Puissant et économique grâce à la motorisation asynchrone sans entretien

Maniable et compact pour travailler dans des allées étroites

Levée précise grâce au moteur hydraulique à régime régulé

Tous vos outils à portée de main avec ses rangements pratiques pour les stylos et les documents

Chargement facile et rapide sur chaque prise grâce au chargeur intégré (en option)



## **EJC 110/112**

#### Gerbeur électrique à timon (1000/1200 kg)

Les gerbeurs EJC de la série 1 sont particulièrement performants pour le transport de charges sur trajets courts et le stockage/déstockage jusqu'à une hauteur de 3600mm. Leur compacité les rend facilement manœuvrables, en toute sécurité, même en espace restreint. Le mode vitesse lente permet les déplacements avec le timon relevé à la verticale.

La motorisation asynchrone et le système de régulation que nous avons développé assurent un rendement optimal et offrent les meilleures conditions pour un transport de charges rapide et efficace. Avantage : des performances élevées et une consommation très faible.

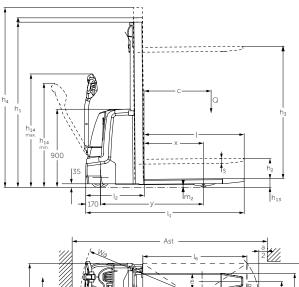
Les utilisateurs apprécient en outre la précision de la levée et la

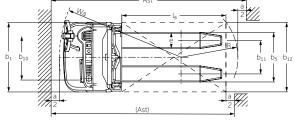
descente en douceur des charges (option pour l'EJC 110). La régulation du moteur de levée et les commandes au timon faciles à manipuler permettent de gerber des charges encombrantes sans risquer de les endommager.

L' EJC 110/112 est alimenté par des batteries d'une capacité allant jusqu'à 200 Ah. Un chargeur intégré étanche à l'humidité et aux poussières (option) facilite la recharge de la batterie par un simple brachement sur une prise standard. Une fonction recharge rapide est également disponible en option. Des rangements pratiques sur le capot et à l'avant du chariot permettent d'avoir à portée de main tous les éléments indispensables tels que crayons, cutter, ou documents.



# EJC 110/112





		Ve	ersions de mât sta	ındards EJC 110/1	12		
	Levée standard h <sub>3</sub>	Hauteur du mât baissé <sup>1)</sup> h <sub>1</sub> (mm)		Levée libre h <sub>2</sub> (mm)		Hauteur du mât déployé h <sub>4</sub> (mm)	
	(mm)						
		EJC 110	EJC 112	EJC 110	EJC 112	EJC 110	EJC 112
Double ZT	2500	1750	1750	100	100	2975	2975
	2700	1850	1850	100	100	3175	3175
	2900	1950	1950	100	100	3375	3375
	3200	2100	2100	100	100	3675	3675
	3600	2300	2300	100	100	4075	4075
	4100	-	2550	-	100	-	4575
	4300	-	2650	-	100	-	4775
Double ZZ	2500	1700	1700	1225	1225	2975	2975
	2900	1900	1900	1425	1425	3375	3375
	3200	2050	2050	1575	1575	3675	3675
	3600	2250	2250	1775	1775	4075	4075
	4100	-	2500	-	2025	-	4575
	4300	-	2600	-	2125	-	4775
Triple DZ	4090	1845	1845	1338	1338	4597	4597
	4300	1915	1915	1408	1408	4807	4807
	4700	-	2050	-	1543	-	5212

<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> pour 100 mm de levée libre

