



U-loader für den
innerbetrieblichen Transport
von **Innenladerpaletten**



STAGE 1

Wandelemente werden auf Innenladerpaletten geladen und für den Abtransport vorbereitet

STAGE 2

U-Loader transportiert die Ladung zum Lager

STAGE 3

Innenlader nehmen die Innenladerpalette auf und fahren sie zur Baustelle

Like inloader for road transport but made for factory use!

U-Loader zum transportieren und warehousing von Betonelementen

Der Movella U-Loader löst die warehousing Probleme, durch das auslagern der Innenladerpaletten und minimiert die notwendigen Kranarbeiten und die daraus resultierenden Transportschäden.

Der Movella U-Loader funktioniert wie die herkömmlichen Innenlader, welche auf der Straße verwendet werden, ist jedoch für die innerbetriebliche Logistik konzipiert: er ist sicher, einfach in der Bedienung und technisch robust. Der Movella U-Loader ist kompatibel mit Standardinnenladerpaletten und kann wahlweise mit einem Gabelstapler oder einer Terminal-Zugmaschine bewegt werden.

Vorteile

Sicherheit

- Weniger Handhabung der Ware
- Fahrer muss nicht aus der Kabine aussteigen
- U-Loader ist sehr einfach zu bedienen
- Kameras, Lichter und andere Sicherheitsmaßnahmen

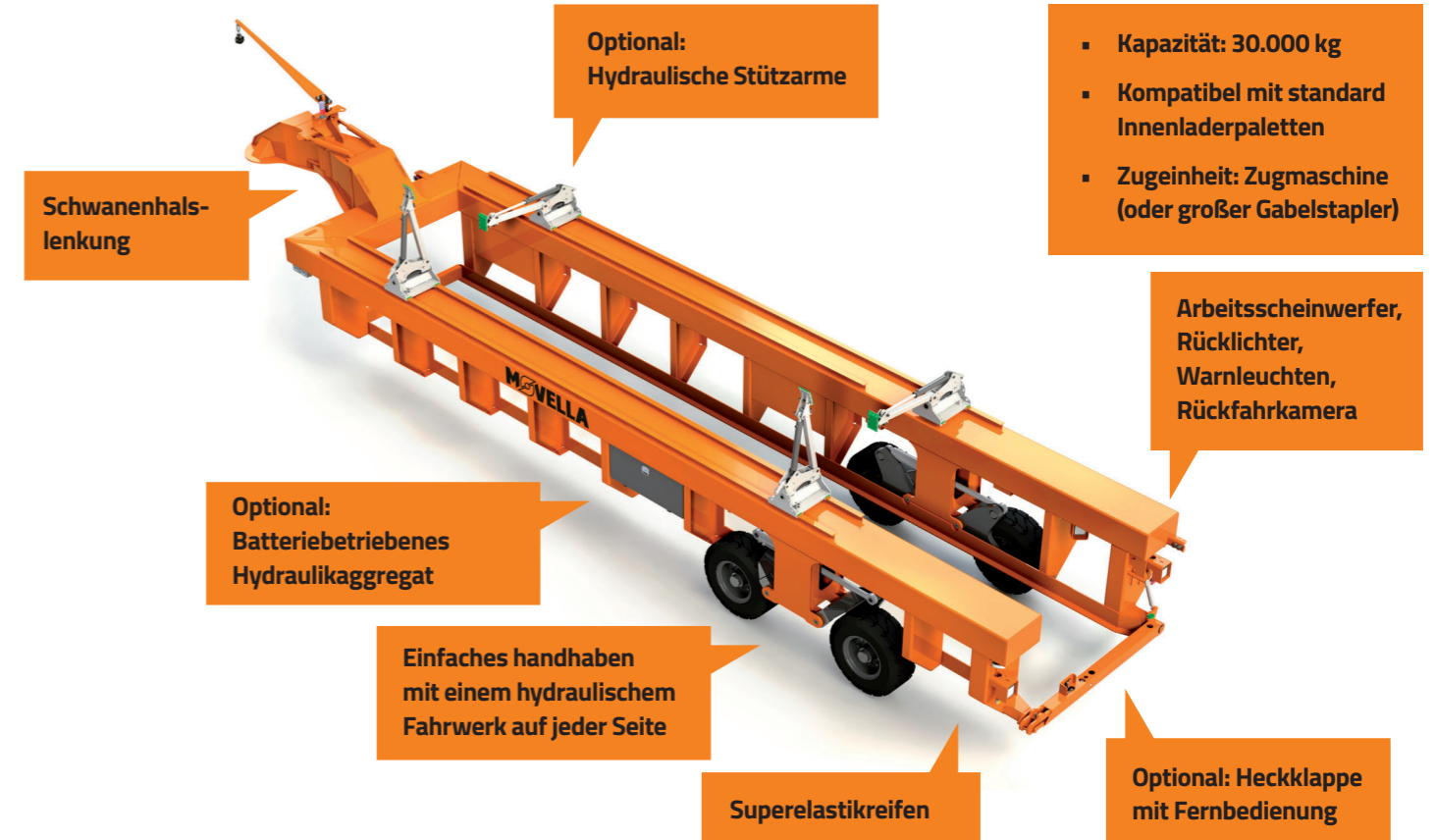
Einsparungen

- Es wird kein Kran auf der Freifläche benötigt
- Weniger Arbeit und Umgang mit den Elementen
- Robuste Maschine mit geringem Wartungsaufwand

