b ₅ (mm)	540	540	4.25
	4.32	Garde au sol, au milieu empattement	m ₂ (mm)	30	30	4.32
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 en transv.	Ast (mm)	1968 ²⁾	2092 ²⁾	4.33
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en long.	Ast (mm)	2018 ³⁾	2142 ³⁾	4.34
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1521 ¹⁾	1645 ¹⁾	4.35	
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	6,0/6,0	6,0/6,0	5.1
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge	m/s	0,12/0,17	0,12/0,17	5.2
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge	m/s	0,20/0,13	0,20/0,13	5.3
	5.8	Rampe maxi avec/sans charge	%	8/20	8/20	5.8
	5.10	Frein de service		électrique	électrique	5.10
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S ₂ 60 min.	kW	1	1	6.1
	6.2	Moteur de levée, puissance S ₃ 15 %	kW	1,2	1,2	6.2
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non		non, B	non, B	6.3
	6.4	Tension/capacité K ₅ batterie	V/Ah	24/150	24/250	6.4
	6.5	Poids batterie	kg	151	215	6.5
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	0,44	0,48	6.6
Divers	8.1	Transmission		AC SpeedControl	AC SpeedControl	8.1
	8.4	Insonorisation selon EN 12 053 (valeur à l'oreille du cariste)	dB(A)	70	70	8.4

- 1) Porte-charge relevé/abaissé : +55 mm
 2) Porte-charge abaissé : +55 mm; diagonale selon VDI : +362 mm
 3) Porte-charge abaissé : +55 mm; diagonale selon VDI : +202 mm

Avantages utilisateur

Technologie innovante du moteur asynchrone

La motorisation asynchrone Jungheinrich permet d'améliorer les performances et de réduire les coûts d'utilisation sur toute la durée de vie du chariot :

- Rendement élevé avec un excellent bilan énergétique.
- Accélérations puissantes.
- Régulation précise de la vitesse grâce au variateur électronique.
- Changement de direction rapide et sans à-coups.
- Moteur sans entretien (pas de charbons).



Hauteur de levée idéale pour le cariste assurant une mise à niveau de la charge, avec une grille-protège charge en option

Confort de la conduite

Le variateur électronique de translation Jungheinrich « SpeedControl » assure le confort et la sécurité de la translation :

- Maintien de la vitesse de translation présélectionnée dans toutes les situations, également en montée et en descente.
- Blocage de l'EJC C20 en cas de recul incontrôlé sur rampe par déclenchement automatique du frein.
- Paramétrage de la translation (accélération, vitesse maximale, frein moteur) permettant une adaptation optimale à tous les besoins.
- Possibilité de choix entre trois programmes de marche présélectionnés (option).

- Récupération d'énergie au moment de la décélération de la vitesse grâce au frein générateur.
- Niveau sonore très faible dans les déplacements.

Information en temps réel

Multi-instruments de contrôle et possibilités de paramétrage offrant un contrôle permanent et simple :

- Témoin de décharge (3 diodes lumineuses) avec blocage de la levée.
- Paramétrage de la translation avec les systèmes CanDis et CanCode (option).
- Affichage de données par système CanDis (option) avec horamètre et information par codes d'erreur.
- Déblocage du chariot par code PIN et sélection d'un des trois programmes de marche pré-sélectionnés par système CanCode (option).

Stabilité optimale en courbe

Le système hydraulique ProTraLink répartit la force d'appui sur les roues stabilisatrices suspendues en fonction de la situation, de manière uniforme en ligne droite et concentrée sur la roue stabilisatrice extérieure en courbe.

Maintenance allégée

Les différents éléments du chariot nécessitent peu de maintenance ce qui diminue sensiblement les coûts d'utilisation à long terme :

- Moteur de translation asynchrone sans entretien (sans charbons).
- Excellente accessibilité à tous les composants protégés par un capot monobloc amovible, avec deux vis seulement à enlever.
- Isolation de l'électronique selon la norme IP 54, protection sûre contre les poussières et l'humidité.
- Usure réduite des roues porteuses en cas de montée en biais de rampe grâce à la mise à niveau automatique, les deux roues porteuses étant maintenues en équilibre en permanence ce qui évite les chocs sur l'une ou l'autre roue.



Utilisation en magasin

Optimisation de la manipulation des palettes

- Pointes profilées et fermées pour prise latérale des europalettes ou palettes à contre-planche.
- Commande indépendante de la levée de mât et de la levée auxiliaire des bras porteurs pour la prise de demi-europalettes ou de quarts d'europalettes (option).

Durées d'utilisation longues

La technologie asynchrone économe en énergie, associée à des batteries d'une capacité maximale de 250 Ah, garantit des durées d'utilisation longues.

- 2 batteries PzB 200 Ah avec extraction verticale.
- Sortie latérale (option) pour 2 batteries PzS 250 Ah.
- Chargeur intégré (24 V/30 A pour des batteries classiques et sans entretien) permettant la recharge des batteries par simple branchement électrique (option).

Accessoires

- Tablette écrite avec éclairage.
- Dossieret de charge.
- Interrupteur spécial de déverrouillage du frein.
- Version frigorifique.

Jungheinrich France s.a.s.

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr



Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité.

JUNGHEINRICH
Assurément