# Caractéristiques techniques selon VDI 2198

	1.1	Fabricant		Jungheinrich				
	1.2	Caractéristiques types du fabricant			EJC 110 <sup>3)</sup>	EJC 112 <sup>3)</sup>		
Ser	1.3	Mode de propulsion			Électr	rique		
<u> </u>	1.4	Commande manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commandes			accomp			
cté	1.5	Capacité/Charge	Q	t	1	1,2		
) ara	1.6	Centre de gravité		mm	60	0		
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant		mm	681	688		
	1.9	Empattement	у	mm	1184	1191		
	2.1.1	Poids propre batterie incluse (voir ligne 6.5)		kg	750	830		
Poids	2.2	Charge sur essieu avec charge avant/arrière		kg	570 / 1180	650 / 1380		
ď	2.3	Charge sur essieu sans charge à l'avant/à l'arrière		kg	510 / 240	580 / 250		
	3.1	Roues			Pl	J		
<u>.v</u>	3.2	Dimensions des roues, AV		mm	Ø 230	) x 70		
âss	3.3	Dimensions des roues, AR		mm	Ø 77 x 75	Ø 85 x 110		
ਨੂ	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)		mm	Ø 150 x 54	Ø 140 x 54		
Roues, châssis	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)			1x +1/2	2 ou 4		
8	3.6	Voie (avant)		mm	50	17		
	3.7	Voie (arrière)	b <sub>10</sub>	mm	415	400		
	4.2	Hauteur de mât (en position basse)	h <sub>1</sub>	mm	195	50		
base	4.3	Levée libre		mm	10	100		
	4.4	Levée standard		mm	2900			
	4.5	Hauteur du mât déployé		mm	3375			
	4.9	Hauteur du timon en position de marche min./max.		mm	850 / 1305			
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés		mm	90			
ss d	4.19	Longueur hors tout		mm	1822			
ď	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches		mm	672			
rist	4.21	Largeur hors tout	thes $l_2$ mr $b_1/b_2$ mr		800			
cté	4.22	Dimensions des bras de fourche		mm	56 / 185 / 1150			
ara	4.25	Ecartement ext. des bras de fourche		mm	570			
0	4.32	Garde au sol centre empattement		mm	30	0		
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 transversale		mm	2071 <sup>2)</sup>			
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 longitudinale		mm	212	211)		
	4.35	Rayon de giration		mm	1402	1409		
v	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	W <sub>a</sub>	km/h	6 /	6		
l do	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge		m/s	0,12 / 0,22	0,13 / 0,22		
orman	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge		m/s	0,33 / 0,33	0,43 / 0,37		
	5.8	Capacité de franchissement de rampe max. avec/sans charge		%	8 / 16			
	5.10	Frein de service			génér	ateur		
υ	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min.		kW	1,0			
Ìqu	6.2	Moteur de levée, puissance pour S3 10%		kW	1,7	0		
ème éle	6.2	Moteur d'élévation, puissance pour S3 (ED) 12 %		kW	0	2		
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A,B,C, non			British Standard			
	6.4	Tension batterie / capacité nominale K5		V/Ah	24 / 200			
	6.5	Poids batterie		kg	18	5		
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI		kWh/h	0,83	0,93		
Divers	8.1	7.1 Transmission			AC SpeedControl			
<u></u>	8.4	Niveau sonore selon EN 12053, oreille du conducteur		dB (A)	62			

Diagonal selon la norme VDI : + 137 mm
Diagonal selon la norme VDI : + 212 mm

<sup>3)</sup> Valeurs pour mât standard 290 ZT avec batterie

# Avantages pour l'utilisateur



Excellente visibilité sur la charge facilitant un positionnement précis



Rangements pratiques pour crayons, cutter, ou documents.



Simplicité du remplacement de roue stabilisatrice limitant les frais de maintenance.

#### Technologie d'entraînement et commande innovantes

Nos moteurs à technologie asynchrone, en parfaite harmonie avec nos variateurs développés en interne, offrent un meilleur rendement et réduisent en même temps les frais d'exploitation. Profitez de ces avantages :

- rendement élevé avec un excellent bilan énergétique.
- · forte accélération.
- changement rapide du sens de marche.
- moteur de traction sans entretien.

#### Maniable et compact

La largeur réduite de l'EJC optimise son utilisation même en espace restreint. Si cela n'est pas suffisant le sélecteur de vitesse lente permet de travailler en toute sécurité avec le timon relevé à la verticale.

## Stockage et déstockage précis et confortables

Le stockage et le déstockage des charges sont particulièrement sûrs et rentables grâce à :

 une levée précise et en douceur de la charge grâce à un moteur hydraulique à régime régulé.

- une dépose en douceur de la charge grâce à la vitesse de descente à deux niveaux (EJC 110) et à l'hydraulique proportionnelle (EJC 112, en option pour l'EJC 110).
- Timon de sécurité long maintenant une distance suffisante entre le cariste et le chariot

#### Rangements pratiques

L'EJC 110/112 offre de nombreux rangements pour avoir à portée de main les éléments indispensables :

- Rangement pour les documents dans le capotage à l'avant.
- Rangements pratiques pour crayons, cutter, ou documents.
- Pince-documents (avec capotage métal, option).

### Technologie facilitant la mainte-

- Remplacement rapide de bandages grâce à des ouvertures pour la maintenance dans le capotage à l'avant.
- Roue stabilisatrice munie d'un mécanisme à baïonnette permettant de changer la roue en soulevant seulement légèrement le gerbeur.

- Etanchéité à l'humidité et aux poussières de l'électronique du timon conformément à la norme IP65.
- Régulation électronique étanche à l'humidité et aux poussières conformément à la norme IP 54 et chargeur intégré (option).

#### Longue durée d'utilisation

- Des capacités de batteries allant jusqu'à 200 Ah assurent une durée d'utilisation longue.
- Chargeur intégré (en option) permettant de recharger la batterie par simple branchement électrique à une prise 230 V (également disponible avec fonction de recharge rapide sur un poste de travail).

#### Équipements supplémentaires

- CanDis : indicateur de décharge et horamètre.
- CanCode: accès par code PIN.
- Dosseret repose-charge.
- Possibilité de connexion par exemple pour un terminal, un scanner ou une imprimante.
- Capot de batterie en métal particulièrement robuste pour des utilisations intensives.
- Version frigorifique.

Jungheinrich France s.a.s

14, Avenue de l'Europe Boîte postale 2 78142 Vélizy-Villacoublay Cedex Téléphone 01 39 45 68 68 Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr www.jungheinrich.fr Les usines de production de Norderstedt, Moosburg et Landsberg en Allemagne sont certifiées | 150 14001

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité

