

Toyota Elektro-Gabelstapler

Die Toyota Traigo Baureihe



Toyota Traigo24

24 VOLT, DREIRADAUSFÜHRUNG



Kompakte Abmessungen –
ideal in schmalen Arbeitsgängen

TRAGFÄHIGKEIT: 1,0 - 1,5 T
FAHRGESCHWINDIGKEIT BIS 12,5 KM/H
BATTERIEKAPAZITÄT BIS 1000 AH
SEITE 4 – 7

Toyota Traigo48

48 VOLT, DREI- UND VIERRADAUSFÜHRUNG



Leistungsstarke Allround-Stapler für Einsätze
leichter bis mittlerer Intensität

TRAGFÄHIGKEIT: 1,5 – 2 T
FAHRGESCHWINDIGKEIT BIS 20 KM/H
BATTERIEKAPAZITÄT BIS 750 AH
SEITE 8 – 11

Toyota Traigo80

80 VOLT, VIERRADAUSFÜHRUNG



Robuster Stapler für den sicheren, schnellen Transport

TRAGFÄHIGKEIT: 2,0 - 3,5 T
FAHRGESCHWINDIGKEIT BIS 20 KM/H
BATTERIEKAPAZITÄT BIS 775 AH
SEITE 12 – 15

Toyota Traigo80

80 VOLT, VIERRADAUSFÜHRUNG



Robuster Stapler für den sicheren, schnellen Transport bei schwerer Last oder mehreren Paletten

TRAGFÄHIGKEIT: 4,0 - 5,0 T
FAHRGESCHWINDIGKEIT BIS 20 KM/H
BATTERIEKAPAZITÄT BIS 775 AH
SEITE 16 – 19

Toyota Traigo80

80 VOLT, VIERRADAUSFÜHRUNG FÜR HÖCHSTE LEISTUNG



Hochleistung, die Maßstäbe setzt – ideal für Schwerlasteinsätze

TRAGFÄHIGKEIT: 6,0 - 8,0 T
FAHRGESCHWINDIGKEIT BIS 20 KM/H
BATTERIEKAPAZITÄT BIS 1240 AH
SEITE 20 – 23



TOYOTA

TRAIGO24

Die Toyota Traigo24 Modelle sind äußerst kompakt in ihren Abmessungen und damit ideal für Arbeiten auf engstem Raum geeignet. Dies gilt besonders für das 1-t-Modell. Dank ihrer geringen Größe und hohen Flexibilität lassen sich die Stapler in einer Vielzahl von Anwendungen im Materialtransport einsetzen. Hier überzeugen sie vor allem durch ihre Bedienerfreundlichkeit und Leistungsfähigkeit.

SPEZIFIKATIONEN

Tragfähigkeit: 1,0, 1,25, 1,5 t bei Lastschwerpunkt 500 mm

Maximale Hubhöhe: 6,5 m

Maximale Fahrgeschwindigkeit: 12,5 km/h

Maximale Batteriekapazität: 1.000 Ah

Optional verfügbar: I_Site  

SAS





Das Freisicht-Hubgerüst bietet dem Fahrer ausgezeichnete Sicht auf die Last und die Arbeitsumgebung.



Die niedrige Einstiegshöhe erleichtert dem Fahrer den Einstieg in den Stapler



Minihebel in der Armlehne ermöglichen die einfache Bedienung der Hebe-, Senk-, Neige- und Seitenschieberfunktionen mit den Fingerspitzen.



Serienmäßig niedriger Batteriewechsel. Optional: integriertes Rollenbett für schnellen Batteriewechsel.

● Standard ○ Option

Sicherheit	Zuverlässigkeit	Produktivität	Fahrkomfort	7FBEST10	7FBEST13	7FBEST15
------------	-----------------	---------------	-------------	----------	----------	----------

Lasthandhabung

Freisichthubgerüst (V)				●	●	●
2-stufiges Hubgerüst (FW) mit zweigeteilten Freihubzylinder				○	○	○
3-stufiges Hubgerüst (FSW) mit zweigeteilten Freihubzylinder				○	○	○
Stoßfreies Absetzen der Gabel		●		○	○	○
Integrierter Seitenschieber		●		○	○	○

Beleuchtung

Scheinwerfer				○	○	○
Frontkombileuchte				○	○	○
Rückkombileuchte				○	○	○
Arbeitsscheinwerfer hinten				○	○	○
Blitzleuchte				○	○	○
Akustisches Rückfahrsignal				○	○	○

Eigenschaften der Fahrerumgebung

Niedriger und großer Einstieg auf beiden Seiten + großer Haltegriff		●	●	●	●	●
Hydraulische Servolenkung inkl. Lenksynchronisation		●	●	●	●	●
Digitales Multifunktionsdisplay mit Radstandanzeige		●	●	●	●	●
Einstellbare Lenksäule		●	●	●	●	●
Außenspiegel (links und rechts)		○	○	○	○	○
Panoramaspiegel (innen)		○	○	○	○	○
Stoffsitz (Grammer MSG20)		○	○	○	○	○
Kunstledersitz (Grammer MSG20)		●	●	●	●	●
Toyota ORS-Sitz (Operator-Restraint-System) Kunstleder		○	○	○	○	○
Toyota ORS-Sitz Stoff		○	○	○	○	○
Fahrtrichtungshebel links		○	○	○	○	○
Automobilkonforme Pedalanordnung		●	●	●	●	●
D2 Pedal		○	○	○	○	○
Doppelpedal		○	○	○	○	○
Fahrtrichtungsschalter		●	●	●	●	●
Minihebel in der Armlehne integriert inkl. Gabelnivellierung		○	○	○	○	○
Multifunktionshebel in der Armlehne integriert inkl. Gabelnivellierung		○	○	○	○	○
Dachabdeckung Kunststoff		○	○	○	○	○
Frontscheibe mit Wischer und Dach		○	○	○	○	○
Kabine ohne Türen		○	○	○	○	○
Halbkabine mit PVC-Türen		○	○	○	○	○

● Standard ○ Option

Sicherheit	Zuverlässigkeit	Produktivität	Fahrkomfort	7FBEST10	7FBEST13	7FBEST15
------------	-----------------	---------------	-------------	----------	----------	----------

Rahmen

Stahlkabine				○	○	○
Sonnenblende				○	○	○
Anzeige für Hubgerüstneigung				○	○	○
Geschwindigkeits- & Beschleunigungsreduzierung bei angehobener Last				○	○	○

Sicherheitsausstattung

Toyota SAS (System für Aktive Stabilität)		●	●	●	●	●
OPS-System (Optimaler Personen-Schutz)		●	●	●	●	●
Notausschalter		●	●	●	●	●
Kriechgangschalter		●	●	●	●	●

Reifen

Super-Elastik-Bereifung		●	●	●	●	●
Luftreifen		○	○	○	○	○
Bandagebereifung		○	○	○	○	○
Abriebsfreie Superelastikreifen		○	○	○	○	○
Abriebsfreie Bandagebereifung		○	○	○	○	○

Wartungsmerkmale

Robuste Karosserie mit einfachem Servicezugang		●	●	●	●	●
Wartungsanzeige		●	●	●	●	●
Flottenmanagementsystem I_Site		○	○	○	○	○

Besonderheiten beim Batteriewechsel

Batteriewechsel per Kran		●	●	●	●	●
Batteriewechsel mit Einfahrtaschenpalette		○	○	○	○	○
Batteriewechsel mit Rollenbett		○	○	○	○	○

Sonderausführungen

Kühlhausspezifikation (-25 °C)		○	○	○	○	○
Niedriges Fahrerschutzdach (1.980 mm)		○	○	○	○	○
Erhöhtes Fahrerschutzdach (2.150 mm)		○	○	○	○	○

Toyota SAS

Das einzigartige SAS (System für aktive Stabilität) ist das weltweit erste aktive Assistenzsystem, das die Stabilität des Gabelstaplers kontrolliert.

SAS trägt mit einem System aus 10 Sensoren, 3 Aktoren und 1 Controller aktiv zur Sicherheit am Arbeitsplatz bei. Das patentierte System dient dazu, Materialumschlagvorgänge zu überwachen und im Bedarfsfall Korrekturmaßnahmen einzuleiten, um die Stabilität der Geräte sowie der umgeschlagenen Ladung zu gewährleisten.

SAS schützt gleichermaßen Fahrer, Ware und Stapler, maximiert den Warenumschlag und senkt Ihre Betriebskosten.

Hervorragende Sicht

Hubgerüst und Fahrerschutzdach des Toyota Traigo 24 sind für eine optimale Sicht auf die Arbeitsumgebung ausgelegt und ermöglichen so das sichere Fahren und Handhaben von Lasten.

Vielfältige Hydraulikbedienung

Für den Toyota Traigo24 stehen drei Arten von Bedienelementen für den Lastentransport zur Auswahl: mechanische Standardhebel an der Batteriehaube oder optionale mechanische Minihebel oder Multifunktionshebel, die in eine ergonomische Armlehne integriert sind.

Zuverlässigkeit dank TPS

Wie alle Toyota Flurförderzeuge werden auch die Toyota Traigo24 Stapler nach dem Toyota Produktionssystem gefertigt, das ein Höchstmaß an Qualität, Langlebigkeit und Zuverlässigkeit gewährleistet.



TOYOTA

TRAIGO48

Für maximale Produktivität, selbst auf engstem Raum ist der Traigo 48 die erste Wahl. Der Dreirad-Stapler ist besonders kompakt und agil – weshalb er durch eine außergewöhnliche Wendigkeit besticht. Somit ist der Traigo 48 sowohl für den Einsatz in engen Lagerumgebungen als auch zum Be- und Entladen im Außenbereich bestens geeignet.

SPEZIFIKATIONEN

Tragfähigkeit: 1,5, 1,6, 1,8, 2,0 t bei Lastschwerpunkt 500 mm

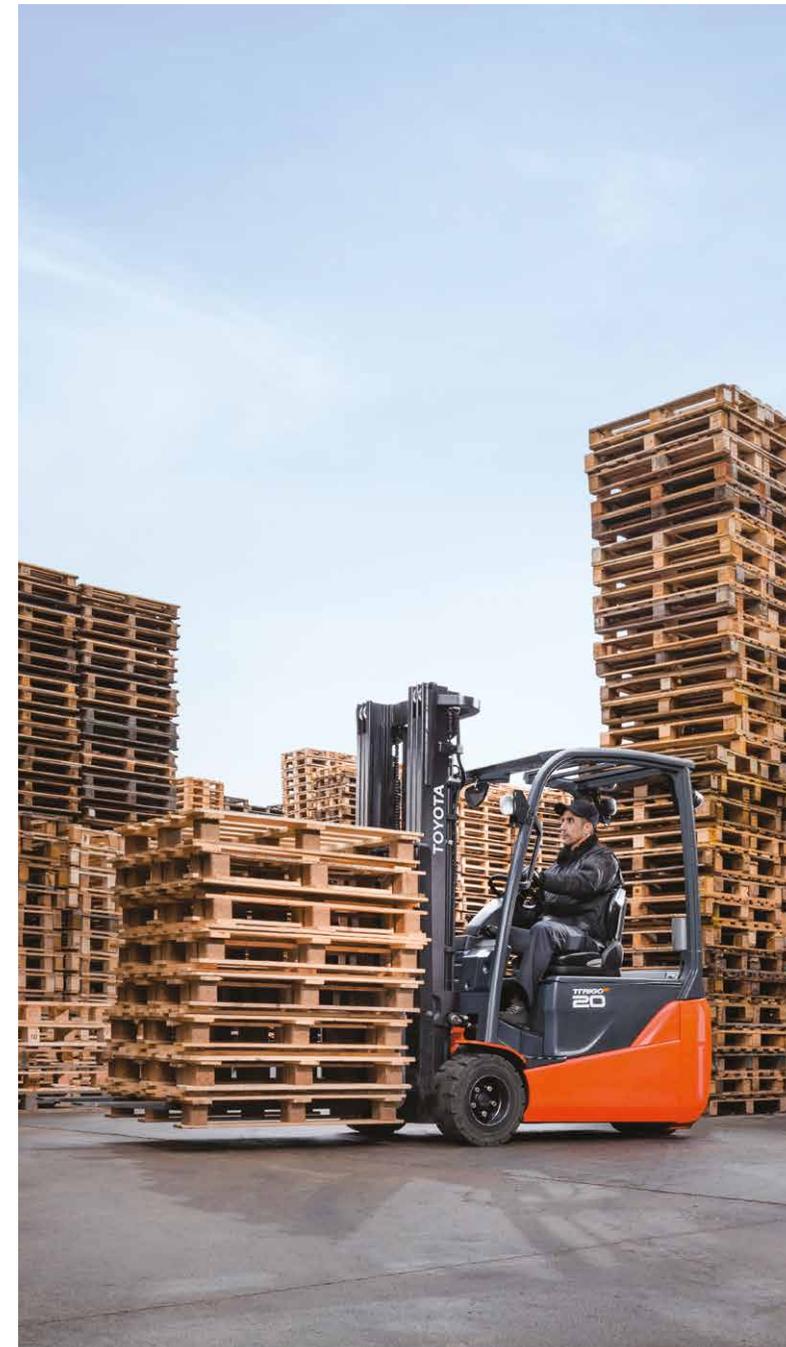
Maximale Hubhöhe: 7,5 m

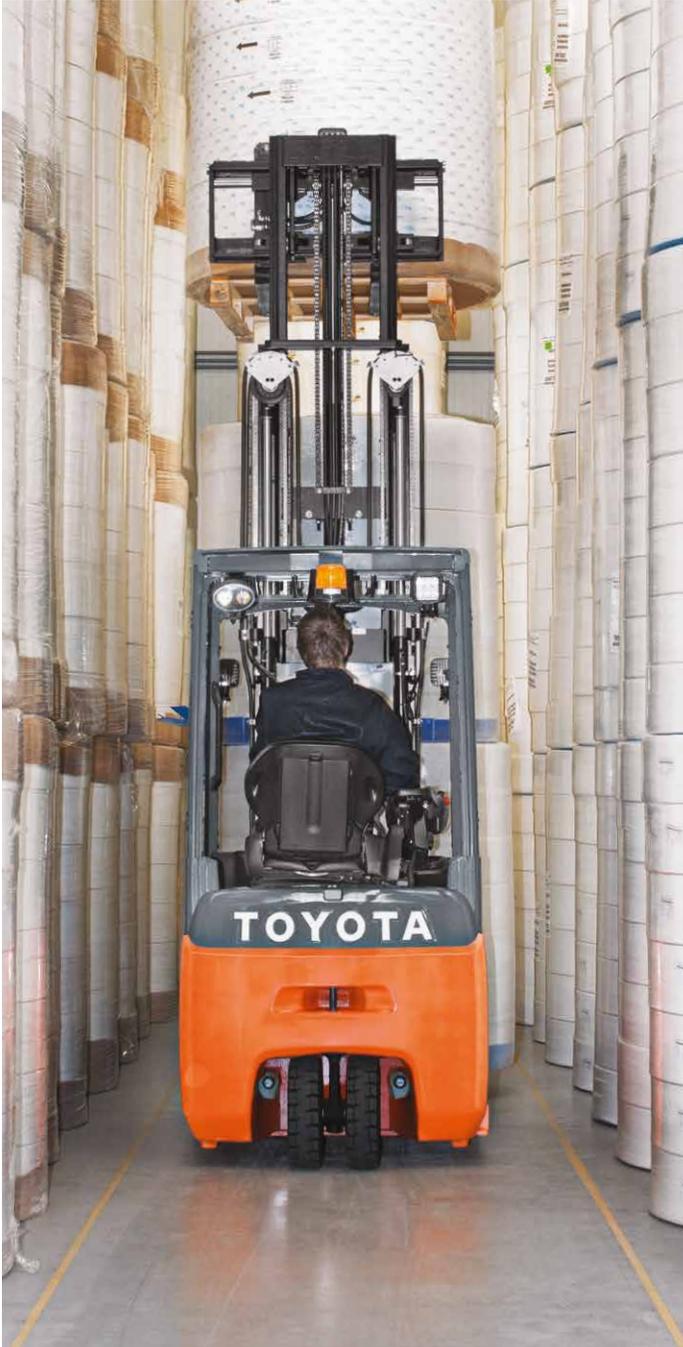
Maximale Fahrgeschwindigkeit: 20 km/h

Maximale Batteriekapazität: 750 Ah

Optional verfügbar: **I_Site** **LI-ION**  

SAS





Es stehen unterschiedliche Pedalanordnungen zur Auswahl – bspw. als komfortable Doppelpedalanordnung.



Hinterer Haltegriff verbessert den Komfort und die Produktivität beim Rückwärtsfahren, indem der Rücken des Fahrers entlastet wird. Optionaler Drehsitz erleichtert das Rückwärtsfahren und Ein- und Aussteigen.



Seitliche Batterieentnahme: Einfahrtaschen (im Bild) oder integriertes Rollenbett.



Leistungsstarke und energieeffiziente LED-Arbeitscheinwerfer verbessern die Sichtverhältnisse und ermöglichen das Arbeiten in der Dunkelheit oder in unbeleuchteten Bereichen

● Standard ○ Option

	Sicherheit	Zuverlässigkeit	Produktivität	Fahrkomfort	8FBE15T	8FBEK16T	8FBE16T	8FBEK18T	8FBE18T	8FBE20T
Freischubgerüst (V)	●				●	●	●	●	●	●
2-stufiges Hubgerüst (FW) mit Freihubzylinder (mittig)				●	○	○	○	○	○	○
3-stufiges Hubgerüst (FSW) mit Freihubzylinder (mittig)				●	○	○	○	○	○	○
2-stufiges Hubgerüst (FW) mit zweigeteilten Freihubzylinder				●	○	○	○	○	○	○
3-stufiges Hubgerüst (FSW) mit zweigeteilten Freihubzylinder				●	○	○	○	○	○	○
Vollständig mit Öl befüllter Hubzylinder				●	○	○	○	○	○	○
Stoßfreies Absetzen der Gabel		●	●	●	○	○	○	○	○	○
Hydraulisch gedämpfte Gabeln				●	○	○	○	○	○	○
Hydraulik-Akkumulator				●	○	○	○	○	○	○
Integrierter Seitenschieber				●	○	○	○	○	○	○
Zinkenverstellgerät				●	○	○	○	○	○	○
Hydraulikschnellkupplungen				●	○	○	○	○	○	○

Lasthandhabung

- Freischubgerüst (V)
- 2-stufiges Hubgerüst (FW) mit Freihubzylinder (mittig)
- 3-stufiges Hubgerüst (FSW) mit Freihubzylinder (mittig)
- 2-stufiges Hubgerüst (FW) mit zweigeteilten Freihubzylinder
- 3-stufiges Hubgerüst (FSW) mit zweigeteilten Freihubzylinder
- Vollständig mit Öl befüllter Hubzylinder
- Stoßfreies Absetzen der Gabel
- Hydraulisch gedämpfte Gabeln
- Hydraulik-Akkumulator
- Integrierter Seitenschieber
- Zinkenverstellgerät
- Hydraulikschnellkupplungen

Beleuchtung

- Frontkombileuchte (LED)
- Rückkombileuchte (LED)
- Arbeitsscheinwerfer (STD/LED)
- Doppelter Arbeitsscheinwerfer hinten (STD/LED)
- Blaue LED-Warnleuchte
- Blitz- oder Rundumleuchte
- Akustisches Rückfahrsignal
- Hupe im Lenkrad
- Hupe in Armlehne

Eigenschaften der Fahrsumgebung

- Niedriger und großer Einstieg auf linker Seite + großer Haltegriff
- Hydraulische Servolenkung inkl. Lenksynchronisation
- Digitales Multifunktionsdisplay mit Radstandanzeige
- Digitales Multifunktionsdisplay
- Anzeige für Hubgerüstneigung
- Lastgewichtsanzeige
- Einstellbare Lenksäule mit Memory-Funktion
- Ölbadlammellenbremse
- Außenspiegel, links und rechts
- Panoramaspiegel (innen)
- Minihebel in der Armlehne integriert inkl. Gabelnivellierung
- Multifunktionshebel in der Armlehne integriert inkl. Gabelnivellierung
- Multifunktions-Joystick
- Fahrtrichtungshebel links
- Automobilkonforme Pedalanordnung
- D2 Pedal