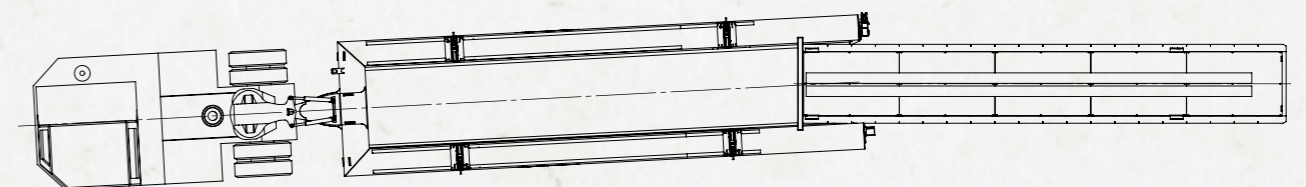
Effektivere Leistung

- Deutlich weniger Anheben der fertigen Elemente
- Schnellere Arbeitsabläufe
- Flexiblere Lagerhaltung

U-Loader Eigenschaften

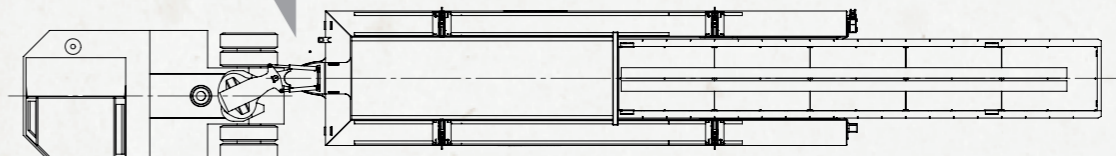


Wie die Schwannenhalslenkung funktioniert



Wenn der U-Loader und die Palette nicht zu 100% die gleiche Flucht haben, bleibt die Palette stecken.

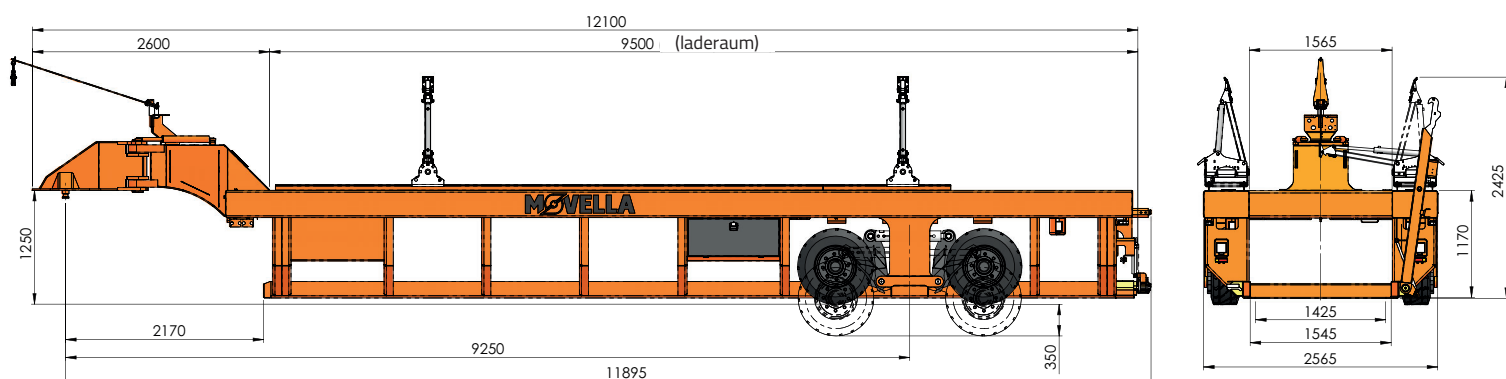
Die Schwannenhalslenkung bewegt sich frei bei der Aufnahme der Palette



Der Fahrer stellt die Schwannenhalslenkung auf Schwimmstellung und der U-Loader bringt sich automatisch in die selbe Flucht wie die Palette.

Faster operation & less wear and tear of equipment!

Hauptabmessungen



Standard Spezifikation

Nutzlast	Geschwindigkeit (voll / leer)	Ladungslänge	King-pin
30.000 kg	6/30 km/h	9.500 mm	2"
Hydraulik von Zugmaschine	Stromversorgung und Bedienung durch Zugmaschine	Hecktor	Farbe
30-50 l/min, 200 bar	Ja	Manuelle Kettenverriegelung	RAL2009 Orange

Zusatzoptionen

Hydraulikanlage	Hydraulische Stützarme	Hydraulische Heckverriegelung	Zentralschmieranlage
Batteriebetriebene Hydraulikversorgung Ladekapazität bis zu 20-40 Bewegungen Fernbedienung	Bedienung per Knopfdruck Kann von der Kabine aus bedient werden	Kann von der Kabine aus bedient werden	Automatische Schmierung aller wichtigen Schmierstellen

Works with any standard terminal tractor!

D-A-CH Vertretung

Trans Cargo Lifter e.K.

Telefon: +49 /4154/6019173

Mobil: +49/ 1577 /1470266

www.transcargolifter.de

HERSTELLER

Movella Oy

www.movella.fi

TRANS CARGO Lifter