● Standard ○ Option

	Sicherheit	Zuverlässigkeit	Produktivität	Fahrkomfort	8FBE15T	8FBEK16T	8FBE16T	8FBEK18T	8FBE18T	8FBE20T
Doppelpedal					○	○	○	○	○	○
Toyota ORS-Sitz (Operator Restraint System)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Toyota ORS-Sitz Stoff				●	○	○	○	○	○	○
Drehsitz				●	○	○	○	○	○	○
Schocksensor				●	○	○	○	○	○	○
Hubhöhenvorwahl				●	○	○	○	○	○	○
PIN-Code-Zugang/Smart-Access				●	○	○	○	○	○	○
Automatische Parkbremse				●	○	○	○	○	○	○
Heizung				●	○	○	○	○	○	○
Schutzabdeckung Neigezylinder				●	○	○	○	○	○	○
Komfortkabine				●	○	○	○	○	○	○
Stahlkabine				●	○	○	○	○	○	○
Kabine ohne Türen				●	○	○	○	○	○	○
Halbkabine mit PVC-Türen				●	○	○	○	○	○	○
Frontscheibe mit Wischer und Dach				●	○	○	○	○	○	○
Schutzgitter für Fahrerschutzdach				●	○	○	○	○	○	○
Hinterer Haltegriff mit Huptaster				●	○	○	○	○	○	○
DIN-A4-Klembrett				●	○	○	○	○	○	○

Rahmen

- Doppelpedal
- Toyota ORS-Sitz (Operator Restraint System)
- Toyota ORS-Sitz Stoff
- Drehsitz
- Schocksensor
- Hubhöhenvorwahl
- PIN-Code-Zugang/Smart-Access
- Automatische Parkbremse
- Heizung
- Schutzabdeckung Neigezylinder
- Komfortkabine
- Stahlkabine
- Kabine ohne Türen
- Halbkabine mit PVC-Türen
- Frontscheibe mit Wischer und Dach
- Schutzgitter für Fahrerschutzdach
- Hinterer Haltegriff mit Huptaster
- DIN-A4-Klembrett

Sicherheitsausstattung

- Toyota SAS (System für Aktive Stabilität)
- OPS-System (Optimaler Personen-Schutz)
- Geschwindigkeits- & Beschleunigungsreduzierung bei angehobener Last
- Notaus-Taste in der Armlehne

Pflege und Wartung

- Robuste Karosserie mit einfachem Servicezugang
- Flottenmanagementsystem I_Site
- Sicherheitsprüfung vor Inbetriebnahme (Pre-Op-Check)

Besonderheiten beim Batteriewechsel

- Batteriewechsel per Kran
- Batteriewechsel per Kran (niedrig)
- Seitlicher Batteriewechsel mit Rollenbett
- Seitlicher Batteriewechsel mit Einfahrtaschen

Sonderausführungen

- Kühlhausausführung (TYP 30S)
- Korrosionsschutzpaket
- Fischereiausführung
- Einfahrregalkabine
- Erhöhtes Fahrerschutzdach
- Niedriges Fahrerschutzdach

Toyota SAS

Das einzigartige SAS (System für aktive Stabilität) ist das weltweit erste aktive Assistenzsystem, das die Stabilität des Gabelstaplers kontrolliert.

SAS trägt mit einem System aus 10 Sensoren, 3 Aktoren und 1 Controller aktiv zur Sicherheit am Arbeitsplatz bei. Das patentierte System dient dazu, Materialumschlagvorgänge zu überwachen und im Bedarfsfall Korrekturmaßnahmen einzuleiten, um die Stabilität der Geräte sowie der umgeschlagenen Ladung zu gewährleisten.

SAS schützt gleichermaßen Fahrer, Ware und Stapler, maximiert den Warenumschat und senkt Ihre Betriebskosten.

Einfache Bedienoberfläche

Das Multifunktions-Display versorgt den Fahrer auf einen Blick mit allen wichtigen Informationen. Außerdem lassen sich darüber die Fahrparameter auf den Fahrer oder den Einsatz abstimmen und Diagnosefunktionen abrufen. Der verstellbare ORS-Sitz mit Seitenstütze sowie die einstellbare Lenksäule sorgen für eine bequeme Sitzposition. Die schlanke Lenksäule lässt dem Fahrer viel Beinfreiheit.

Klassenbester im Energieverbrauch

Klassenbeste Produktivität durch höhere Leistung bei geringerem Energieverbrauch. Die Modelle des Traigo 48 sind hoch energieeffizient, vor allem bei Verwendung von Lithium-Ionen-Batterien. Diese Technik bietet eine lange Lebensdauer und die Möglichkeit der Zwischenladung zu jeder Zeit. Spezielle Laderäume oder Batteriewechsel im Mehrschichtbetrieb gehören damit der Vergangenheit an.

Zuverlässigkeit dank TPS

Wie alle Toyota Flurförderzeuge werden auch die Toyota Traigo48 Stapler nach dem Toyota Produktionssystem gefertigt, das ein Höchstmaß an Qualität, Langlebigkeit und Zuverlässigkeit gewährleistet.



TOYOTA

TRAIGO80

Der Toyota Traigo80 überzeugt durch Robustheit und Langlebigkeit. Er wurde entwickelt, um den härtesten Bedingungen im Innen- und Außenbereich standzuhalten. Der Stapler liefert höchste Leistung bei geringem Energieverbrauch. Materialtransporte werden dank des Traigo80 sicherer, leiser, komfortabler und kostengünstiger. Diese Baureihe umfasst kompakte Stapler, die sich ideal zum Manövrieren in engen Bereichen eignen, aber auch Modelle mit größerem Lastschwerpunkt, die den Transport größerer Lasten ermöglichen.

SPEZIFIKATIONEN

Tragfähigkeit: 2,0, 2,5, 3,0, 3,5 t bei Lastschwerpunkt 500 mm

2,5 & 3 t bei Lastschwerpunkt 600 mm

Maximale Hubhöhe: 6,5 m

Maximale Fahrgeschwindigkeit: 20 km/h

Maximale Batteriekapazität: 775 Ah

Optional verfügbar: I_Site **LI-ION**  

SAS





Ergonomische Fahrerkabine mit neuer Armlehne und Handballenauflage für optimalen Fahrerkomfort.



Ein großes Farb-Touchscreen-Display liefert wichtige Informationen und trägt zur Produktivität des Fahrers bei.



Die schwingend gelagerte Kabine schützt den Fahrer vor Vibrationen und Lärm und sorgt so für mehr Komfort und Produktivität.



Toyota Lithium-Ionen-Batterietechnik ermöglicht Kosten- und Energieeinsparungen.

● Standard ◦ Option

Lasthandhabung

	Sicherheit	Zuverlässigkeit	Produktivität	Fahrkomfort	9FBMK20 T	9FBMK25T	9FBH25T	9FBMK30T	9FBM30T	9FBH30T	9FBM35T
Freischhubgerüst (V)	●			●	●	●	●	●	●	●	●
2-stufiges Hubgerüst (FW) mit Freihubzylinder (mittig)	●			●	●	●	●	●	●	●	●
3-stufiges Hubgerüst (FSW) mit Freihubzylinder (mittig)	●			●	●	●	●	●	●	●	●
2-stufiges Hubgerüst (FW) mit zweigeteilten Freihubzylinder	●			●	●	●	●	●	●	●	●
3-stufiges Hubgerüst (FSW) mit zweigeteilten Freihubzylinder	●			●	●	●	●	●	●	●	●
Vollständig mit Öl befüllter Hubzylinder	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Stoßfreies Absetzen der Gabel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hydraulisch gedämpfte Gabeln	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Hydraulik-Akkumulator	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Integrierter Seitenschieber	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Vorgehängter Seitenschieber	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Zinkenverstellgerät	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Hydraulikschnellkupplungen	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Performance Plus Hubgeschwindigkeit & Fahrleistung	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Performance Plus Hubgeschwindigkeit	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Hydraulikpumpe mit geringer Geräuscentwicklung	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●

Beleuchtung

	Sicherheit	Zuverlässigkeit	Produktivität	Fahrkomfort	9FBMK20 T	9FBMK25T	9FBH25T	9FBMK30T	9FBM30T	9FBH30T	9FBM35T
Frontkombileuchte (LED)	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Rückkombileuchte (LED)	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Arbeitsscheinwerfer vorne (STD/LED)	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Arbeitsscheinwerfer hinten (STD / LED)	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Doppelter Arbeitsscheinwerfer hinten (LED)	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Schmale LED-Leuchten am Mast	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Zusätzlicher Arbeitsscheinwerfer in verschiedenen Positionen (LED)	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Gelbe Blitzleuchte	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Akustisches Rückfahrsignal	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Blaue LED-Warnleuchte vorne	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Blaue LED-Warnleuchte hinten	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Hupe im Lenkrad	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Hupe in Armlehne	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●

Eigenschaften der Fahrerumgebung

	Sicherheit	Zuverlässigkeit	Produktivität	Fahrkomfort	9FBMK20 T	9FBMK25T	9FBH25T	9FBMK30T	9FBM30T	9FBH30T	9FBM35T
Niedriger und großer Einstieg auf + großer Haltegriff	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hydraulische Servolenkung inkl. Lenksynchronisation	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Digitales Multifunktionsdisplay mit Radstandanzeige	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Farbiges Touchscreen-Display	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Anzeige für Hubgerüstneigung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lastgewichtsanzeige	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Einstellbare Lenksäule mit Memory-Funktion	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ölbadlammellenbremse	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Außenspiegel, links und rechts	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rückspiegel innen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Panoramaspiegel (innen)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Minihebel in der Armlehne integriert inkl. Gabelnivellierung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Multifunktionshebel in der Armlehne integriert inkl. Gabelnivellierung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Multifunktions-Joystick	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automobilkonforme Pedalanordnung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
D2 Pedal	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● Standard ◦ Option

Rahmen

	Sicherheit	Zuverlässigkeit	Produktivität	Fahrkomfort	9FBMK20 T	9FBMK25T	9FBH25T	9FBMK30T	9FBM30T	9FBH30T	9FBM35T
Doppelpedal	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Toyota ORS-Sitz (Operator Restraint System)	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Toyota ORS-Sitz Stoff	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Drehsitz	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Schocksensor	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Hubhöhenvorwahl	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
PIN-Code-Zugang/ Smart-Access	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Automatische Parkbremse	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Heizung	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Schwingend gelagerte Fahrerkabine	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Stahlkabine	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Kabine ohne Türen	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Halbkabine mit PVC-Türen	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Frontscheibe mit Wischer und Dach	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Hinterer Haltegriff mit Huptaster	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Ablagebox für Dokumente	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●

Sicherheitsausstattung

	Sicherheit	Zuverlässigkeit	Produktivität	Fahrkomfort	9FBMK20 T	9FBMK25T	9FBH25T	9FBMK30T	9FBM30T	9FBH30T	9FBM35T
Toyota SAS (System für Aktive Stabilität)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
OPS-System (Optimaler Personen-Schutz)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrten	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Notaus-Taste in der Armlehne	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Rückfahrkamera	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●

Pflege und Wartung

	Sicherheit	Zuverlässigkeit	Produktivität	Fahrkomfort	9FBMK20 T	9FBMK25T	9FBH25T	9FBMK30T	9FBM30T	9FBH30T	9FBM35T
Robuste Karosserie mit einfachem Servicezugang	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Flottenmanagementsystem I_Site	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Sicherheitsprüfung vor Inbetriebnahme (Pre-Op-Check)	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●

Besonderheiten beim Batteriewechsel

	Sicherheit	Zuverlässigkeit	Produktivität	Fahrkomfort	9FBMK20 T	9FBMK25T	9FBH25T	9FBMK30T	9FBM30T	9FBH30T	9FBM35T
Offenes Chassis für den seitlichen Batteriewechsel	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Batterieaufnahme	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●

Sonderausführungen

	Sicherheit	Zuverlässigkeit	Produktivität	Fahrkomfort	9FBMK20 T	9FBMK25T	9FBH25T	9FBMK30T	9FBM30T	9FBH30T	9FBM35T
Korrosionsschutzpaket	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Fischereiausführung	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Kühlhausausführung (Typ 30S)	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Zusätzlicher Schutz Antriebsseinheit	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Erhöhtes Fahrerschuttdach	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●

Leistung, die überzeugt

Der Toyota Traigo80 ist robust und langlebig. Er wurde entwickelt, um den härtesten Bedingungen im Innen- und Außenbereich standzuhalten. Er liefert herausragende Leistung bei niedrigstem Energieverbrauch. Das kompakte Design sorgt für einfaches Manövrieren.

Einzigartiges Fahrerlebnis

Die Fahrerkabine wurde ergonomisch um den Fahrer herum gestaltet. Die Armlehne enthält ein optionales Touchscreen-Display mit wichtigen Informationen sowie ergonomische Bedienelemente. All dies trägt zum Komfort und zur Produktivität des Fahrers bei.

Intelligente Energielösung

Mit Lithium-Ionen-Batterien ausgestattet, ermöglicht der Traigo80 ein schnelles und einfaches Zwischenladen. So wird ein Batteriewechsel vermieden, während die hohe Leistung während der gesamten Schicht erhalten bleibt. Dank guter Ladedisziplinen können selbst Stapler mit der kleinsten Batteriekapazität rund um die Uhr arbeiten. Der Traigo80 wird bietet zwei Batteriekapazitäten zur Auswahl an – passend zu Ihrem Einsatz.

Smart Trucks

Alle Traigo80 Elektrosterlader sind als Smart Trucks erhältlich, die mit I_Site verbunden werden können. Das Flottenmanagementsystem I_Site von Toyota hilft Betrieben, ihre Produktivität, Sicherheit und Effizienz zu verbessern.

Toyota SAS

Das einzigartige SAS (System für aktive Stabilität) ist das weltweit erste aktive Assistenzsystem, das die Stabilität des Gabelstaplers kontrolliert. SAS trägt mit einem System aus 10 Sensoren, 3 Aktoren und 1 Controller aktiv zur Sicherheit am Arbeitsplatz bei. Das patentierte System dient dazu, Materialumschlagvorgänge zu überwachen und im Bedarfsfall Korrekturmaßnahmen einzuleiten, um die Stabilität der Geräte sowie der umgeschlagenen Ladung zu gewährleisten. SAS schützt gleichermaßen Fahrer, Ware und Stapler, maximiert den Warenumsatz und senkt Ihre Betriebskosten.

Zuverlässigkeit dank TPS

Wie alle Toyota Flurförderzeuge werden auch die Toyota Traigo80 Stapler nach dem Toyota Produktionssystem gefertigt, das ein Höchstmaß an Qualität, Langlebigkeit und Zuverlässigkeit gewährleistet.



TOYOTA

TRAIG080

Die Kombination aus außergewöhnlicher Leistung und extrem niedrigem Energieverbrauch bedeutet, dass der Toyota Traigo80 auch in den intensivsten und anspruchsvollsten Anwendungen effizient arbeiten kann – in Innenräumen wie Palettenregalen oder im Freien auf dem Hof oder auf einer Laderampe.

SPEZIFIKATIONEN

Tragfähigkeit: 4,0, 4,5 t bei Lastschwerpunkt 500 mm

4,99 t bei Lastschwerpunkt 600 mm

Maximale Hubhöhe: 6,5 m

Maximale Fahrgeschwindigkeit: 20 km/h

Maximale Batteriekapazität: 775 Ah

Optional verfügbar: **L_{Site} LI-ION** ❄️ ⚡️

SAS





Die Minihebel in der Armlehne sind intuitiv und einfach zu bedienen.



Die automatische Hubhöhenvorwahl erleichtert das Ein- und Auslagern und spart dem Fahrer Zeit.



Kabinenoptionen bieten Wetterschutz, erhöhten Komfort und gute Rundumsicht.



Leistungsstarke und effiziente LED-Frontkombileuchten und LED-Arbeitscheinwerfer ermöglichen die Fortsetzung der Arbeit in unbeleuchteten Bereichen oder bei Nacht.

● Standard ◦ Option

	Sicherheit	Zuverlässigkeit	Produktivität	Fahrkomfort	8FBMT40	8FBMT45	8FBMT50
Freischthuberüst (V)					●	●	●
2-stufiges Hubgerüst (FW) mit Freihubzylinder (mittig)					◦	◦	◦
3-stufiges Hubgerüst (FSW) mit Freihubzylinder (mittig)					◦	◦	◦
2-stufiges Hubgerüst (FV) mit Freihubzylinder (mittig)					◦	◦	◦
3-stufiges Hubgerüst (FSV) mit Freihubzylinder (mittig)					◦	◦	◦
Vollständig mit Öl befüllter Hubzylinder					◦	◦	◦
Stoßfreies Absetzen der Gabel					◦	◦	◦
Hydraulisch gedämpfte Gabeln					◦	◦	◦
Hydraulik-Akkumulator					◦	◦	◦
Integrierter Seitenschieber					◦	◦	◦
Zinkenverstellgerät					◦	◦	◦
Hydraulikschnellkupplungen					◦	◦	◦

Lasthandhabung

Freischthuberüst (V)

- 2-stufiges Hubgerüst (FW) mit Freihubzylinder (mittig)
- 3-stufiges Hubgerüst (FSW) mit Freihubzylinder (mittig)
- 2-stufiges Hubgerüst (FV) mit Freihubzylinder (mittig)
- 3-stufiges Hubgerüst (FSV) mit Freihubzylinder (mittig)
- Vollständig mit Öl befüllter Hubzylinder
- Stoßfreies Absetzen der Gabel
- Hydraulisch gedämpfte Gabeln
- Hydraulik-Akkumulator
- Integrierter Seitenschieber
- Zinkenverstellgerät
- Hydraulikschnellkupplungen

Beleuchtung

- Frontkombileuchte (LED)
- Rückkombileuchte (LED)
- Arbeitsscheinwerfer (STD/LED)
- Doppelter Arbeitsscheinwerfer hinten (LED)
- Blaue LED Warnleuchte
- Gelbe Blitzleuchte
- Akustisches Rückfahrsignal
- Hupe im Lenkrad
- Hupe in Armlehne

Eigenschaften der Fahrumgebung

- Niedriger und großer Einstieg auf beiden Seiten + großer Haltegriff
- Hydraulische Servolenkung inkl. Lenksynchronisation
- Digitales Multifunktionsdisplay mit Radstandanzeige
- Multifunktionsdisplay Deluxe
- Anzeige für Hubgerüstneigung
- Lastgewichtsanzeige
- Einstellbare Lenksäule mit Memory-Funktion
- Ölbadlammellenbremse
- Außenspiegel, links und rechts
- Panoramaspiegel (innen)
- Minihebel in der Armlehne integriert inkl. Gabelnivellierung
- Multifunktionshebel in der Armlehne integriert
- inkl. Gabelnivellierung
- Multifunktions-Joystick
- Fahrtrichtungshebel links
- Automobilkonforme Pedalanordnung
- D2 Pedal
- Doppelpedal

● Standard ◦ Option

	Sicherheit	Zuverlässigkeit	Produktivität	Fahrkomfort	8FBMT40	8FBMT45	8FBMT50
Toyota ORS-Sitz (Operator Restraint System)					●	●	●
Toyota ORS-Sitz Stoff					◦	◦	◦
Drehsitz					◦	◦	◦
Schocksensor					◦	◦	◦
Hubhöhenvorwahl					◦	◦	◦
PIN-Code-Zugang/Smart-Access					◦	◦	◦
Automatische Parkbremse					●	●	●
Heizung					◦	◦	◦
Schutzabdeckung Neigezylinder					◦	◦	◦
Komfortkabine					◦	◦	◦
Stahlkabine					◦	◦	◦
Kabine ohne Türen					◦	◦	◦
Halbkabine mit PVC-Türen					◦	◦	◦
Frontscheibe mit Wischer und Dach					◦	◦	◦
Schutzgitter für Fahrerschutzdach					◦	◦	◦
Hinterer Haltegriff mit Huptaster					◦	◦	◦
DIN-A4-Klemmbrett					◦	◦	◦

Rahmen

- Toyota ORS-Sitz (Operator Restraint System)
- Toyota ORS-Sitz Stoff
- Drehsitz
- Schocksensor
- Hubhöhenvorwahl
- PIN-Code-Zugang/Smart-Access
- Automatische Parkbremse
- Heizung
- Schutzabdeckung Neigezylinder
- Komfortkabine
- Stahlkabine
- Kabine ohne Türen
- Halbkabine mit PVC-Türen
- Frontscheibe mit Wischer und Dach
- Schutzgitter für Fahrerschutzdach
- Hinterer Haltegriff mit Huptaster
- DIN-A4-Klemmbrett

Sicherheitsausstattung

- Toyota SAS (System für Aktive Stabilität)
- OPS-System (Optimaler Personen-Schutz)
- Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrten
- Notaus-Taste in der Armlehne

Pflege und Wartung

- Robuste Karosserie mit einfachem Servicezugang
- Flottenmanagementsystem I_Site
- Sicherheitsprüfung vor Inbetriebnahme (Pre-Op-Check)

Besonderheiten beim Batteriewechsel

- Batteriewechsel per Kran
- Batteriewechsel per Kran (niedrig)
- Batteriewechsel mit Tuggerstation
- Seitlicher Batteriewechsel mit Einfahrtaschen

Sonderausführungen

- Kühlhausausführung (Typ 30S)
- Korrosionsschutzpaket
- Fischereiausführung
- Einfahrregal-Fahrerschutzdach
- Erhöhtes Fahrerschutzdach
- Niedriges Fahrerschutzdach

Toyota SAS

Das einzigartige SAS (System für aktive Stabilität) ist das weltweit erste aktive Assistenzsystem, das die Stabilität des Gabelstaplers kontrolliert.

SAS trägt mit einem System aus 10 Sensoren, 3 Aktoren und 1 Controller aktiv zur Sicherheit am Arbeitsplatz bei. Das patentierte System dient dazu, Materialumschlagvorgänge zu überwachen und im Bedarfsfall Korrekturmaßnahmen einzuleiten, um die Stabilität der Geräte sowie der umgeschlagenen Ladung zu gewährleisten.

SAS schützt gleichermaßen Fahrer, Ware und Stapler, maximiert den Warenumschat und senkt Ihre Betriebskosten.

Mehr Sicherheit und Komfort

Das gut sichtbare und leicht erreichbare Multifunktionsdisplay zeigt die wichtigsten Informationen auf einen Blick an. Es ermöglicht auch die Einstellung von Parametern, die den Bedürfnissen des Fahrers oder der Anwendung entsprechen, sowie eine Fehlerdiagnose. Der Fahrer profitiert von einem voll einstellbaren Fahrerrückhaltesystem mit Seitenflügeln und Lendenwirbelstütze sowie einer verstellbaren Lenksäule. Die Lenksäule selbst ist sehr schlank, um eine maximale Beinfreiheit zu gewährleisten.

Außergewöhnliche Energieeffizienz

Der Traigo80 setzt in der Branche Maßstäbe in Sachen Energieeffizienz, was in Verbindung mit einer Auswahl an Batterien mit hoher Kapazität bedeutet, dass lange Arbeitsschichten geleistet werden können, ohne dass ein Batteriewechsel erforderlich ist.

Zuverlässigkeit dank TPS

Wie alle Toyota Flurförderzeuge werden auch die Toyota Traigo80 Stapler nach dem Toyota Produktionssystem gefertigt, das ein Höchstmaß an Qualität, Langlebigkeit und Zuverlässigkeit gewährleistet.



TOYOTA

TRAIGO80

Der Toyota Traigo80 ist ein Elektrostapler, der neue Maßstäbe setzt: Das klimafreundliche Kraftpaket überzeugt als flüsterleise und leistungsstarke Alternative zu verbrennungsmotorischen Staplern. Transportiert mit Leichtigkeit auch schwerste Lasten äußerst schnell. Ist robust, wendig und widerstandsfähig zugleich. Und drinnen wie draußen flexibel einsetzbar. Lassen Sie sich von seinen Stärken beeindrucken.

SPEZIFIKATIONEN

Tragfähigkeit: 6,0, 7,0, 8,0 t bei Lastschwerpunkt 600 mm

8,0 t bei Lastschwerpunkt 900 mm

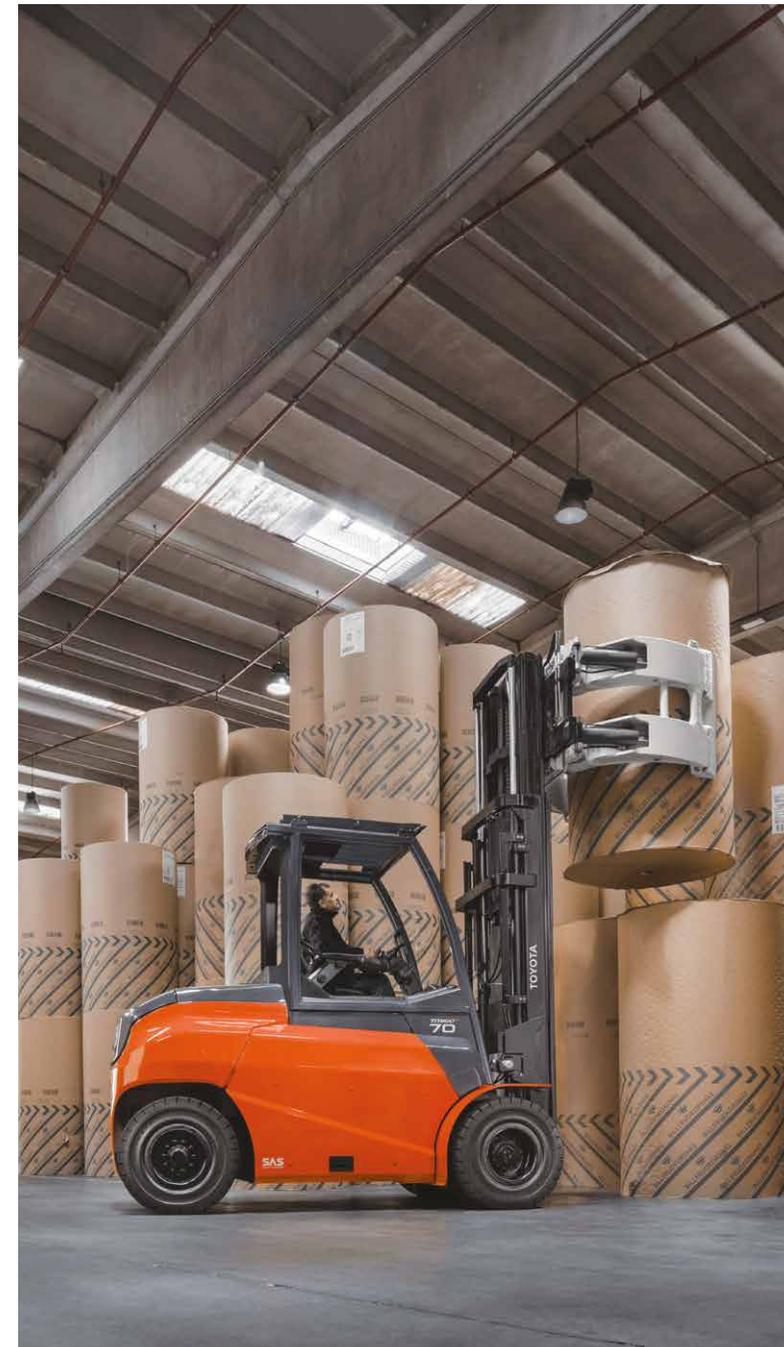
Maximale Hubhöhe: 7 m

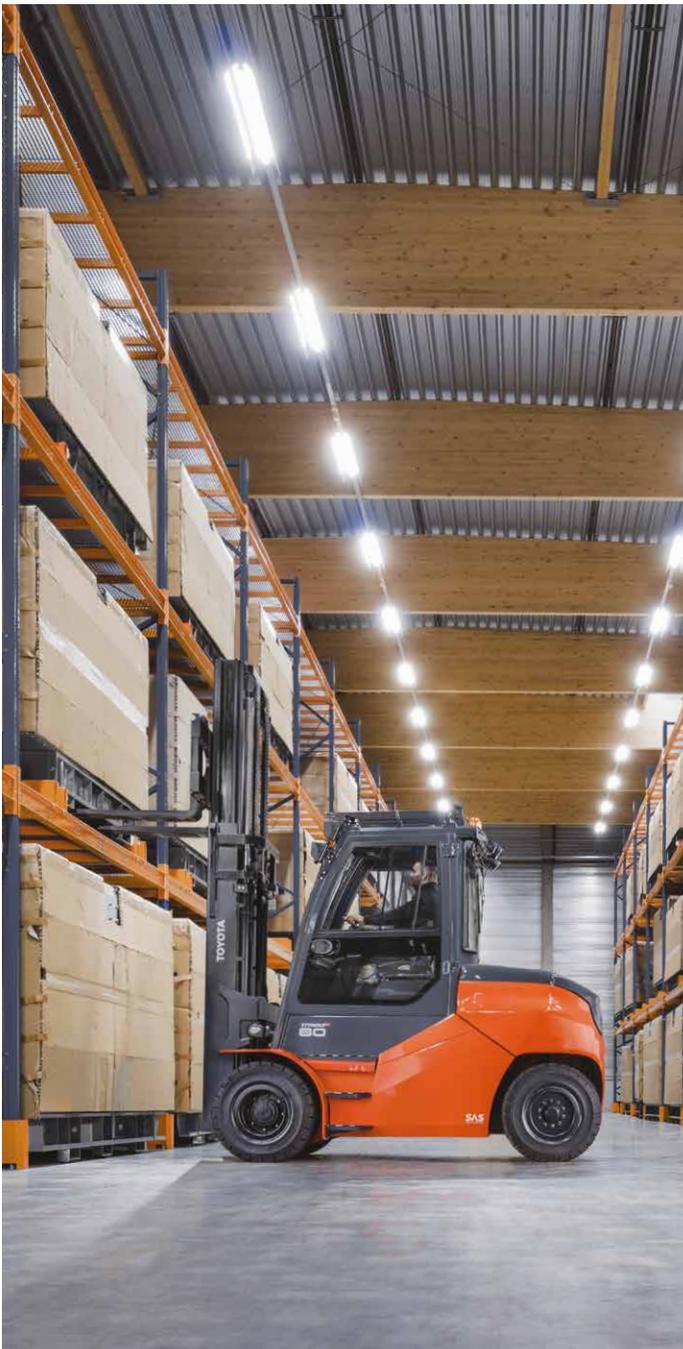
Maximale Fahrgeschwindigkeit: 20 km/h

Maximale Batteriekapazität: 1.240 Ah

Optional verfügbar: **I_Site** **LI-ION** ❄️ ⚡️

SAS





Geräumige, schwingend gelagerte Fahrerkabine; geräusch- und vibrationsarm und deshalb besonders bequem.



Der große Einstieg mit breiten Trittstufen und zwei Haltegriffen erleichtert das häufige Ein- und Aussteigen.



Einfacher Zugang zu allen wichtigen Bauteilen.



Einfach zu öffnende Batteriehaube für einen schnellen, seitlichen Batteriewechsel.

● Standard ◦ Option

Sicherheit	Zuverlässigkeit	Produktivität	Fahrkomfort	9FBM60T	9FBM70T	9FBM80T	9FBH80T
------------	-----------------	---------------	-------------	---------	---------	---------	---------

Lasthandhabung

Freisichthubgerüst (V)	●			●	●	●	●
2-stufiges Freihubgerüst (FV)				◦	◦	◦	◦
3-stufiges Freihubgerüst (FSV)				◦	◦	◦	◦
Stoßfreies Absetzen der Gabel		●	●	●	●	●	●
Vollständig mit Öl gefüllter Hubzylinder		●		◦	◦	◦	◦
Hydraulik-Akkumulator		●		◦	◦	◦	◦
Vorgehängter Seitenschieber		●		◦	◦	◦	◦
Integrierter Seitenschieber		●		◦	◦	◦	◦
Zinkenverstellgerät		●		◦	◦	◦	◦
Hydraulikschnekkupplungen		●		◦	◦	◦	◦

Beleuchtung

Frontkombileuchte (LED)	●			◦	◦	◦	◦
Rückkombileuchte (LED)				◦	◦	◦	◦
Arbeitsscheinwerfer (LED)				◦	◦	◦	◦
Doppelter Arbeitsscheinwerfer hinten (LED)				◦	◦	◦	◦
Blitz- oder Rundumleuchte				◦	◦	◦	◦
Blaue LED-Warnleuchte				◦	◦	◦	◦
Akustisches Rückfahrtsignal				◦	◦	◦	◦
Hupe im Lenkrad	●			●	●	●	●
Hupe in Armlehne	●			◦	◦	◦	◦

Eigenschaften der Fahrerumgebung

Große Trittstufen links, zwei große Haltegriffe	●	●	●	●	●	●	●
Servolenkung inkl. Lenksynchronisation		●	●	●	●	●	●
Ölbadlammellenbremse		●	●	●	●	●	●
Automatische Parkbremse		●	●	●	●	●	●
Digitales Multifunktionsdisplay mit Radstandanzeige		●	●	●	●	●	●
Multifunktionsdisplay Deluxe		◦	◦	◦	◦	◦	◦
Anzeige für Hubgerüstneigung		◦	◦	◦	◦	◦	◦
Lastgewichtsanzeige		◦	◦	◦	◦	◦	◦
Außenspiegel, links und rechts		◦	◦	◦	◦	◦	◦
Flach-/Panoramaspiegel (innen)		◦	◦	◦	◦	◦	◦
Stahlkabine		◦	◦	◦	◦	◦	◦
Kabine ohne Türen		◦	◦	◦	◦	◦	◦
Frontscheibe mit Wischer und Glasdach		◦	◦	◦	◦	◦	◦
Schutzvorrichtung		◦	◦	◦	◦	◦	◦
Heizung		◦	◦	◦	◦	◦	◦
Minihebel in der Armlehne integriert inkl. Gabelnivellierung	●	●	●	●	●	●	●
Multifunktionshebel in der Armlehne integriert inkl. Gabelnivellierung	●	●	●	◦	◦	◦	◦

● Standard ◦ Option

Sicherheit	Zuverlässigkeit	Produktivität	Fahrkomfort	9FBM60T	9FBM70T	9FBM80T	9FBH80T
------------	-----------------	---------------	-------------	---------	---------	---------	---------

Rahmen

Multifunktions-Joystick in der Armlehne integriert				◦	◦	◦	◦
Fahrtrichtungshebel links				◦	◦	◦	◦
Automobilkonforme Pedalanordnung				●	●	●	●
D2 Pedal				◦	◦	◦	◦
Doppelpedal				◦	◦	◦	◦
Toyota ORS-Sitz (Operator Restraint System)	●	●	●	●	●	●	●
Toyota ORS-Sitz Stoff	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Drehsitz	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Schocksensor	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Hubhöhenvorwahl	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
PIN-Code-Zugang/Smart-Access	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Hintere Haltegriff mit Huptaster	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Schutzabdeckung Neigezylinder	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Spritzschutz vorne/hinten	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Hydraulikölkühler	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Fahrmotoren IP54 gekapselt	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦

Sicherheitsausstattung

Toyota SAS (System für Aktive Stabilität)	●	●	●	●	●	●	●
OPS-System (Optimaler Personen-Schutz)	●	●	●	●	●	●	●
Notaus-Schalter auf der Bedienkonsole	●	●	●	●	●	●	●
Reduzierung der maximalen Fahrgeschwindigkeit und der Beschleunigung bei angehobener Last	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦

Pflege und Wartung

Robuste Karosserie mit einfachem Servicezugang	●	●	●	●	●	●	●
Flottenmanagementsystem I_Site	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Pre-Op-Check	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦

Besonderheiten beim Batteriewechsel

Offenes Chassis für den seitlichen Batteriewechsel	●	●	●	●	●	●	●
Batterieaufnahme für Batteriewechsel	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Niederhubwagen für den Batteriewechsel	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦

Sonderausführungen

Kühlhausausführung (Typ 305)	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Korrosionsschutzpaket	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Fischereiausführung	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦

Toyota SAS

Das einzigartige SAS (System für aktive Stabilität) ist das weltweit erste aktive Assistenzsystem, das die Stabilität des Gabelstaplers kontrolliert.

SAS trägt mit einem System aus 10 Sensoren, 3 Aktoren und 1 Controller aktiv zur Sicherheit am Arbeitsplatz bei. Das patentierte System dient dazu, Materialumschlagvorgänge zu überwachen und im Bedarfsfall Korrekturmaßnahmen einzuleiten, um die Stabilität der Geräte sowie der umgeschlagenen Ladung zu gewährleisten.

SAS schützt gleichermaßen Fahrer, Ware und Stapler, maximiert den Warenumschlag und senkt Ihre Betriebskosten.

Leistungsstark und wendig

Die leistungsstarken Motoren sorgen für gute Beschleunigung und hohe Fahrgeschwindigkeit – ideal für anspruchsvolle Anwendungen. Die präzise Hinterachslenkung macht den Stapler wendig bei beengten Platzverhältnissen, z. B. in Fertigungs- oder Lagerbereichen.

Außergewöhnliche Energieeffizienz

Der Traigo80 setzt in der Branche Maßstäbe in Sachen Energieeffizienz, was in Verbindung mit einer Auswahl an Batterien mit hoher Kapazität bedeutet, dass lange Arbeitsschichten geleistet werden können, ohne dass ein Batteriewechsel erforderlich ist.

Zuverlässigkeit dank TPS

Wie alle Toyota Flurförderzeuge werden auch die Toyota Traigo80 Stapler nach dem Toyota Produktionssystem gefertigt, das ein Höchstmaß an Qualität, Langlebigkeit und Zuverlässigkeit gewährleistet.

Toyota Material Handling in Europa

Umfassende Abdeckung

Das Netzwerk von Toyota Material Handling erstreckt sich über mehr als 30 europäische Länder, in denen insgesamt mehr als 5.000 Service-Techniker für Sie unterwegs sind.

Immer vor Ort dank globaler Unterstützung

Für Kunden in ganz Europa sind wir mit unserem großen Servicenetz immer vor Ort erreichbar – und Sie profitieren von der Stabilität und den Ressourcen eines „Global Player“.

Made in Europe

Mehr als 90% der von uns verkauften Geräte werden in unseren Produktionsstätten in Schweden, Frankreich und Italien nach den Qualitätsvorgaben des Toyota Produktionssystems gefertigt. In der europäischen Fertigung beschäftigen wir mehr als 3.000 Mitarbeiter und arbeiten mit mehr als 300 europäischen Zulieferern zusammen.

Ungefähr 15% der in Europa gefertigten Produkte werden exportiert.



Toyota Material Handling, Deutschland GmbH, Heisenstraße 5, 70372 Stuttgart, 2015-21. 09
Die hier veröffentlichten Informationen sind ausschließlich für den internen Gebrauch und dürfen nicht weitergegeben werden. Die hier veröffentlichten Informationen sind ausschließlich für den internen Gebrauch und dürfen nicht weitergegeben werden.

Toyota Material Handling Austria GmbH

Griesfeldstraße 3, 2351 Wiener Neudorf
Tel.: +43 (0)5 05 70

Niederlassung:

Roseggerstraße 104, 4614 Marchtrenk

www.toyota-forklifts.de

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

Elektrostapler, 2,0–3,5 t

TRAIIGO⁸⁰



Elektrostapler, 2,0–2,5 t

Technische Daten					9FBMK20T	9FBMK25T	9FBM25T	9FBH25T
Kennzeichnung	1.1	Hersteller			Toyota	Toyota	Toyota	Toyota
	1.2	Modell			9FBMK20T	9FBMK25T	9FBM25T	9FBH25T
	1.3	Antrieb			Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
	1.4	Bedienung			Fahrersitz	Fahrersitz	Fahrersitz	Fahrersitz
	1.5	Tragfähigkeit/ Nennlast	Q	kg	2000	2500	2500	2500
	1.6	Lastschwerpunkt	c	mm	500	500	500	600
	1.8	Lastabstand	x	mm	420	420	420	440
	1.9	Radstand	y	mm	1575	1575	1735	1735
	Gewicht	2.1	Eigengewicht		kg	4318	4736	5087
2.2		Achslast mit Last, vorn/hinten		kg	5295/1024	6235/1001	6298/1290	6706/1096
2.3		Achslast ohne Last, vorn/hinten		kg	2126/2192	2274/2462	2472/2615	2717/2585
Reifen	3.1	Reifen: C = Vollgummi, SE = Superelastik, PN = Luft, TW = doppelt			SE	SE	SE	SE
	3.2	Reifengröße, vorn (SE)			23 x 9–10	23 x 9–10	23 x 9–10	23 x 10–12
	3.3	Reifengröße, hinten (SE)			18 x 7–8	18 x 7–8	18 x 7–8	18 x 7–8
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)			2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀	mm	986	986	986	946
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁	mm	940	940	940	940
	Abmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst vor/zurück	α/β	Grad	4,25/8	4,25/8	4,25/8
4.2		Höhe, Hubgerüst abgesenkt	h ₁	mm	2235	2235	2235	2355
4.3		Freihub	h ₂	mm	120	120	120	125
4.4		Hub	h ₃	mm	3300	3300	3300	3300
		Hubhöhe	h ₂₃	mm	3345	3345	3345	3345
4.5		Höhe, Hubgerüst ausgefahren	h ₄	mm	3979	3979	3979	3950
4.7		Höhe Schutzdach (Kabine)	h ₆	mm	2215	2215	2215	2215
4.8		Sitzhöhe/Standhöhe	h ₇	mm	1230	1230	1230	1230
4.12		Kupplungshöhe	h ₁₀	mm	460	460	460	460
4.19		Gesamtlänge	l ₁	mm	3280	3280	3440	3653
4.20		Länge einschl. Gabelrücken	l ₂	mm	2280	2280	2440	2453
4.21		Gesamtbreite	b ₁	mm	1195	1195	1195	1195
4.22		Gabelzinkenmaße	s/e/l	mm	40/100/1000	40/100/1000	40/100/1000	45/100/1200
4.23		Gabelträger DIN 15 173, Klasse/Typ A, B			IIA	IIA	IIA	IIA
4.24		Gabelträgerbreite	b ₃	mm	1070	1070	1070	1070
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁	mm	95	95	95	95
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂	mm	132	132	132	132
4.33		Arbeitsgangbreite bei Palette 1000x1200 quer	A _{st}	mm	3646	3646	3796	3809
4.34		Arbeitsgangbreite bei Palette 800x1200 längs	A _{st}	mm	3845	3845	3995	4008
4.35	Wenderadius	W _a	mm	2025	2025	2175	2175	
4.36	Kleinster Drehpunktstand	b ₁₃	mm	529	529	545	545	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last, Standard Performance		km/h	16/16 19/20	16/16 19/20	16/16 19/20	16/16 19/20
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last, Standard Performance		m/s	0,43/0,60 0,46/0,63	0,38/0,60 0,46/0,63	0,38/0,60 0,46/0,63	N.A. 0,40/0,55
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0,56/0,45	0,56/0,45	0,56/0,45	0,56/0,45
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last, Standard Performance		N	8.000 10.000	8.000 10.000	8.000 10.000	8.000 10.000
	5.6	Max. Zugkraft mit/ohne Last, Standard Performance		N	18.000 20.000	18.000 20.000	18.000 20.000	18.000 20.000
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last, Standard Performance		%	16/26 23/29	14/24 20/29	13/21 19/29	13/20 18/29
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last, Standard Performance		%	26/29 31/29	20/29 25/29	20/29 25/29	20/29 25/29
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last, Standard Performance		s	4,8/4,5 4,4/4,2	5,0/4,7 4,5/4,2	5,0/4,7 4,6/4,2	5,0/4,7 4,6/4,2
	5.10	Betriebsbremse			mech./hydr.	mech./hydr.	mech./hydr.	mech./hydr.
	Elektromotor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min., Standard Performance		kW	16,1 21,4	16,1 21,4	16,1 21,4
6.2		Hubmotor, Leistung S3 15 min., Standard Performance		kW	17,3 16,7	17,3 16,7	17,3 16,7	N.A 16,7
6.3		Batterie nach DIN 43 531/35/36 A, B, C, nein			DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A
6.4		Batteriespannung/Nennkapazität K _s		V/Ah	80/500	80/560	80/700	80/700
6.5		Batteriegewicht		kg	1210	1558	1863	1863
6.6		Energieverbrauch nach EN 16796:2016, Standard Performance		kWh/h	5,8 5,4	6,3 5,8	6,4 5,9	N.A 6,3
Sonstiges	8.1	Fahrsteuerung			AC	AC	AC	AC
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte		bar	160	160	160	160
	8.3	Ölstrom für Anbaugeräte		l/min	40	40	40	40
	8.4	Schalldruckpegel am Fahrerohr nach EN 12053		dB (A)	64,9	64,9	64,9	64,9

Alle Angaben gelten für die Konfiguration in der Tabelle. Sonstige Konfigurationen können andere Ergebnisse liefern. Änderungen der Produkte und technischen Daten ohne Vorankündigung vorbehalten.

Abmessungen des Hubgerüsts und Resttragfähigkeiten

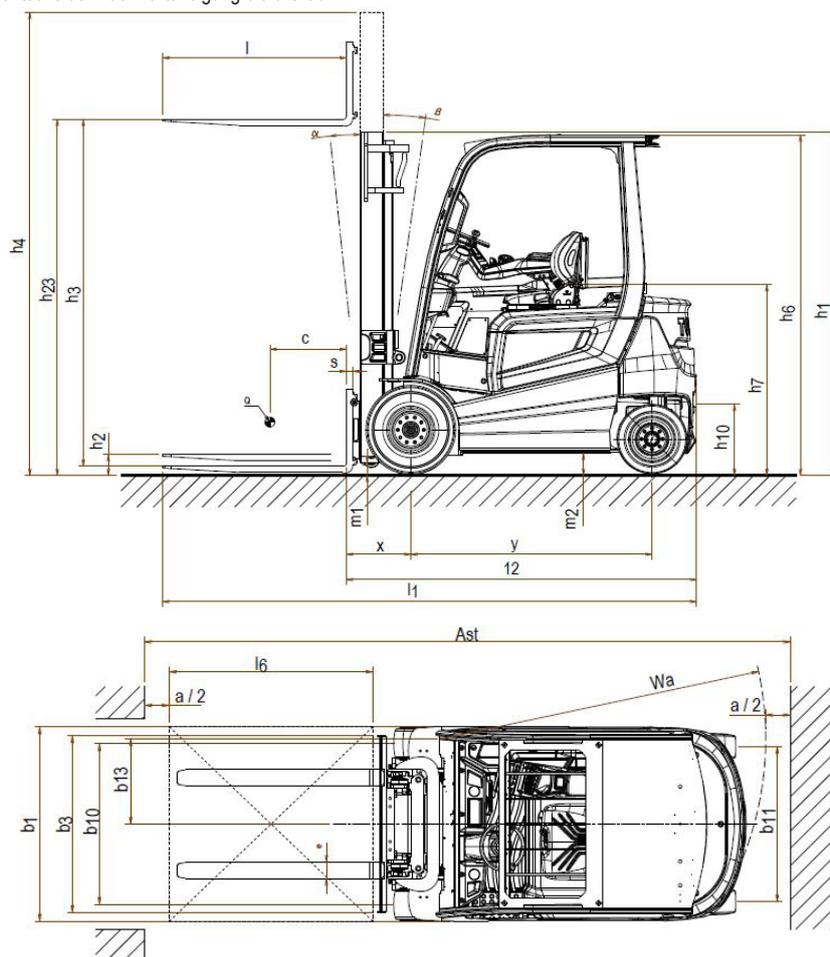
Modell			V					FV				FW				FSV					FSW						
9FBM(K)20,25T	Hubhöhe	h_{23}	3040	3340	3740	4040	4540	3040	3340	3740	4040	3040	3340	3740	4040	4340	4740	5040	5540	6040	6540	4340	4740	5040	5540	6040	6540
	Hub	h_3	3000	3300	3700	4000	4500	3000	3300	3700	4000	3000	3300	3700	4000	4300	4700	5000	5500	6000	6500	4350	4700	5000	5500	6000	6500
	Höhe, Hubgerüst abgesenkt	h_1	2135	2235	2585	2835	3085	2135	2235	2585	2835	2105	2235	2505	2655	2135	2235	2395	2585	2835	3085	2105	2205	2305	2505	2655	2855
	Höhe, Hubgerüst ausgefahren ¹⁾	h_4	3679	3679	4395	4795	5295	3674	3974	4374	4674	3605	3905	4305	4605	4974	5374	5674	6174	6674	7174	4955	5305	5605	6105	6605	7105
	Höhe, Hubgerüst ausgefahren ²⁾	h_4	4220	4520	4920	5220	5720	4289	4589	4989	5289	4220	4520	4920	5220	5589	5989	6289	6789	7289	7789	5570	5920	6220	6720	7220	7720
	Freihub ohne Lastschutzgitter	h_2	120	120	120	120	120	1501	1601	1951	2201	1500	1630	1900	2050	1461	1561	1721	1911	2161	2411	1500	1600	1700	1900	2050	2250
	Freihub mit Lastschutzgitter	h_2	120	120	120	120	120	886	986	1336	1586	925	1055	1325	1475	886	986	1146	1336	1586	1836	925	1025	1125	1325	1475	1675
9FBH25T	Hubhöhe	h_{23}	3045	3345	3745	4045	4545	3045	3345	3745	4045	3045	3345	3745	4045	4345	4735	5045	5545	6045	6545	4395	4745	5045	5545	6045	6545
	Hub	h_3	3000	3300	3700	4000	4500	3000	3300	3700	4000	3000	3300	3700	4000	4300	4690	5000	5500	6000	6500	4350	4700	5000	5500	6000	6500
	Höhe, Hubgerüst abgesenkt	h_1	2205	2355	2555	2755	3055	2135	2255	2585	2835	2205	2355	2550	2755	2135	2235	2395	2585	2835	3085	2205	2305	2405	2555	2755	2955
	Höhe, Hubgerüst ausgefahren ¹⁾	h_4	3650	3950	4350	4715	5265	3730	4030	4430	4730	3655	3955	4355	4655	4930	5320	5630	6130	6630	7130	5000	5350	5650	6150	6650	7150
	Höhe, Hubgerüst ausgefahren ²⁾	h_4	4215	4515	4915	5215	5715	4295	4595	4995	5295	4220	4520	4920	5220	5495	5885	6195	6695	7195	7695	5565	5915	6215	6715	7215	7715
	Freihub ohne Lastschutzgitter	h_2	125	125	125	125	125	1405	1525	1855	2105	1565	1715	1915	2115	1505	1605	1765	1955	2205	2455	1555	1655	1755	1905	2105	2305
	Freihub mit Lastschutzgitter	h_2	125	125	125	125	125	885	1005	1335	1585	1030	1180	1380	1580	985	1085	1245	1435	1685	1935	1035	1135	1235	1385	1585	1785

1) Ohne Lastschutzgitter.

2) Mit Lastschutzgitter (optional); Höhe eines Standard-Lastschutzgitters: 1220 mm.

Luftreifenförmiger Elastikreifen			V					FV				FW				FSV					FSW					
9FBMK25T/9FBMK20T	Neigung Hubgerüst vor	Grad	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25
	Neigung Hubgerüst zurück ¹⁾	Grad	8	8	8	8	6	8	8	8	8	8	8	8	8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Tragfähigkeit bei LSP 500 mm	kg	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	1950	1950	1850	2000	2000	2000	1950	1950
9FBMK25T/9FBMK25T	Neigung Hubgerüst vor	Grad	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25
	Neigung Hubgerüst zurück ¹⁾	Grad	8	8	8	8	6	8	8	8	8	8	8	8	8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Tragfähigkeit bei LSP 500 mm	kg	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2450	2400	2300	2200	2000	2500	2450	2400	2300	2200
9FBH25T	Neigung Hubgerüst vor	Grad	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25
	Neigung Hubgerüst zurück ¹⁾	Grad	8	8	8	8	6	8	8	8	8	8	8	8	8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Tragfähigkeit bei LSP 600 mm	kg	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2450	2180	2500	2500	2500	2500	2500
9FBH25T	Neigung Hubgerüst vor	Grad	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25
	Neigung Hubgerüst zurück ¹⁾	Grad	8	8	8	8	6	8	8	8	8	8	8	8	8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Tragfähigkeit bei LSP 600 mm	kg	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2450	2370	2300	2500	2500	2500	2450	2370

1) Fahrzeuge mit Kabine oder Frontscheibe: Rückwärtsneigung bis 6 Grad



Elektrostapler, 3,0–3,5 t

Technische Daten				9FBMK30T	9FBM30T	9FBH30T	9FBM35T	
Kennzeichnung	1.1	Hersteller		Toyota	Toyota	Toyota	Toyota	
	1.2	Modell		9FBMK30T	9FBM30T	9FBH30T	9FBM35T	
	1.3	Antrieb		Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	
	1.4	Bedienung		Fahrersitz	Fahrersitz	Fahrersitz	Fahrersitz	
	1.5	Tragfähigkeit/ Nennlast	Q	kg	3000	3000	3000	3500
	1.6	Lastschwerpunkt	c	mm	500	500	600	500
	1.8	Lastabstand	x	mm	440	440	440	440
	1.9	Radstand	y	mm	1575	1735	1735	1735
	Gewicht	2.1	Eigengewicht		kg	5335	5365	5651
2.2		Achslast mit Last, vorn/hinten		kg	7287/1048	7340/1025	7491/1160	8106/1115
2.3		Achslast ohne Last, vorn/hinten		kg	2496/2839	2714/2651	2705/2946	2709/3012
Reifen	3.1	Reifen: C = Vollgummi, SE = Superelastik, PN = Luft, TW = doppelt			SE	SE	SE	SE
	3.2	Reifengröße, vorn (SE)			23 x 10–12	23 x 10–12	23 x 10–12	315 / 45-12
	3.3	Reifengröße, hinten (SE)			18 x 7–8	18 x 7–8	200 / 50-10	200 / 50-10
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)			2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀	mm	946	946	946	1009
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁	mm	940	940	962	962
	Abmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst vor/zurück	α/β	Grad	4,25/8	4,25/8	4,25/8
4.2		Höhe, Hubgerüst abgesenkt	h ₁	mm	2395	2395	2355	2395
4.3		Freihub	h ₂	mm	125	125	125	125
4.4		Hub	h ₃	mm	3300	3300	3300	3300
		Hubhöhe	h ₂₃	mm	3345	3345	3345	3345
4.5		Höhe, Hubgerüst ausgefahren	h ₄	mm	4035	4035	3950	4035
4.7		Höhe Schutzdach (Kabine)	h ₆	mm	2215	2215	2215	2215
4.8		Sitzhöhe/Standhöhe	h ₇	mm	1230	1230	1230	1230
4.12		Kupplungshöhe	h ₁₀	mm	460	460	460	460
4.19		Gesamtlänge	l ₁	mm	3328	3460	3681	3488
4.20		Länge einschl. Gabelrücken	l ₂	mm	2328	2460	2481	2488
4.21		Gesamtbreite	b ₁	mm	1195	1195	1195	1299
4.22		Gabelzinkenmaße	s/e/l	mm	45/100/1000	45/100/1000	45/125/1200	45/125/1000
4.23		Gabelträger DIN 15 173, Klasse/Typ A, B			IIIA	IIIA	IIIA	IIIA
4.24		Gabelträgerbreite	b ₃	mm	1070	1070	1070	1070
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁	mm	95	95	95	95
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂	mm	132	132	132	132
4.33		Arbeitsgangbreite bei Palette 1000x1200 quer	A _{st}	mm	3679	3816	3834	3841
4.34		Arbeitsgangbreite bei Palette 800x1200 längs	A _{st}	mm	3878	4015	4033	4040
4.35		Wenderadius	W _a	mm	2038	2175	2200	2200
4.36	Kleinster Drehpunktstand	b ₁₃	mm	529	545	545	545	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last, Standard Performance		km/h	16/16 19/20	16/16 19/20	16/16 19/20	16/16 19/20
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last, Standard Performance		m/s	0,34/0,52 0,40/0,55	0,34/0,52 0,40/0,55	N.A. 0,40/0,55	N.A. 0,37/0,55
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0,56/0,45	0,56/0,45	0,56/0,45	0,56/0,45
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last, Standard Performance		N	8.000 10.000	8.000 10.000	8.000 10.000	8.000 10.000
	5.6	Max. Zugkraft mit/ohne Last, Standard Performance		N	18.000 20.000	18.000 20.000	18.000 20.000	18.000 20.000
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last, Standard Performance		%	12/20 17/29	12/20 17/29	11/19 16/27	10/18 15/26
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last, Standard Performance		%	19/29 23/29	19/29 23/29	18/29 23/29	17/29 20/29
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last, Standard Performance		s	5,2/4,8 4,7/4,2	5,2/4,8 4,8/4,2	5,3/4,9 4,8/4,3	5,3/5,0 4,9/4,3
	5.10	Betriebsbremse			mech./hydr.	mech./hydr.	mech./hydr.	mech./hydr.
	Elektromotor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min., Standard Performance		kW	16,1 21,4	16,1 21,4	16,1 21,4
6.2		Hubmotor, Leistung S3 15 min., Standard Performance		kW	17,3 16,7	17,3 16,7	N.A. 16,7	N.A. 16,7
6.3		Batterie nach DIN 43 531/35/36 A, B, C, nein			DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A
6.4		Batteriespannung/Nennkapazität K _s		V/Ah	80/560	80/700	80/700	80/700
6.5		Batteriegewicht		kg	1558	1863	1863	1863
6.6		Energieverbrauch nach EN 16796:2016, Standard Performance		kWh/h	7,2 6,7	7,2 6,7	N.A 7,2	N.A. 7,6
Sonstiges	8.1	Fahrsteuerung			AC	AC	AC	AC
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte		bar	160	160	160	160
	8.3	Ölstrom für Anbaugeräte		l/min	40	40	40	40
	8.4	Schalldruckpegel am Fahrerohr nach EN 12053		dB (A)	64,9	64,9	64,9	64,9

Alle Angaben gelten für die Konfiguration in der Tabelle. Sonstige Konfigurationen können andere Ergebnisse liefern.

Änderungen der Produkte und technischen Daten ohne Vorankündigung vorbehalten.

Leistung und Abmessungen des Flurförderzeugs sind Nominalwerte und unterliegen Toleranzen.

Abmessungen des Hubgerüsts und Resttragfähigkeiten

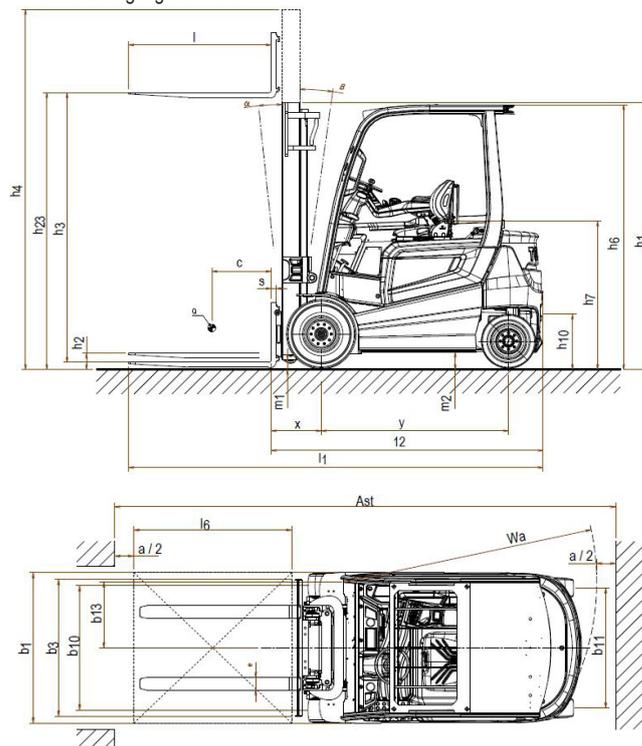
Modell			V					FV				FW				FSV					FSW						
9FBM(K)30T	Hubhöhe	h_{23}	3005	3345	3745	4045	4545	3045	3345	3745	4045	3045	3345	3745	4045	4345	4765	5045	5545	6045	6545	4395	4745	5045	5545	6045	6545
	Hub	h_3	2960	3300	3700	4000	4500	3000	3300	3700	4000	3000	3300	3700	4000	4300	4690	5000	5500	6000	6500	4350	4700	5000	5500	6000	6500
	Höhe, Hubgerüst abgesenkt	h_1	2215	2395	2585	2835	3085	2135	2255	2585	2835	2205	2355	2550	2755	2135	2235	2395	2585	2835	3085	2205	2305	2405	2505	2755	2955
	Höhe, Hubgerüst ausgefahren ¹⁾	h_4	3695	4035	4435	4795	5295	3730	4030	4430	4730	3655	3955	4355	4655	4930	5320	5630	6130	6630	7130	5000	5350	5650	6150	6650	7150
	Höhe, Hubgerüst ausgefahren ²⁾	h_4	4260	4560	4960	5260	5760	4295	4595	4995	5295	4220	4520	4920	5220	5495	5885	6195	6695	7195	7695	5565	5915	6215	6715	7215	7715
	Freihub ohne Lastschutzzgitter	h_2	125	125	125	125	125	1405	1525	1855	2105	1565	1715	1915	2115	1505	1605	1765	1955	2205	2455	1555	1655	1755	1905	2105	2305
	Freihub mit Lastschutzzgitter	h_2	125	125	125	125	125	885	1005	1335	1585	1030	1180	1380	1580	985	1085	1245	1435	1685	1935	1035	1135	1235	1385	1585	1785
9FBH30T	Hubhöhe	h_{23}	3045	3345	3745	4045	4545	3045	3345	3745	4045	3045	3345	3745	4045	4345	4735	5045	5545	6045	6545	4395	4745	5045	5545	6045	6545
	Hub	h_3	3000	3300	3700	4000	4500	3000	3300	3700	4000	3000	3300	3700	4000	4300	4700	5000	5500	6000	6500	4350	4700	5000	5500	6000	6500
	Höhe, Hubgerüst abgesenkt	h_1	2205	2355	2555	2755	3055	2215	2395	2835	3085	2205	2355	2550	2755	2215	2395	2585	2835	3085	3335	2205	2305	2405	2555	2755	2955
	Höhe, Hubgerüst ausgefahren ¹⁾	h_4	3650	3950	4350	4715	5265	3730	4030	4430	4730	3655	3955	4355	4655	5030	5430	5730	6230	6730	7230	5000	5350	5650	6150	6650	7150
	Höhe, Hubgerüst ausgefahren ²⁾	h_4	4215	4515	4915	5215	5715	4295	4595	4995	5295	4220	4520	4920	5220	5595	5995	6295	6795	7295	7795	5565	5915	6215	6715	7215	7715
	Freihub ohne Lastschutzzgitter	h_2	125	125	125	125	125	1485	1665	2105	2355	1565	1715	1915	2115	1485	1665	1855	2105	2355	2605	1555	1655	1755	1905	2105	2305
	Freihub mit Lastschutzzgitter	h_2	125	125	125	125	125	965	1145	1585	1835	1030	1180	1380	1580	965	1145	1335	1585	1835	2085	1035	1135	1235	1385	1585	1785
9FBM35T	Hubhöhe	h_{23}	3005	3345	3745	4045	4545	3045	3345	3745	4045	3045	3345	3745	4045	4345	4745	5045	5545	6045	6545	4395	4745	5045	5545	6045	6545
	Hub	h_3	2960	3300	3700	4000	4500	3000	3300	3700	4000	3000	3300	3700	4000	4300	4700	5000	5500	6000	6500	4350	4700	5000	5500	6000	6500
	Höhe, Hubgerüst abgesenkt	h_1	2215	2395	2585	2835	3085	2215	2395	2835	3085	2205	2355	2550	2755	2215	2395	2585	2835	3085	3335	2205	2305	2405	2505	2755	2955
	Höhe, Hubgerüst ausgefahren ¹⁾	h_4	3695	4035	4435	4795	5295	3730	4030	4430	4730	3655	3955	4355	4655	5030	5430	5730	6230	6730	7230	5000	5350	5650	6150	6650	7150
	Höhe, Hubgerüst ausgefahren ²⁾	h_4	4260	4560	4960	5260	5760	4295	4595	4995	5295	4220	4520	4920	5220	5595	5995	6295	6795	7295	7795	5565	5915	6215	6715	7215	7715
	Freihub ohne Lastschutzzgitter	h_2	125	125	125	125	125	1485	1665	2105	2355	1565	1715	1915	2115	1485	1665	1855	2105	2355	2605	1555	1655	1755	1905	2105	2305
	Freihub mit Lastschutzzgitter	h_2	125	125	125	125	125	965	1145	1585	1835	1030	1180	1380	1580	965	1145	1335	1585	1835	2085	1035	1135	1235	1385	1585	1785

1) Ohne Lastschutzzgitter.

2) Mit Lastschutzzgitter (optional); Höhe eines Standard-Lastschutzzgitters: 1220 mm.

Luftreifenförmiger Elastikreifen			V					FV				FW				FSV					FSW						
9FBM(K)30T	Neigung Hubgerüst vor	Grad	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25
	Neigung Hubgerüst zurück ¹⁾	Grad	8	8	8	8	6	8	8	8	8	8	8	8	8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Tragfähigkeit bei LSP 500 mm	kg	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	2950	2880	2700	2550	2340	3000	2950	2880	2700	2550	2340
9FBM30T	Neigung Hubgerüst vor	Grad	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25
	Neigung Hubgerüst zurück ¹⁾	Grad	8	8	8	8	6	8	8	8	8	8	8	8	8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Tragfähigkeit bei LSP 500 mm	kg	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	2950	2880	2750	2650	2550	3000	2950	2880	2750	2650	2550
9FBH30T	Neigung Hubgerüst vor	Grad	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25
	Neigung Hubgerüst zurück ¹⁾	Grad	8	8	8	8	6	8	8	8	8	8	8	8	8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Tragfähigkeit bei LSP 600 mm	kg	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	2950	2850	2730	3000	2950	2880	2950	2850	2750
9FBM35T	Neigung Hubgerüst vor	Grad	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25
	Neigung Hubgerüst zurück ¹⁾	Grad	8	8	8	8	6	8	8	8	8	8	8	8	8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Tragfähigkeit bei LSP 500 mm	kg	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3440	3320	2880	2750	3500	3500	3440	3320	2880	2750

1) Fahrzeuge mit Kabine oder Frontscheibe: Rückwärtsneigung bis 6 Grad



Standardausstattung:

- Toyota SAS (System für Aktive Stabilität)
- Toyota AC-Drehstromtechnik
- Toyota ORS-Sitz (Operator Restraint System) Kunstleder
- Toyota OPS (Optimaler Personen-Schutz)
- Hydraulische Minihebel in der Armlehne integriert
- Freisichthubgerüst (Hubhöhe: 3300)
- Lange Gabel [Länge: 1000 mm (9FBM(K)20-35T); 1200 mm (9FBH25-30T)]
- Breiter Gabelträger (Breite: 1070 mm)
- 3 Hydraulikfunktionen
- Automatische Parkbremse mit Rampenstopp
- Verschleißarme Ölbadlamellenbremse
- Breites Bremspedal
- Super-Elastik-Bereifung
- Entkoppeltes Fahrerschutzdach
- Hydraulische Servolenkung
- Multifunktionsdisplay
- Neigbare Lenksäule mit Memoryfunktion
- Notaus-Taste in der Armlehne
- Haltegriff
- Stoßfreies Absenken der Gabelzinken



9FBMK20T, 25T, 9FBM25T, 9FBH25T

Truck specifications				9FBMK20T	9FBMK25T	9FBM25T	9FBH25T		
Identification	1.1	Manufacturer		Toyota	Toyota	Toyota	Toyota		
	1.2	Model		9FBMK20T	9FBMK25T	9FBM25T	9FBH25T		
	1.3	Drive		Electric	Electric	Electric	Electric		
	1.4	Operator type		driver seated	driver seated	driver seated	driver seated		
	1.5	Load capacity/rated load	Q	kg	2000	2500	2500	2500	
	1.6	Load centre	c	mm	500	500	500	600	
	1.8	Load distance, centre of drive axle to fork	x	mm	420	420	420	440	
	1.9	Wheelbase	y	mm	1575	1575	1735	1735	
	Weight	2.1	Service weight		kg	4318	4736	5087	5302
2.2		Axle load, with load, front/rear		kg	5295 / 1024	6235 / 1001	6298 / 1290	6706 / 1096	
2.3		Axle load, without load, front/rear		kg	2126 / 2192	2274 / 2462	2472 / 2615	2717 / 2585	
Tyres	3.1	Tyres: C=Cushion, SE=Super elastic, PN=Pneumatic, TW=Twin			SE	SE	SE	SE	
	3.2	Tyre size, front (SE)			23x9-10	23x9-10	23x9-10	23x10-12	
	3.3	Tyre size, rear (SE)			18x7-8	18x7-8	18x7-8	18x7-8	
	3.5	Wheels, number front/rear (x = driven wheels)			2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	
	3.6	Track width, front	b ₁₀	mm	986	986	986	946	
	3.7	Track width, rear	b ₁₁	mm	940	940	940	940	
	Dimensions	4.1	Tilt of mast/fork carriage forward/backward		a/b	deg	4,25/8	4,25/8	4,25/8
4.2		Height, mast lowered		h ₁	mm	2235	2235	2235	2355
4.3		Free lift		h ₂	mm	120	120	120	125
4.4		Lift		h ₃	mm	3300	3300	3300	3300
		Lift height		h ₂₃	mm	3345	3345	3345	3345
4.5		Height, mast extended		h ₄	mm	3979	3979	3979	3950
4.7		Height of overhead guard (cab)		h ₆	mm	2215	2215	2215	2215
4.8		Seat height/stand height		h ₇	mm	1230	1230	1230	1230
4.12		Coupling height		h ₁₀	mm	460	460	460	460
4.19		Overall length		l ₁	mm	3280	3280	3440	3653
4.20		Length to face of forks		l ₂	mm	2280	2280	2440	2453
4.21		Overall width		b ₁	mm	1195	1195	1195	1195
4.22		Fork dimensions		s/e/l	mm	40/100/1000	40/100/1000	40/100/1000	45/100/1200
4.23		Fork carriage DIN 15 173, class/type A, B				I/A	I/A	I/A	I/A
4.24		Fork-carriage width		b ₃	mm	1070	1070	1070	1070
4.31		Ground clearance, with load, below mast		m ₁	mm	95	95	95	95
4.32		Ground clearance, centre of wheelbase		m ₂	mm	132	132	132	132
4.33		Aisle width for pallets 1000x1200 crossways		A _{st}	mm	3646	3646	3796	3809
4.34	Aisle width for pallets 800x1200 lengthways		A _{st}	mm	3845	3845	3995	4008	
4.35	Turning radius		W _a	mm	2025	2025	2175	2175	
4.36	Internal turning radius		b ₁₃	mm	529	529	545	545	
Performance data	5.1	Travel speed, with/without load, Standard Performance			km/h	16/16 19/20	16/16 19/20	16/16 19/20	16/16 19/20
	5.2	Lift speed, with/without load, Standard Performance			m/s	0,43/0,60 0,46/0,63	0,38/0,60 0,46/0,63	0,38/0,60 0,46/0,63	N.A. 0,40/0,55
	5.3	Lowering speed, with/without load			m/s	0,56/0,45	0,56/0,45	0,56/0,45	0,56/0,45
	5.5	Drawbar pull, with/without load, Standard Performance			N	8000 10000	8000 10000	8000 10000	8000 10000
	5.6	Max. drawbar pull, with/without load, Standard Performance			N	18000 20000	18000 20000	18000 20000	18000 20000
	5.7	Gradeability, with/without load, Standard Performance			%	16/26 23/29	14/24 20/29	13/21 19/29	13/20 18/29
	5.8	Max. gradeability, with/without load. Standard Performance			%	26/29 31/29	20/29 25/29	20/29 25/29	20/29 25/29
	5.9	Acceleration time, with/without load, Standard Performance			s	4,8/4,5 4,4/4,2	5,0/4,7 4,5/4,2	5,0/4,7 4,6/4,2	5,0/4,7 4,6/4,2
	5.10	Service brake				mech./hydr.	mech./hydr.	mech./hydr.	mech./hydr.
	Electric motor	6.1	Drive motor rating S2 60 min, Standard Performance			kW	16,1 21,4	16,1 21,4	16,1 21,4
6.2		Lift motor rating S3 15%, Standard Performance			kW	17,3 16,7	17,3 16,7	17,3 16,7	N.A 16,7
6.3		Battery acc. to DIN 43 531/35/36 A, B, C, no				DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A
6.4		Battery voltage, nominal capacity K _s			V/Ah	80/500	80/560	80/700	80/700
6.5		Battery weight			kg	1210	1558	1863	1863
6.6		Energy consumption acc. to EN16796:2016, Standard Performance			kWh/h	5,8 5,4	6,3 5,8	6,4 5,9	N.A 6,3
Other	8.1	Type of drive control				AC	AC	AC	AC
	8.2	Operating pressure for attachments			bar	160	160	160	160
	8.3	Oil volume for attachments			l/min	40	40	40	40
	8.4	Sound level at the driver's ear according to EN 12 053			dB(A)	64,9	64,9	64,9	64,9

All data are based on table configuration. Other configurations may give other values.
Products and specifications are subject to change without notice.

Mast dimensions and rated capacities

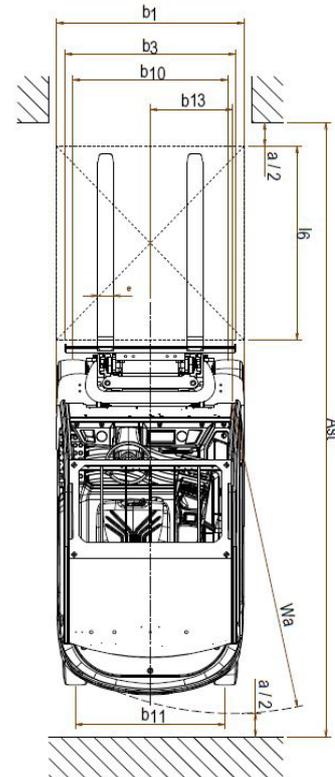
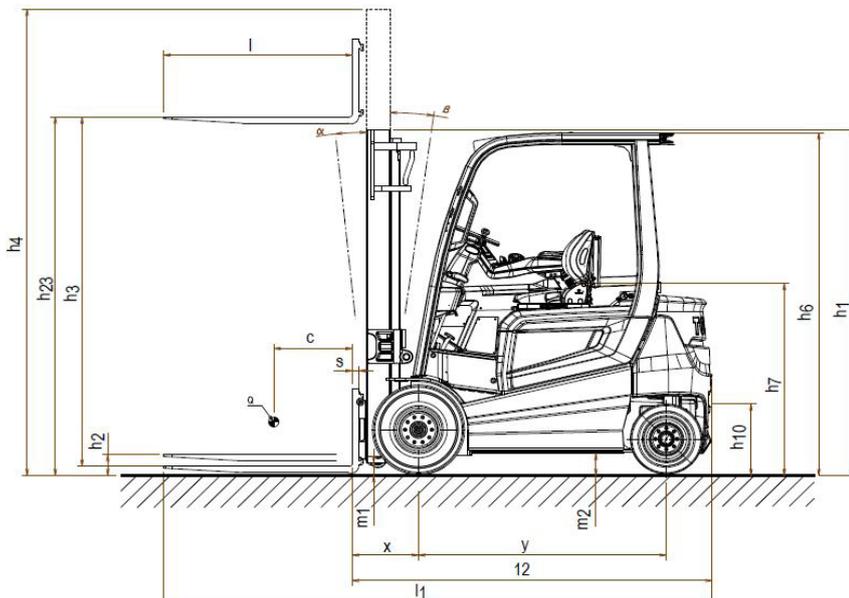
Model			V				FV				FW				FSV				FSW								
9FBM(K)20,25T	Lift height	h_{23}	3040	3340	3740	4040	4540	3040	3340	3740	4040	3040	3340	3740	4040	4340	4740	5040	5540	6040	6540	4340	4740	5040	5540	6040	6540
	Lift	h_3	3000	3300	3700	4000	4500	3000	3300	3700	4000	3000	3300	3700	4000	4300	4700	5000	5500	6000	6500	4350	4700	5000	5500	6000	6500
	Height, mast lowered	h_1	2135	2235	2585	2835	3085	2135	2235	2585	2835	2105	2235	2505	2655	2135	2235	2395	2585	2835	3085	2105	2205	2305	2505	2655	2855
	Height, mast extended ¹⁾	h_4	3679	3679	4395	4795	5295	3674	3974	4374	4674	3605	3905	4305	4605	4974	5374	5674	6174	6674	7174	4955	5305	5605	6105	6605	7105
	Height, mast extended ²⁾	h_4	4220	4520	4920	5220	5720	4289	4589	4989	5289	4220	4520	4920	5220	5589	5989	6289	6789	7289	7789	5570	5920	6220	6720	7220	7720
	Free lift, without load backrest	h_2	120	120	120	120	120	1501	1601	1951	2201	1500	1630	1900	2050	1461	1561	1721	1911	2161	2411	1500	1600	1700	1900	2050	2250
	Free lift, with load backrest	h_2	120	120	120	120	120	886	986	1336	1586	925	1055	1325	1475	886	986	1146	1336	1586	1836	925	1025	1125	1325	1475	1675
9FBH25T	Lift height	h_{23}	3045	3345	3745	4045	4545	3045	3345	3745	4045	3045	3345	3745	4045	4345	4735	5045	5545	6045	6545	4345	4745	5045	5545	6045	6545
	Lift	h_3	3000	3300	3700	4000	4500	3000	3300	3700	4000	3000	3300	3700	4000	4300	4690	5000	5500	6000	6500	4350	4700	5000	5500	6000	6500
	Height, mast lowered	h_1	2205	2355	2555	2755	3055	2135	2255	2585	2835	2205	2355	2550	2755	2135	2235	2395	2585	2835	3085	2205	2305	2405	2555	2755	2955
	Height, mast extended ¹⁾	h_4	3650	3950	4350	4715	5265	3730	4030	4430	4730	3655	3955	4355	4655	4930	5320	5630	6130	6630	7130	5000	5350	5650	6150	6650	7150
	Height, mast extended ²⁾	h_4	4215	4515	4915	5215	5715	4295	4595	4995	5295	4220	4520	4920	5220	5495	5885	6195	6695	7195	7695	5565	5915	6215	6715	7215	7715
	Free lift, without load backrest	h_2	125	125	125	125	125	1405	1525	1855	2105	1565	1715	1915	2115	1505	1605	1765	1955	2205	2455	1555	1655	1755	1905	2105	2305
	Free lift, with load backrest	h_2	125	125	125	125	125	885	1005	1335	1585	1030	1180	1380	1580	985	1085	1245	1435	1685	1935	1035	1135	1235	1385	1585	1785

1) Without load backrest.

2) With load backrest (optional); Height of load backrest is 1220 mm.

Pneumatic shaped cushion tyre			V				FV				FW				FSV				FSW							
9FBMK20T	Tilt range, forward	deg	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25		
	Tilt range, backward ¹⁾	deg	8	8	8	8	6	8	8	8	8	8	8	8	8	6	6	6	6	6	6	6	6	6		
	Load capacity at 500 mm LC	kg	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	1950	1950	1850	2000	2000	2000	1950	1950	1850
9FBMK25T	Tilt range, forward	deg	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	
	Tilt range, backward ¹⁾	deg	8	8	8	8	6	8	8	8	8	8	8	8	8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
	Load capacity at 500 mm LC	kg	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2450	2400	2300	2200	2000	2500	2450	2400	2300	2200
9FBM25T	Tilt range, forward	deg	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	
	Tilt range, backward	deg	8	8	8	8	6	8	8	8	8	8	8	8	8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
	Load capacity at 500 mm LC	kg	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2450	2180	2500	2500	2500	2500	2180
9FBH25T	Tilt range, forward	deg	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	
	Tilt range, backward ¹⁾	deg	8	8	8	8	6	8	8	8	8	8	8	8	8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
	Load capacity at 600 mm LC	kg	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2450	2370	2300	2500	2500	2500	2450	2370

1) Backward tilt range is 6deg on trucks with a cabin or front windshield.



Underclearance		
Mast, load	mm	95
Drive axle, load	mm	113
Steer axle, no load	mm	122
Center of wheel base, load	mm	132
Counterweight, no load	mm	110

9FBMK30T, 9FBM30T, 35T, 9FBH30T

Truck specifications					9FBMK30T	9FBM30T	9FBH30T	9FBM35T
Identification	1.1	Manufacturer			Toyota	Toyota	Toyota	Toyota
	1.2	Model			9FBMK30T	9FBM30T	9FBH30T	9FBM35T
	1.3	Drive			Electric	Electric	Electric	Electric
	1.4	Operator type			driver seated	driver seated	driver seated	driver seated
	1.5	Load capacity/rated load	Q	kg	3000	3000	3000	3500
	1.6	Load centre	c	mm	500	500	600	500
	1.8	Load distance, centre of drive axle to fork	x	mm	440	440	440	440
	1.9	Wheelbase	y	mm	1575	1735	1735	1735
	Weight	2.1	Service weight		kg	5335	5365	5651
2.2		Axle load, with load, front/rear		kg	7287 / 1048	7340 / 1025	7491 / 1160	8106 / 1115
2.3		Axle load, without load, front/rear		kg	2496 / 2839	2714 / 2651	2705 / 2946	2709 / 3012
Tyres	3.1	Tyres: C=Cushion, SE=Super elastic, PN=Pneumatic, TW=Twin			SE	SE	SE	SE
	3.2	Tyre size, front (SE)			23x10-12	23x10-12	23x10-12	315/45-12
	3.3	Tyre size, rear (SE)			18x7-8	18x7-8	200/50-10	200/50-10
	3.5	Wheels, number front/rear (x = driven wheels)			2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Track width, front	b ₁₀	mm	946	946	946	1009
	3.7	Track width, rear	b ₁₁	mm	940	940	962	962
	Dimensions	4.1	Tilt of mast/fork carriage forward/backward	a/b	deg	4,25/8	4,25/8	4,25/8
4.2		Height, mast lowered	h ₁	mm	2395	2395	2355	2395
4.3		Free lift	h ₂	mm	125	125	125	125
4.4		Lift	h ₃	mm	3300	3300	3300	3300
		Lift height	h ₂₃	mm	3345	3345	3345	3345
4.5		Height, mast extended	h ₄	mm	4035	4035	3950	4035
4.7		Height of overhead guard (cab)	h ₆	mm	2215	2215	2215	2215
4.8		Seat height/stand height	h ₇	mm	1230	1230	1230	1230
4.12		Coupling height	h ₁₀	mm	460	460	460	460
4.19		Overall length	l ₁	mm	3328	3460	3681	3488
4.20		Length to face of forks	l ₂	mm	2328	2460	2481	2488
4.21		Overall width	b ₁	mm	1195	1195	1195	1299
4.22		Fork dimensions	s/e/l	mm	45/100/1000	45/100/1000	45/125/1200	45/125/1000
4.23		Fork carriage DIN 15 173, class/type A, B			IIIA	IIIA	IIIA	IIIA
4.24		Fork-carriage width	b ₃	mm	1070	1070	1070	1070
4.31		Ground clearance, with load, below mast	m ₁	mm	95	95	95	95
4.32		Ground clearance, centre of wheelbase	m ₂	mm	132	132	132	132
4.33		Aisle width for pallets 1000x1200 crossways	A _{st}	mm	3679	3816	3834	3841
4.34		Aisle width for pallets 800x1200 lengthways	A _{st}	mm	3878	4015	4033	4040
4.35		Turning radius	W _a	mm	2038	2175	2200	2200
4.36	Internal turning radius	b ₁₃	mm	529	545	545	545	
Performance data	5.1	Travel speed, with/without load, Standard Performance		km/h	16/16 19/20	16/16 19/20	16/16 19/20	16/16 19/20
	5.2	Lift speed, with/without load, Standard Performance		m/s	0,34/0,52 0,40/0,55	0,34/0,52 0,40/0,55	N.A. 0,40/0,55	N.A. 0,37/0,55
	5.3	Lowering speed, with/without load		m/s	0,56/0,45	0,56/0,45	0,56/0,45	0,56/0,45
	5.5	Drawbar pull, with/without load, Standard Performance		N	8000 10000	8000 10000	8000 10000	8000 10000
	5.6	Max. drawbar pull, with/without load, Standard Performance		N	18000 20000	18000 20000	18000 20000	18000 20000
	5.7	Gradeability, with/without load, Standard Performance		%	12/20 17/29	12/20 17/29	11/19 16/27	10/18 15/26
	5.8	Max. gradeability, with/without load, Standard Performance		%	19/29 23/29	19/29 23/29	18/29 23/29	17/29 20/29
	5.9	Acceleration time, with/without load, Standard Performance		s	5,2/4,8 4,7/4,2	5,2/4,8 4,8/4,2	5,3/4,9 4,8/4,3	5,3/5,0 4,9/4,3
	5.10	Service brake			mech./hydr.	mech./hydr.	mech./hydr.	mech./hydr.
	Electric motor	6.1	Drive motor rating S2 60 min, Standard Performance		kW	16,1 21,4	16,1 21,4	16,1 21,4
6.2		Lift motor rating S3 15%, Standard Performance		kW	17,3 16,7	17,3 16,7	N.A. 16,7	N.A. 16,7
6.3		Battery acc. to DIN 43 531/35/36 A, B, C, no			DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A
6.4		Battery voltage, nominal capacity K _s		V/Ah	80/560	80/700	80/700	80/700
6.5		Battery weight		kg	1558	1863	1863	1863
6.6		Energy consumption acc. to EN16796:2016, Standard Performance		kWh/h	7,2 6,7	7,2 6,7	N.A. 7,2	N.A. 7,6
Other	8.1	Type of drive control			AC	AC	AC	AC
	8.2	Operating pressure for attachments		bar	160	160	160	160
	8.3	Oil volume for attachments		l/min	40	40	40	40
	8.4	Sound level at the driver's ear according to EN 12 053		dB(A)	64,9	64,9	64,9	64,9

All data are based on table configuration. Other configurations may give other values.
Products and specifications are subject to change without notice.

Truck performance and dimensions are nominal and subject to tolerances.

Mast dimensions and rated capacities

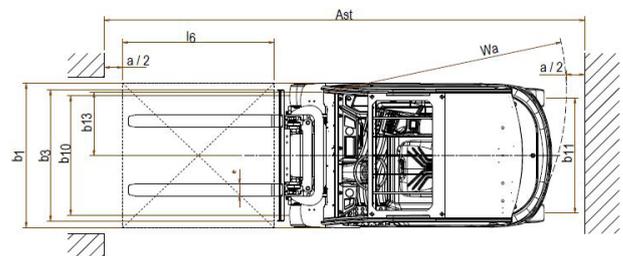
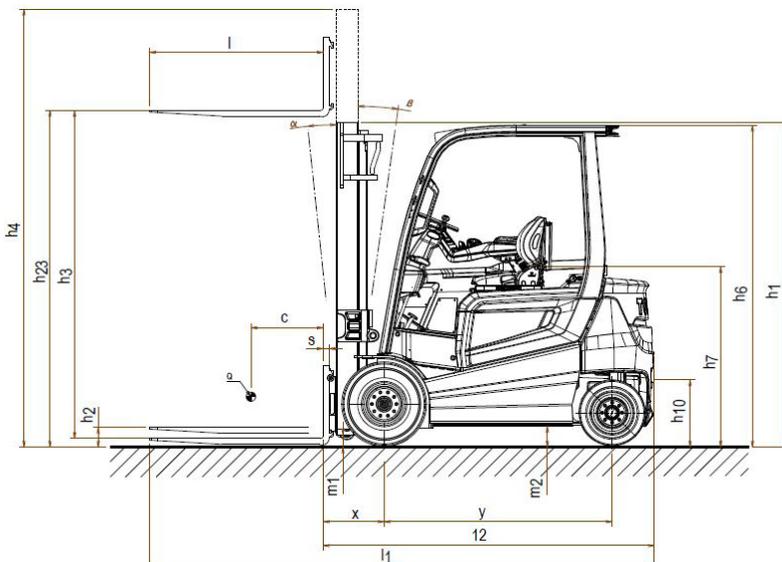
Model			V					FV					FW				FSV					FSW					
9FBM(K)30T	Lift height	h_{23}	3005	3345	3745	4045	4545	3045	3345	3745	4045	3045	3345	3745	4045	4345	4765	5045	5545	6045	6545	4395	4745	5045	5545	6045	6545
	Lift	h_3	2960	3300	3700	4000	4500	3000	3300	3700	4000	3000	3300	3700	4000	4300	4690	5000	5500	6000	6500	4350	4700	5000	5500	6000	6500
	Height, mast lowered	h_1	2215	2395	2585	2835	3085	2135	2255	2585	2835	2205	2355	2550	2755	2135	2235	2395	2585	2835	3085	2205	2305	2405	2505	2755	2955
	Height, mast extended ¹⁾	h_4	3695	4035	4435	4795	5295	3730	4030	4430	4730	3655	3955	4355	4655	4930	5320	5630	6130	6630	7130	5000	5350	5650	6150	6650	7150
	Height, mast extended ²⁾	h_4	4260	4560	4960	5260	5760	4295	4595	4995	5295	4220	4520	4920	5220	5495	5885	6195	6695	7195	7695	5565	5915	6215	6715	7215	7715
	Free lift, without load backrest	h_2	125	125	125	125	125	1405	1525	1855	2105	1565	1715	1915	2115	1505	1605	1765	1955	2205	2455	1555	1655	1755	1905	2105	2305
	Free lift, with load backrest	h_2	125	125	125	125	125	885	1005	1335	1585	1030	1180	1380	1580	985	1085	1245	1435	1685	1935	1035	1135	1235	1385	1585	1785
9FBH30T	Lift height	h_{23}	3045	3345	3745	4045	4545	3045	3345	3745	4045	3045	3345	3745	4045	4345	4735	5045	5545	6045	6545	4395	4745	5045	5545	6045	6545
	Lift	h_3	3000	3300	3700	4000	4500	3000	3300	3700	4000	3000	3300	3700	4000	4300	4700	5000	5500	6000	6500	4350	4700	5000	5500	6000	6500
	Height, mast lowered	h_1	2205	2355	2555	2755	3055	2215	2395	2835	3085	2205	2355	2550	2755	2215	2395	2585	2835	3085	3335	2205	2305	2405	2555	2755	2955
	Height, mast extended ¹⁾	h_4	3650	3950	4350	4715	5265	3730	4030	4430	4730	3655	3955	4355	4655	5030	5430	5730	6230	6730	7230	5000	5350	5650	6150	6650	7150
	Height, mast extended ²⁾	h_4	4215	4515	4915	5215	5715	4295	4595	4995	5295	4220	4520	4920	5220	5595	5995	6295	6795	7295	7795	5565	5915	6215	6715	7215	7715
	Free lift, without load backrest	h_2	125	125	125	125	125	1485	1665	2105	2355	1565	1715	1915	2115	1485	1665	1855	2105	2355	2605	1555	1655	1755	1905	2105	2305
	Free lift, with load backrest	h_2	125	125	125	125	125	965	1145	1585	1835	1030	1180	1380	1580	965	1145	1335	1585	1835	2085	1035	1135	1235	1385	1585	1785
9FBM35T	Lift height	h_{23}	3005	3345	3745	4045	4545	3045	3345	3745	4045	3045	3345	3745	4045	4345	4745	5045	5545	6045	6545	4395	4745	5045	5545	6045	6545
	Lift	h_3	2960	3300	3700	4000	4500	3000	3300	3700	4000	3000	3300	3700	4000	4300	4700	5000	5500	6000	6500	4350	4700	5000	5500	6000	6500
	Height, mast lowered	h_1	2215	2395	2585	2835	3085	2215	2395	2835	3085	2205	2355	2550	2755	2215	2395	2585	2835	3085	3335	2205	2305	2405	2505	2755	2955
	Height, mast extended ¹⁾	h_4	3695	4035	4435	4795	5295	3730	4030	4430	4730	3655	3955	4355	4655	5030	5430	5730	6230	6730	7230	5000	5350	5650	6150	6650	7150
	Height, mast extended ²⁾	h_4	4260	4560	4960	5260	5760	4295	4595	4995	5295	4220	4520	4920	5220	5595	5995	6295	6795	7295	7795	5565	5915	6215	6715	7215	7715
	Free lift, without load backrest	h_2	125	125	125	125	125	1485	1665	2105	2355	1565	1715	1915	2115	1485	1665	1855	2105	2355	2605	1555	1655	1755	1905	2105	2305
	Free lift, with load backrest	h_2	125	125	125	125	125	965	1145	1585	1835	1030	1180	1380	1580	965	1145	1335	1585	1835	2085	1035	1135	1235	1385	1585	1785

1) Without load backrest.

2) With load backrest (optional); Height of load backrest is 1220 mm.

Pneumatic shaped cushion tyre			V					FV					FW				FSV					FSW				
9FBMK30T	Tilt range, forward	deg	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25
	Tilt range, backward ¹⁾	deg	8	8	8	8	6	8	8	8	8	8	8	8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Load capacity at 500 mm LC	kg	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	2950	2880	2700	2550	2340	3000	2950	2880	2700	2550
9FBM30T	Tilt range, forward	deg	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25
	Tilt range, backward ¹⁾	deg	8	8	8	8	6	8	8	8	8	8	8	8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Load capacity at 500 mm LC	kg	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	2950	2880	2750	2650	2550	3000	2950	2880	2750	2650
9FBH30T	Tilt range, forward	deg	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25
	Tilt range, backward ¹⁾	deg	8	8	8	8	6	8	8	8	8	8	8	8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Load capacity at 600 mm LC	kg	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	2950	2850	2730	3000	2950	2880	2950	2850
9FBM35T	Tilt range, forward	deg	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25
	Tilt range, backward ¹⁾	deg	8	8	8	8	6	8	8	8	8	8	8	8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Load capacity at 500 mm LC	kg	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3440	3320	2880	2750	3500	3500	3440	3320	2880

1) Backward tilt range is 6deg on trucks with a cabin or front windshield.



Underclearance		
Mast, load	mm	95
Drive axle, load	mm	113
Steer axle, no load	mm	122
Center of wheel base, load	mm	132
Counterweight, no load	mm	110

Rated capacities at different load centres

9FBMK20T			V, FV, FW					FSV, FSW					
	h ₃	mm	3000	3300	3700	4000	4500	4350	4700	5000	5500	6000	6500
	Q at 500 (c)	kg	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	1950	1950	1850
	600 (c)	kg	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1760	1750	1660
	1000 (c)	kg	1290	1290	1290	1290	1290	1290	1290	1290	1270	1260	1200

9FBMK25T			V, FV, FW					FSV, FSW					
	h ₃	mm	3000	3300	3700	4000	4500	4350	4700	5000	5500	6000	6500
	Q at 500 (c)	kg	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2450	2400	2300	2200	2000
	600 (c)	kg	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2170	2080	1980	1800
	1000 (c)	kg	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1290

9FBM25T			V, FV, FW					FSV, FSW				FSV		FSW	
	h ₃	mm	3000	3300	3700	4000	4500	4350	4700	5000	5500	6000	6500	6000	6500
	Q at 500 (c)	kg	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2450	2180	2500	2180	
	600 (c)	kg	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	1950	2200	1960	
	1000 (c)	kg	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	

9FBH25T			V					FV, FW				FSV, FSW					
	h ₃	mm	3000	3300	3700	4000	4500	3000	3300	3700	4000	4350	4700	5000	5500	6000	6500
	Q at 600 (c)	kg	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2450	2370	2300	
	700 (c)	kg	2230	2230	2230	2230	2230	2190	2190	2190	2190	2190	2190	2190	2160	2090	
	1000 (c)	kg	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	

9FBMK30T			V, FV, FW					FSV						FSW					
	h ₃	mm	3000	3300	3700	4000	4500	4350	4700	5000	5500	6000	6500	4350	4700	5000	5500	6000	6500
	Q at 500 (c)	kg	3000	3000	3000	3000	3000	3000	2950	2880	2700	2550	2340	3000	2950	2880	2700	2550	2340
	600 (c)	kg	2710	2710	2710	2710	2710	2550	2550	2550	2440	2300	2110	2670	2670	2560	2440	2300	2110
	1000 (c)	kg	1800	1800	1800	1800	1800	1650	1650	1650	1650	1650	1530	1800	1800	1800	1780	1670	1530

9FBM30T			V, FV, FW					FSV						FSW					
	h ₃	mm	3000	3300	3700	4000	4500	4350	4700	5000	5500	6000	6500	4350	4700	5000	5500	6000	6500
	Q at 500 (c)	kg	3000	3000	3000	3000	3000	3000	2950	2880	2750	2650	2550	3000	2950	2880	2750	2650	2550
	600 (c)	kg	2710	2710	2710	2710	2710	2550	2550	2550	2490	2390	2300	2720	2670	2610	2490	2390	2300
	1000 (c)	kg	1800	1800	1800	1800	1800	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1800	1800	1800	1800	1730	1670

9FBH30T			V					FV, FW				FSV						FSW					
	h ₃	mm	3000	3300	3700	4000	4500	3000	3300	3700	4000	4350	4700	5000	5500	6000	6500	4350	4700	5000	5500	6000	6500
	Q at 600 (c)	kg	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	2950	2850	2730	3000	3000	3000	2950	2850	2750	2750
	700 (c)	kg	2700	2700	2700	2700	2700	2640	2640	2640	2640	2640	2640	2640	2600	2480	2650	2650	2650	2650	2650	2600	2500
	1000 (c)	kg	1950	1950	1950	1950	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	1970	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000

9FBM35T			V					FV, FW				FSV, FSW					
	h ₃	mm	3000	3300	3700	4000	4500	3000	3300	3700	4000	4350	4700	5000	5500	6000	6500
	Q at 500 (c)	kg	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3440	3320	2880	2750
	600 (c)	kg	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3100	3100	3100	3000	2600	2480
	1000 (c)	kg	1950	1950	1950	1950	1950	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	1890	1800

Mast dimensions and performance - preliminary version

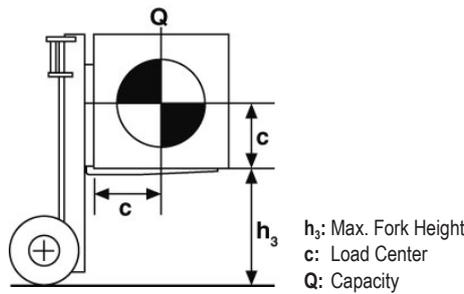
Model				9FBMK20T														
Type of mast				V			FV			FW			FSV			FSW		
Performance - Standard Version																		
Power mode				H	P	S	H	P	S	H	P	S	H	P	S	H	P	S
Speeds	Lifting	Full load	mm/sec	430	390	350							428	385	341			
		No load	mm/sec	581	510	450							630	605	554			
	Lowering	Full load	mm/sec	560	560	560							581	581	581			
		No load	mm/sec	480	480	480							507	507	507			
Dimensions, mm																		
Load distance (Centerline of front axle to front face of forks)				420			420			420			446			446		

Model				9FBMK20T														
Type of mast				V			FV			FW			FSV			FSW		
Performance - Performance Version																		
Power mode				H	P	S	H	P	S	H	P	S	H	P	S	H	P	S
Speeds	Lifting	Full load	mm/sec															
		No load	mm/sec															
	Lowering	Full load	mm/sec															
		No load	mm/sec															
Dimensions, mm																		
Load distance (Centerline of front axle to front face of forks)				420			420			420			446			446		

Model				9FBM(K)25T														
Type of mast				V			FV			FW			FSV			FSW		
Performance - Standard Version																		
Power mode				H	P	S	H	P	S	H	P	S	H	P	S	H	P	S
Speeds	Lifting	Full load	mm/sec	380	345	300	380	333	293				382	342	301			
		No load	mm/sec	590	530	470	517	464	411				630	605	554			
	Lowering	Full load	mm/sec	560	560	560	549	549	549				581	581	581			
		No load	mm/sec	480	480	480	421	421	421				507	507	507			
Dimensions, mm																		
Load distance (Centerline of front axle to front face of forks)				420			420			420			446			446		

Model				9FBM(K)25T														
Type of mast				V			FV			FW			FSV			FSW		
Performance - Performance Version																		
Power mode				H	P	S	H	P	S	H	P	S	H	P	S	H	P	S
Speeds	Lifting	Full load	mm/sec	475	432	390	435	403	374									
		No load	mm/sec	616	570	528	557	520	481									
	Lowering	Full load	mm/sec	523	523	523	448	448	448									
		No load	mm/sec	463	463	463	465	465	465									
Dimensions, mm																		
Load distance (Centerline of front axle to front face of forks)				420			420			420			446			446		

H - High power mode
P - Power mode
S - Standard mode



Mast dimensions and performance - preliminary version

Model				9FBH25T														
Type of mast				V			FV			FW			FSV			FSW		
Performance - Performance Version																		
Power mode				H	P	S	H	P	S	H	P	S	H	P	S	H	P	S
Speeds	Lifting	Full load	mm/sec	414	388	358				364	327	300						
		No load	mm/sec	526	487	455				501	461	439						
	Lowering	Full load	mm/sec	557	557	557				457	457	457						
		No load	mm/sec	489	489	489				424	424	424						
Dimensions, mm																		
Load distance (Centerline of front axle to front face of forks)				440			440			440			470			470		

Model				9FBM(K)30T														
Type of mast				V			FV			FW			FSV			FSW		
Performance - Efficiency Version																		
Power mode				H	P	S	H	P	S	H	P	S	H	P	S	H	P	S
Speeds	Lifting	Full load	mm/sec	330	290	260				307	280	244	300	268	236			
		No load	mm/sec	550	530	490				472	456	421	520	508	467			
	Lowering	Full load	mm/sec	560	560	560				425	425	425	524	524	524			
		No load	mm/sec	450	450	450				350	350	350	472	472	472			
Dimensions, mm																		
Load distance (Centerline of front axle to front face of forks)				440			440			440			470			470		

Model				9FBM(K)30T														
Type of mast				V			FV			FW			FSV			FSW		
Performance - Performance Version																		
Power mode				H	P	S	H	P	S	H	P	S	H	P	S	H	P	S
Speeds	Lifting	Full load	mm/sec	404	366	325				352	313	285	381	351	317			
		No load	mm/sec	531	504	468				501	461	439	532	342	317			
	Lowering	Full load	mm/sec	571	571	571				457	457	457	520	520	520			
		No load	mm/sec	451	451	451				424	424	424	444	444	444			
Dimensions, mm																		
Load distance (Centerline of front axle to front face of forks)				440			440			440			470			470		

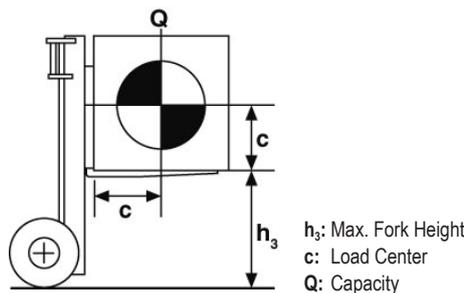
Model				9FBH30T														
Type of mast				V			FV			FW			FSV			FSW		
Performance - Performance Version																		
Power mode				H	P	S	H	P	S	H	P	S	H	P	S	H	P	S
Speeds	Lifting	Full load	mm/sec	404	366	325				352	313	285				391	365	334
		No load	mm/sec	531	504	468				501	461	439				494	463	434
	Lowering	Full load	mm/sec	571	571	571				457	457	457				522	522	522
		No load	mm/sec	451	451	451				424	424	424				469	469	469
Dimensions, mm																		
Load distance (Centerline of front axle to front face of forks)				440			440			440			470			470		

Model				9FBM35T														
Type of mast				V			FV			FW			FSV			FSW		
Performance - Performance Version																		
Power mode				H	P	S	H	P	S	H	P	S	H	P	S	H	P	S
Speeds	Lifting	Full load	mm/sec	388	365	323				339	301	271	368	342	303			
		No load	mm/sec	531	504	468				501	461	439	532	342	303			
	Lowering	Full load	mm/sec	571	571	571				457	457	457	520	520	520			
		No load	mm/sec	451	451	451				424	424	424	444	444	444			
Dimensions, mm																		
Load distance (Centerline of front axle to front face of forks)				440			440			440			470			470		

H - High power mode

P - Power mode

S - Standard mode



Standard equipment

9FBMK20T, 9FBM(K)25T, 9FBH25T, 9FBM(K)30T, 9FBH30T, 9FBM35T	
• Toyota SAS (System of Active Stability)	• Wet disc brakes
• Toyota AC power system	• Wide brake pedal
• Toyota ORS seat (Operator Restraint System)	• Pneumatic shaped cushion tyres
• Toyota OPS (Operator presence system)	• Full floating driver compartment
• Seat mounted hydraulic minilevers	• Full hydraulic power steering
• Wide visible mast (MFH:3300)	• Multifunction Display
• Long forks (Length: 1000 mm (9FBM(K)20-35T); 1200 mm (9FBH25-30T))	• Memory tilt steering column
• Long forkbar (length: 1070 mm)	• Emergency stop button in armrest
• 3 way valves	• Assist grip
• Automatic parking brake	• Shockless landing lift

Option availability

Model	Option code	9FBMK20T	9FBM(K)25T	9FBH25T	9FBM(K)30T	9FBH30T	9FBM35T
Load handling							
Wide visibility mast (V)	* M00B	●	●	●	●	●	●
Full-free lift (twin cylinder) 2-stage mast (FW)	* M00O	●	●	●	●	●	●
Full-free lift (twin cylinder) 3-stage mast (FSW)	* M00L	●	●	●	●	●	●
Full-free lift (central cylinder) 2-stage mast (FV)	* M00F	●	●	●	●	●	●
Full-free lift (central cylinder) 3-stage mast (FSV)	* M00D	●	●	●	●	●	●
Fully oil charged lift cylinder	* M09A	●	●	●	●	●	●
Mast off	* T11C	●	●	●	●	●	●
Tilt cylinder boots	* K11A	●	●	●	●	●	●
Long forks	* M20A	●	●	●	●	●	●
Without forks	* M20N	●	●	●	●	●	●
Large forks	* M20Z	●	●	—	●	●	—
Long forkbar	* M30A	●	●	●	●	●	●
High load backrest	* M40A	●	●	●	●	●	●
Hydraulic cushioned forks incl. shockless landing lift	* M82A	●	●	●	●	●	●
Hydraulic accumulator (full charge) incl. shockless landing lift	* N04A	●	●	●	●	●	●
Quick couplings on 3rd valve	* Q47C	●	●	●	●	●	●
Quick couplings on 4th valve	* Q48C	●	●	●	●	●	●
Quick couplings on 5th valve	12) * Q47E	●	●	●	●	●	●
3-way valve - 2 hoses	* A410	●	●	●	●	●	●
4-way valve - no hoses	* A405	●	●	●	●	●	●
4-way valve - 2 hoses	* A430	●	●	●	●	●	●
4-way valve - 4 hoses	* A450	●	●	●	●	●	●
4th function with safety switch	* ZISO	●	●	●	●	●	●
5th valve on hose reel incl. Solenoid valve on LH side - F(S)V and F(S)W masts	2) 4) * Z07A	●	●	●	●	●	●
5th valve on inner mast piping incl. Solenoid valve on LH side - V masts	* Z08A	●	●	●	●	●	●
Hooked on sideshift (A410 included) - all mast	* E911	●	●	●	●	●	●
Hooked on sideshift (A430 included) - all mast	* E911A	●	●	●	●	●	●
Hooked on sideshift (A450 included) - all mast	* E911B	●	●	●	●	●	●
Integrated sideshift (A410 included)	* E811	●	●	●	●	●	●
Integrated sideshift (A430 included)	5) * E811A	●	●	●	●	●	●
Integrated sideshift (A450 included)	5) * E811B	●	●	●	●	●	●
Fork positioner ELM (A450 and 1200 mm forks included)	5) * E711B	●	●	●	●	●	●
Narrow forks for fork positioner	* Z21A	●	●	●	●	●	●
Narrow Pin type forks for fork positioner	* Z22A	●	●	●	●	●	●
Full performance	* A34B	●	●	●	●	●	●
Lift performance	1) * A34A	●	●	○	●	○	○
Low noise Hydraulic system	* B11A	●	●	○	●	○	○
Forced cooling system	* H14A	●	●	●	●	●	●
Lights and indicators							
LED Front combination lights (including headlights)	* J20C	●	●	●	●	●	●
LED Rear combination lights	J21D	●	●	●	●	●	●
LED Headlights (incl. guard)	* J24C	●	●	●	●	●	●
LED rear working light	* J26C	●	●	●	●	●	●
LED double rear working light	* J26D	●	●	●	●	●	●
Yellow beacon lamp	J19I/O/A/D	●	●	●	●	●	●
Add thin LED lights on mast	* ZVL4	●	●	●	●	●	●
2 Additional LED headlights - position 2	* Z91B	●	●	●	●	●	●
2 Additional LED headlights - position 1	* Z91C	●	●	●	●	●	●
Blue LED front warning light	* ZBLF	●	●	●	●	●	●
Blue LED rear warning light	ZBLU	●	●	●	●	●	●
Back-up buzzer	K21D	●	●	●	●	●	●
Rear view mirror, right and left sides	J10B	●	●	●	●	●	●
Flat internal rear view mirror	* J10M	●	●	●	●	●	●
Panoramic rear view mirror	* J10J	●	●	●	●	●	●

Model	Option code	9FBMK20T	9FBM(K)25T	9FBH25T	9FBM(K)30T	9FBH30T	9FBM35T
Body							
Multifunction levers	* E45B	●	●	●	●	●	●
Multifunction joystick	* E45E	●	●	●	●	●	●
D2 pedal (2 pedals)	* E43A	●	●	●	●	●	●
Double accel pedal	* E43C	●	●	●	●	●	●
Fully adjustable fabric ORS seat	* G40C	●	●	●	●	●	●
Heating cushion	6) * ZCUS	●	●	●	●	●	●
MSG75 fabric seat	* Z75A	●	●	●	●	●	●
MSG75 vinyl seat	* Z75V	●	●	●	●	●	●
Swivel seat	3) * G41F	●	●	●	●	●	●
Telescopic column	Z47A	●	●	●	●	●	●
Multifunction touchscreen display	* L26L	●	●	●	●	●	●
Shock sensor	8) * L39B	●	●	●	●	●	●
Height selector	8) * M71B	●	●	●	●	●	●
Maximum drive speed and acceleration reduction with lifted load	K39A	●	●	●	●	●	●
Pin code entry system	8) L38B	●	●	●	●	●	●
PC power supply (24V/12V)	D59C/D	●	●	●	●	●	●
12V power socket (cigar lighter type)	Z12V	●	●	●	●	●	●
I Site with shock sensor	9) 10) * ZTW1	●	●	●	●	●	●
Smart card reader	* ZTW4	●	●	●	●	●	●
Steel cabin	* H02A	●	●	●	●	●	●
High overhead guard	* H35D	●	●	●	●	●	●
Cabin without doors (incl. front glass with wiper, roof, rear glass)	* H02L	●	●	●	●	●	●
Cabin without doors for high overhead guard (incl. front glass with wiper, roof, rear glass)	* H02S	●	●	●	●	●	●
Canvas cabin	* H02B	●	●	●	●	●	●
Front windshield with wiper & roof	* H02H	●	●	●	●	●	●
Overhead guard sheet	* H01B	●	●	●	●	●	●
Sunshade	H06F	●	●	●	●	●	●
Heater	H11A	●	●	●	●	●	●
Room light for cabin	H19A	●	●	●	●	●	●
DAB radio player	8) * ZRAD	●	●	●	●	●	●
Static strap	* K64A	●	●	●	●	●	●
Rear assist grip with horn button	L37A	●	●	●	●	●	●
Reading light	Z11E	●	●	●	●	●	●
Writing table	Z11F	●	●	●	●	●	●
Document box	* Z11G	●	●	●	●	●	●
E-Bar 580mm length rail	ZBAR	●	●	●	●	●	●
IWS Pilot protector systems (safety gates)	* ZPP1	●	●	●	●	●	●
Lock recognition for safety gates - linked with OPS	7) * ZPP2	●	●	●	●	●	●
Integral overhead guard protector	* ZGUA	●	●	●	●	●	●
Fire extinguisher 2kg	* Z50C	●	●	●	●	●	●
Fire extinguisher 4kg	* Z50H	●	●	●	●	●	●
Safety reflector triangle	ZTR1	●	●	●	●	●	●
Rear mudguards	Z60C	●	●	●	●	●	●
Rear view camera	8) * K47B	●	●	●	●	●	●
Tyres							
PSC Marangoni	* F01B/F41A	●	●	●	●	●	●
PSC Solideal	* F81J/F82J	●	●	●	●	●	●
PSC non-marking Marangoni	* F01N/F41N	●	●	●	●	●	●
PSC non-marking Solideal	* F09D/F49D	●	●	●	●	●	●
Front wide tyres	* F81N	—	—	●	●	●	○
PN tyres	14) * F03J/ F43J	●	●	●	●	●	—
Rear wide tyres	11) * F42D	—	●	●	●	○	○
Battery							
Battery stand/dock	D45D	●	●	●	●	●	●
Spare battery stand	D49A	●	●	●	●	●	●
Special model							
Rustproof version	* B30H	●	●	●	●	●	●
Fisherman specifications	13) * B30F	●	●	●	●	●	●
Cold storage (Type 30S: -30°C)	8) * B30B	●	●	●	●	●	●
Drive unit protector	K51A	●	●	●	●	●	●
Chassis special / alternative colour	Z30A/Z33A	●	●	●	●	●	●

1) Standard on 9FBH25,30T and 9FBM35T, included in [A34B]

2) Not available on FSV and FSW mast in combination with additional LED lights [Z91B], [Z91C]

3) Must be ordered in combination with [L37A]

4) Not available on FSV and FSW mast in combination with front LED lights [J20C], [J24C]

5) Must be ordered in combination with [M30A] in order to select the width of [E811/A/B]

6) Must be ordered in combination with [D59D], [Z75A] or [Z75V]

7) Must be ordered in combination with [ZPP1]

8) Only available with Multifunction touchscreen display [L26L]

9) Includes Pin Code entry system [L38B]. If ordered in combination with [ZTW4], [L38B] will be removed.

10) Available with Multifunction display if ordered in combination with [ZTW4]

11) Standard on 9FBH30T and 9FBM35T in combination with [F81N], not available for 9FBMK20,25,30T

12) Only available on V Mast in combination with [M82A] or [N04A]

13) Must be combined with [A34A]

14) Not available on 9FBH30T and 9FBM35T

* Please see matching options chart.

Fork availability

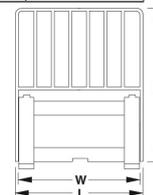
Unit: mm

Model	Length	Width	Thickness	Long forks	Width	Thickness	Long forks
9FBMK20T	1000	100	40	○	120	35	●
	1100	100	40	●	120	35	●
	1200	100	40	●	120	35	●
	1300	100	40	●	120	35	●
	1400	100	40	●	120	35	●
	1500	100	40	●	120	35	●
	1600	100	40	●	120	35	●
9FBMK25T 9FBM25T	1000	100	40	○	120	40	●
	1100	100	40	●	120	40	●
	1200	100	40	●	120	40	●
	1300	100	40	●	120	40	●
	1400	100	40	●	120	40	●
	1500	100	40	●	120	40	●
	1600	100	40	●	120	40	●
9FBH25T 9FBH30T	1200	100	45	○	—	—	—
	1300	100	45	●	—	—	—
	1400	100	45	●	—	—	—
	1500	100	45	●	—	—	—
	1600	100	45	●	—	—	—
9FBMK30T 9FBM30T	1000	100	45	○	125	45	●
	1100	100	45	●	125	45	●
	1200	100	45	●	125	45	●
	1300	100	45	●	125	45	●
	1400	100	45	●	125	45	●
	1500	100	45	●	125	45	●
	1600	100	45	●	125	45	●
9FBM35T	1000	—	—	—	125	45	○
	1100	—	—	—	125	45	●
	1200	—	—	—	125	45	●
	1300	—	—	—	125	45	●
	1400	—	—	—	125	45	●
	1500	—	—	—	125	45	●
	1600	—	—	—	125	45	●

Forkbar and backrest availability

Unit: mm

Model	H	L W	1070	1170	1470
			1130	1230	1530
9FBM(K)20T, 25T, 30T, 9FBM35T, 9FBH25T, 30T	1220		●	●	●



L: Outside width of load backrest
W: Length of forkbar
H: Height of load backrest

Mast interchangeability

Model	Mast				
	V	FV	FSV	FW	FSW
9FBMK20T, 9FBMK25T, 9FBM25T	●	●	●	●	●
9FBH25T	●	●	●	●	●
9FBMK30T, 9FBM30T	●	●	●	●	●
9FBM35T		●		●	
9FBH30T	●	●		●	●

● Interchangeable within model group

Tilt cylinders need to be adjusted for mast interchangeability

Mast weight

Mast		V					FV				FW			
Maximum fork height	mm	3000	3300	3700	4000	4500	3000	3300	3700	4000	3000	3300	3700	4000
9FBMK20T, 9FBMK25T, 9FBM25T	kg	540	550	590	630	680	520	550	650	690	600	620	680	730
9FBH25T	kg	620	660	670	720	780	670	690	750	800	630	670	730	800
9FBMK30T, 9FBM30T	kg	640	670	690	740	800	670	690	750	800	630	670	730	800
9FBH30T	kg	630	660	680	730	790	730	750	800	850	630	670	730	800
9FBM35T	kg	640	670	690	740	800	730	750	800	850	630	670	730	800

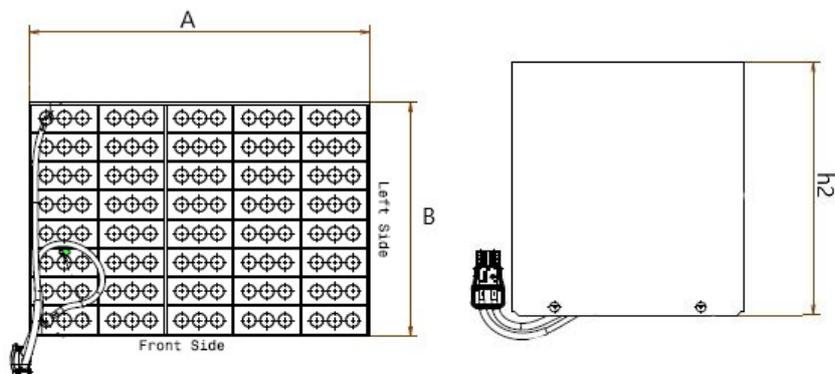
Mast		FSV						FSW					
Maximum fork height	mm	4300	4700	5000	5500	6000	6500	4300	4700	5000	5500	6000	6500
9FBMK20T, 9FBMK25T, 9FBM25T	kg	870	880	900	930	970	1010	800	870	900	960	1000	1100
9FBH25T	kg	890	910	940	980	1050	1190	890	930	870	1010	1050	1150
9FBMK30T, 9FBM30T	kg	890	910	940	980	1050	1190	890	930	870	1010	1050	1150
9FBH30T	kg	910	940	980	1050	1190	1220	890	930	870	1010	1050	1150
9FBM35T	kg	910	940	980	1050	1190	1220	890	930	870	1010	1050	1150

Note: The figures are without load backrest and forks The figures presented in this chart have been rounded off to the nearest number (multiple of 5 kg).

Battery availability

Model	Voltage	DIN Type	Capacity [AH5HR]	DIN battery case dimensions (mm)			DIN battery weight \pm 5%	Toyota min. required batt. weight	Toyota max. allowed batt. weight	Operating time *
				Length (A)	Width (B)	Height (h2)				
9FBMK20T	80	4PzS500L	500	708	1026	627	1210	1210	1270	6h9min
		4PzS560L	560	711	1028	784	1558	1558	1636	TBD
		4PzS620L	620	711	1028	784	1584	1584	1665	7h53min
9FBMK25T	80	4PzS560L	560	711	1028	784	1558	1558	1636	7h01min
		4PzS620L	620	711	1028	784	1558	1584	1665	7h48min
9FBM25T	80	5PzS700L	700	855	1028	784	1863	1863	1956	8h39min
		5PzS775L	775	855	1028	784	1863	1863	2002	9h40min
9FBH25T	80	5PzS700L	700	855	1028	784	1863	1863	1956	8h28min
		5PzS775L	775	855	1028	784	1863	1863	2002	9h27min
9FBMK30T	80	4PzS560L	560	711	1028	784	1558	1558	1636	6h34min
		4PzS620L	620	711	1028	784	1558	1584	1665	7h24min
9FBM30T	80	5PzS700L	700	855	1028	784	1863	1863	1956	8h36min
		5PzS775L	775	855	1028	784	1863	1863	2002	9h36min
9FBH30T	80	5PzS700L	700	855	1028	784	1863	1863	1956	8h17min
		5PzS775L	775	855	1028	784	1863	1863	2002	9h14min
9FBM35T	80	5PzS700	700	855	1028	784	1863	1863	1956	7h59min
		5PzS775L	775	855	1028	784	1863	1863	2002	8h54min

* According to Toyota cycle. Computed values for operating time are for S-mode. Indication for P-mode: 80% of S-mode. Indication for H-mode: 65% of S-mode. Battery connector: DIN 43589 Auxiliary Electrode (320A).



Tyre availability

	Pneumatic shaped cushion									
	Front					Rear				
Tyre size	23x9-10		23x10-12		315x45-12		18x7-8		200/50-10	
Rim spec	SIT					SIT				
Rim size	6.50F-10		8.00G-12		10.00G-12		4.33R-8		6.50F-10	
Overall width (mm)	1195		1195		1299		—		—	
Tread, front (mm)	986		946		1009		940		962	
Model/Brand	Solideal	Marangoni	Solideal	Marangoni	Solideal	Marangoni	Solideal	Marangoni	Solideal	Marangoni
9FBMK20T	○	●	—	—	—	—	○	●	—	—
9FBMK25T	○	●	—	—	—	—	○	●	—	—
9FBM25T	○	●	—	—	—	—	○	●	●	●
9FBH25T	—	—	○	●	●	●	○	●	●	●
9FBMK30T	—	—	○	●	●	●	○	●	—	—
9FBM30T	—	—	○	●	●	●	○	●	●	●
9FBH30T	—	—	○	●	●	●	—	—	○	●
9FBM35T	—	—	—	—	○	●	—	—	○	●

Non marking PSC tires available for all size/brand mentioned above (except for NA).

	PN (Pneumatic)	
	Front	Rear
Tyre size	23x10-12	18x7-8
Rim spec	Side ring	Side ring
Rim size	8.00G-12	4.33R-8
Overall width (mm)	1250	—
Tread, front (mm)	990	940
Model/Brand	Marangoni	
9FBMK20T	●	●
9FBMK25T	●	●
9FBM25T	●	●
9FBH25T	●	●
9FBMK30T	●	●
9FBM30T	●	●
9FBH30T	—	—
9FBM35T	—	—

X: Not available. For other matching please consult us.

X* Already included in one of the two options.

- 1) Standard on 9FBH25T,30T and 9FBM35T, included in [A34B]
- 2) Must be combined with [A410], [A430] or [A450]
- 3) Automatically combined with [Q47C/Q48C]
- 4) Must be combined with [A450]
- 5) Must be combined with [A410], [A430] or [A450], includes [Q47C/Q48C]
- 6) Must be combined with [A450], [E911B] or [E811B]
- 7) Must be combined with [M00F/O/D/L] and [A450], [E811B] or [E911B]
- 8) Must be combined with [M00B/O/D/L] and [A450], [E811B] or [E911B]
- 9) Must be combined with [A450], includes [Q47C/Q48C]
- 10) Must be combined with [E711B] and [Z21A/Z22A]
- 11) Must be combined with [M00B/O/D/L] and [A450], [E811B] or [E911B], not available on FSW and FSV mast in combination with [M82A] or [N04A]
- 12) Not available on FSV and FSW mast in combination with additional LED lights [Z91B, Z91C]
- 14) Must be combined with [L37A]
- 15) Not available on FSW and FSV mast in combination with [M82A] or [N04A].
- 16) Must be ordered in combination with [M30A] in order to select the width of [E811/A/B]
- 17) Must be combined with front LED lights [J20C, J24C]
- 18) Must be combined with [D59D], [Z75A] or [Z75V]
- 19) Must be combined with [ZPP1]
- 20) Only available with Multifunction touchscreen display [L26L]
- 21) Includes Pin Code entry system [L38B]. If ordered in combination with [ZTW4], [L38B] will be removed.
- 22) Available with Multifunction display if ordered in combination with [ZTW4]
- 23) Only available on V Mast when combined with [M82A] or [N04A]
- 24) Only available with [L26L]
- 25) Only available with [A34A]
- 26) Not available for 9FBH30T and 9FBM35T
- 27) Standard on 9FBH30T and 9FBM35T in combination with [F81N]
- 28) Must be combined with [E711B] and [Z21A/Z22A], does not apply to 1000mm and 1100mm Narrow Pin type forks [Z22A]
- 29) Not available for 9FBH25T and 9FBM35T

SAS – System für Aktive Stabilität



SAS
System of Active Stability



SAS reduziert Betriebskosten



- Personalkosten
- Schadenskosten
- Finanzierungs-/Servicekosten
- Energiekosten

Senken Sie nicht nur Personalkosten, sondern auch Schadenskosten, da SAS sowohl den Fahrer als auch die Ware schützt. Diese beiden Bereiche können über 70 % der Betriebskosten Ihres Gabelstaplers ausmachen. SAS verhindert nicht nur aktiv Gabelstaplerunfälle, sondern es verringert auch die Betriebskosten und steigert die Produktivität.

System für Aktive Stabilität

VON TOYOTA MATERIAL HANDLING

Alle Toyota Gegengewichtsstapler sind serienmäßig mit Toyotas System für Aktive Stabilität (SAS) ausgestattet, das die wichtigsten Staplerparameter aktiv überwacht. 30 % aller ernsthaften Staplerunfälle werden durch seitliches Kippen verursacht. Durch eine Erhöhung der Fahrzeugstabilität verringert sich die Unfallgefahr. Auf diese Weise wird für ein Minimum an Ausfällen und für ein Maximum an Produktivität gesorgt.

SAS trägt mit einem System aus 10 Sensoren, 3 Aktoren und 1 Controller aktiv zur Sicherheit am Arbeitsplatz bei. Das von Toyota Material Handling patentierte System dient dazu, Materialumschlagvorgänge zu überwachen und im Bedarfsfall Korrekturmaßnahmen einzuleiten, um die Stabilität des Fahrzeugs sowie der umgeschlagenen Ladung zu gewährleisten.

SAS umfasst 6 exklusive Funktionen:



Verriegelungs-
zylinder



Geschwindigkeits-
reduzierung bei
Kurvenfahrten



Neigewinkel-
begrenzung bei
Vorwärtsneigung



Geschwindigkeits-
begrenzung bei
Rückwärtsneigung



Automatische
Gabelnivellierung

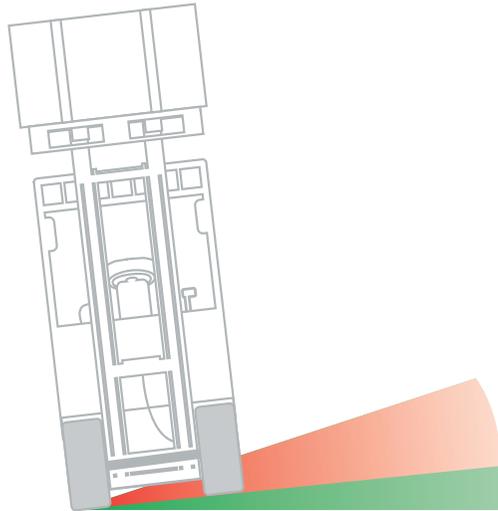


Aktive Lenk-
synchronisation

SAS

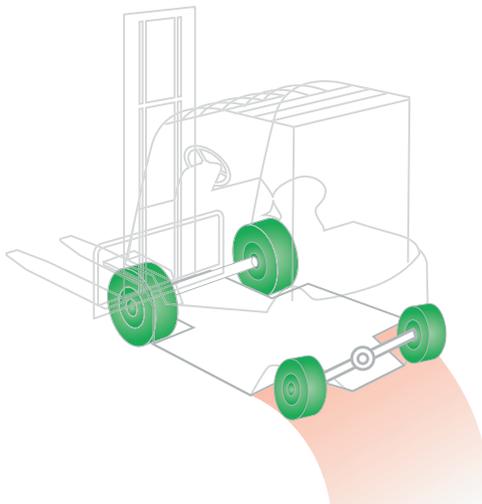


SAS garantiert Stabilität und Sicherheit



Verriegelungs- zylinder

SAS reduziert das Risiko bei Kurvenfahrten, ohne dabei die Produktivität einzuschränken. Wenn der Stapler bei Kurvenfahrten die Stabilität verliert, blockiert der patentierte Verriegelungszylinder automatisch die Hinterachse, um die Standsicherheit des Staplers zu erhöhen – das Risiko eines seitlichen Kippens wird damit drastisch reduziert. SAS reagiert schneller als der erfahrenste Fahrer und bietet hervorragende Stabilität, um die Sicherheit des Fahrers zu unterstützen und den Stapler vor Schäden zu schützen.

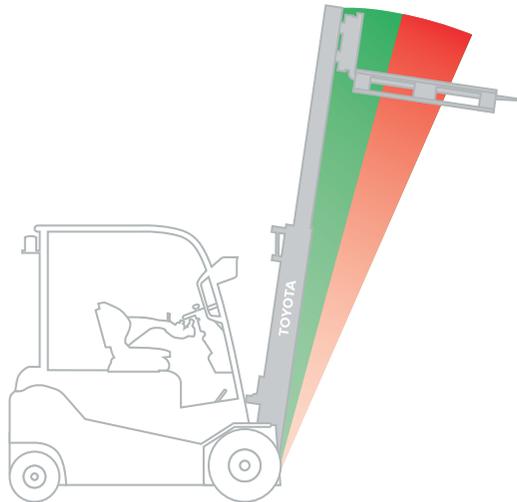


Geschwindigkeits- reduzierung

Wenn SAS eine zu hohe Geschwindigkeit in der Kurve erkennt, wird die Bedienung des Fahrers korrigiert und die Geschwindigkeit des Staplers automatisch angepasst, um die Räder und die Last in der korrekten Position zu halten. Das Vermeiden von Unfällen sorgt für die Sicherheit Ihrer Fahrer und für einen exzellenten Betriebszustand Ihrer Geräte.

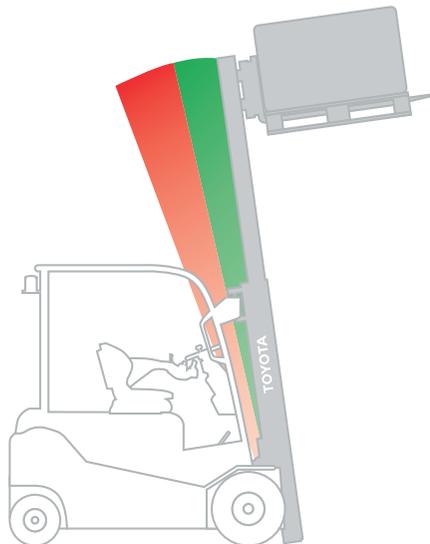
Vermeidbare Schäden verhindern





Neigewinkelbegrenzung bei Vorwärtsneigung

SAS schützt sowohl die Last als auch den Stapler vor einem gefährlichen Kippen nach vorne. Die Neigewinkelbegrenzung bei Vorwärtsneigung überwacht die Lashöhe und die Position des Hubgerüsts. Wenn nötig, reduziert es zum Schutz von Fahrer und Last automatisch den Neigewinkel des Hubgerüsts. Dies vermindert das Risiko von Verletzungen und Sachschäden und ermöglicht niedrigere Versicherungskosten.

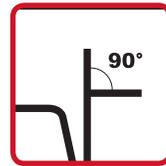
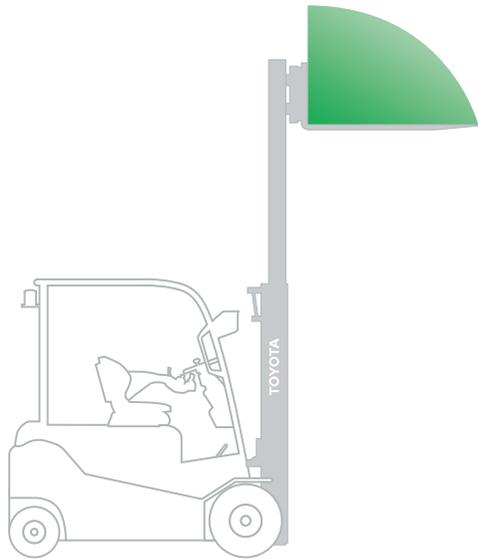


Geschwindigkeitsreduzierung bei Rückwärtsneigung

Wenn Lasten zu schnell rückwärts geneigt werden, können sie Fahrer, Waren und Stapler in Gefahr bringen. Die Geschwindigkeitsreduzierung bei Rückwärtsneigung überwacht mögliche Risikofaktoren und reduziert die Neigegeschwindigkeit entsprechend. Die Last wird sicher und gleichmäßig in die richtige Position gebracht und der Arbeitsablauf kann fortgesetzt werden.

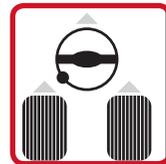
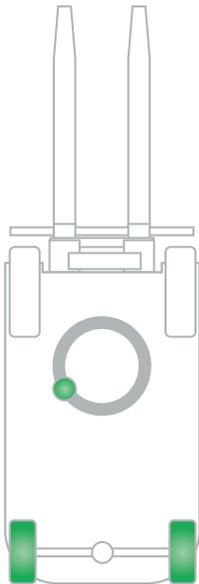


Mehr Komfort und ein sicheres Fahrgefühl



Automatische Gabelnivellierung

Die Gabeln in eine exakte horizontale Position zu bringen kostet Zeit – jedes Mal. Mit der SAS-Gabelnivellierung werden die Gabeln auf Knopfdruck ausgerichtet, wodurch die Arbeit des Fahrers besonders in der Höhe, erleichtert wird. Dies bedeutet für Sie Zeiteinsparung, erhöhte Produktivität und reduzierte Kosten.



Aktive Lenksynchronisation

Das Verhindern von Schlupf in der hydraulischen Lenkung hilft den Fahrern, sicherer und effizienter zu arbeiten. Die SAS-Lenksynchronisation erreicht dies, indem sie das Lenkrad automatisch mit den Hinterrädern synchronisiert. Ihre Fahrer können ergonomisch arbeiten und wissen immer, in welche Richtung sich der Stapler bewegen wird. Die Bedienung ist somit sicher und produktiv.

Exklusiv vom Weltmarktführer





SAS-SENSOREN

(Hier abgebildet: Platzierung für verbrennungsmotorische Toyota Stapler)

- ① HUBHÖHENSENSOR – erkennt, wenn das Hubgerüst höher als ca. 2 m ist
- ② NEIGEWINKELSENSOR – erkennt den Neigewinkel des Hubgerüsts
- ③ SCHALTER FÜR NEIGEWINKELBEGRENZUNG VORWÄRTSNEIGUNG – erkennt, wenn der Fahrer die Gabeln vorwärts neigt
- ④ SCHALTER FÜR GESCHWINDIGKEITSBEGRENZUNG BEI RÜCKWÄRTSNEIGUNG – erkennt, wenn der Fahrer die Gabeln rückwärts neigt
- ⑤ LASTSENSOR – misst mit Hilfe des Hydraulikdrucks das Gewicht der Last
- ⑥ NEIGESCHALTER – erkennt, wenn der Fahrer den Neigeknopf drückt
- ⑦ FAHRGESCHWINDIGKEITSSENSOR – misst die Geschwindigkeit des Fahrzeugs
- ⑧ LENKRADEINSCHLAGSSENSOR – misst die Position des Lenkrads
- ⑨ LENKACHSEINSCHLAGSSENSOR – misst den Winkel der Hinterräder
- ⑩ GIERGESCHWINDIGKEITSSENSOR – misst die laterale Beschleunigung des Staplers

SAS-AKTOREN

(Hier abgebildet: Platzierung für verbrennungsmotorische Toyota Stapler)

- ⑪ VERRIEGELUNGSZYLINDER – blockiert die Hinterachse
- ⑫ REGELVENTIL FÜR HYDRAULIKÖL – reguliert den Ölfluss zu den Neigezylindern
- ⑬ MAGNETVENTIL FÜR DIE LENKSYNCHRONISATION – reguliert den Ölfluss zum Lenkzylinder, um die Position des Lenkradknaufes mit den Hinterrädern abzustimmen

SAS-STEUERUNG

(Hier abgebildet: Platzierung für verbrennungsmotorische Toyota Stapler)

- ⑭ Toyotas SAS-Steuerung verwendet Informationen von den SAS-Sensoren, um festzustellen, ob ein Eingreifen notwendig ist. Wenn nötig, aktiviert die Steuerung die SAS-Aktoren, um eine hervorragende Sicherheit und Produktivität zu gewährleisten.

Selbst die beste Technologie kann keine unfallfreie Bedienung garantieren. Das richtige Training, die Etablierung der richtigen Betriebsordnung und die Durchsetzung von Sicherheitsvorschriften haben den größten Einfluss auf die Sicherheit am Arbeitsplatz.

Toyota Material Handling in Europa

Umfassende Abdeckung

Das Netzwerk von Toyota Material Handling erstreckt sich über mehr als 30 europäische Länder, in denen insgesamt mehr als 4.500 Service-Techniker für Sie unterwegs sind.

Immer vor Ort dank globaler Unterstützung

Für Kunden in ganz Europa sind wir mit unserem großen Servicenetz immer vor Ort erreichbar – und Sie profitieren von der Stabilität und den Ressourcen eines „Global Player“.

Made in Europe

Mehr als 90 % der von uns verkauften Geräte werden in unseren Produktionsstätten in Schweden, Frankreich und Italien nach den Qualitätsvorgaben des Toyota Produktionssystems gefertigt. In der europäischen Fertigung beschäftigen wir mehr als 3.000 Mitarbeiter und arbeiten mit mehr als 300 europäischen Zulieferern zusammen.

Ungefähr 15 % der in Europa gefertigten Produkte werden exportiert.



Toyota Material Handling Deutschland GmbH, Hammerische Straße 113, 30916 Isernhagen, T.M.H.020.0037 / 07.2017
Die dargestellten Angaben/Abbildungen können sich ändern und werden daher kein Vertragsbestandteil. Sie stellen auch keine Zusage und auch keine Beschaffenheitsvereinbarung dar. Verbindlich werden nur die Angaben im konkreten Vertrag (Angebot/Aufnahme).