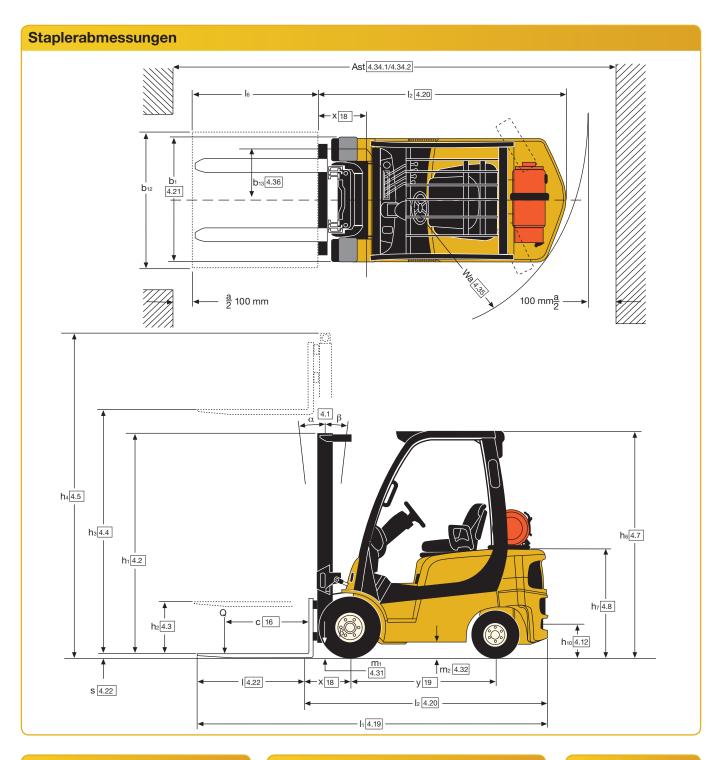


VX Bauriehen 1.600 kg/1.800 kg/2.000 kg

Diesel- und Treibgasstapler



- Intellix Fahrzeugsystemmanager und CAN bus-Technologie
- 2 auf den Einsatz abgestimmte Getriebe, einschließlich Yale Techtronix, dem weltweit besten hydrodynamischen Getriebe
- Automatisches Abbremssystem und Rückrollsperre im Techtronix 100-Getriebe
- AccuTouch-Minihebel und manuelle Bedienhebel
- Superelastikreifen und pneumatische Radialluftreifen



Motorspezifikationen

Yanmar TNE-Serie - Diesel Base, Value

4 Zylinder Obenliegende Nockenwelle

Hubraum 2659 ccm

Leistung 29.1 kW bei 2.400 U/min
Drehmoment 146 Nm bei 2.400 U/min
Luftfilterung Zweistufenfilterung/
Trockenfilterung

IDI-Kraftstoffeinspritzung

PSI, Treibgas Base, Value

4 Zylinder Obenliegende Nockenwelle

Hubraum 1997 ccm

Leistung 33.0 kW bei 2.400 U/min
Drehmoment 136 Nm bei 2.300 U/min
Luftfilterung Zweistufenfilterung/

Trockenfilterung

Optionen

- Antriebsstrangschutzsystem
- Premium-Überwachungspaket
- Hohe Luftansaugung mit Vorfilter
- Druckspeicher
- Keyless-Start (mit Zusatzschlüsselschalter)
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Hochleistungskombikühler
- Ausschwenk- und absenkbare Tankhalterung (EZ-Tank)
- Zurück zum eingestellten Neigungswinkel
- Voll gefederter Drehsitz
- FDC-Pedal
- Voll- oder Teilkabine
- Fahrerpasswort
- Rückfahrwarnsignal
- Gelbes Stroboskoplicht kontinuierlich aktiviert
- Aufprallüberwachung
- Lastgewichtanzeige

Hubgerüst

Es steht eine ganze Produktreihe zweistufiger Yale Hubgerüste mit begrenztem Freihub sowie zwei- und dreistufiger Hubgerüste mit Vollfreihub zur Auswahl.

Maximale Sicht durch weit auseinander liegende Profile, Hubketten und Haupthubzylinder der Yale Hubgerüste.

GDP/GL	.P 16V	X, GD	P/GLP	18 V X	(- H	lub	gerüs	tdate	n un	dTrag	fähig	keite	n (kg)	mit S	uper	elastik	berei	fung
Modell							GLP/GDP 16 VX						GLP/GDP 18 VX					
Reifengröße	, vorne						6.50 x 10						6.50 x 10					
Gesamtbreit	te, vorne	:							1072	mm					1072	2 mm		
					Noic			Gabeln		IS	S und I	FP	(Gabeln		ISS	und ZV	/G
Hubgerüst	h₁ (mm)	h ₂ +s (mm)	I astschwerdlinkt (kd) I astschwerdlinkt (kd) I astschwe		nwerpur	ıkt (kg)	Lastsch	werpun	kt (kg)									
	(11111)	(111111)	(,	()	٧	Н	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
Zweifach mit	2175	140	3330	3906	6	5	1600	1560	1420	1600	1480	1350	1800	1670	1510	1750	1580	1440
begrenztem	2425	140	3830	4406	6	5	1600	1550	1410	1600	1470	1340	1800	1660	1510	1740	1570	1430
Freihub	2775	140	4330	4906	6	5	1600	1550	1400	1600	1460	1330	1740	1600	1450	1680	1520	1380
Dreifach mit begrenztem Freihub	2125	1551	3215	3792	6	5	1600	1550	1410	1600	1470	1340	1800	1680	1520	1760	1590	1450
	2025	1456	4450	5019	6	3	1570	1500	1360	1570	1410	1290	1740	1600	1450	1680	1510	1380
Dreifach mit Vollfreihub	2175	1606	4900	5469	6	3	1490	1410	1280	1480	1330	1220	1650	1510	1370	1590	1430	1300
Volinelliub	2425	1856	5500	6069	6	3	1370**	1290**	1170**	1310	1220	1110	1490**	1380**	1250**	1440**	1310**	1190**
** Antriebsreife	en mit mitt	lerer Spurb	reite (1108	mm) – mü	ssen a	angeg	eben wer	den. h2 ι	ınd h4 oh	ne Lasts	chutzgitte	er.						

Modell									GLD/GDI	D 20 GVV					
	Vorno						GLP/GDP 20 SVX 6.50 x 10								
Reifengröße	,						1072 mm								
Gesamtbrei	te, vorne	•							1072	: mm					
	h₁	h ₂ +s	h ₃ +s	h₄	Neid	gung		Gabeln			ISS und ZVG				
Hubgerüst	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		Ju9	Las	tschwerpunkt	(kg)	Lastschwerpunkt (kg)					
		()			V	Н	500	600	700	500	600	700			
Zweifach mit	2175	140	3330	3906	6	5	2000	1880	1700	1970	1780	1620			
begrenztem	2425	140	3830	4406	6	5	2000	1870	1700	1960	1770	1610			
Freihub	2775	140	4330	4906	6	5	1940	1810	1640	1900	1720	1560			
Dreifach mit begrenztem Freihub	2125	1551	3215	3792	6	5	2000	1870	1700	1970	1780	1620			
	2025	1456	4450	5019	6	3	1910	1790	1630	1880	1700	1550			
Dreifach mit Vollfreihub	2175	1606	4900	5469	6	3	1820	1700	1540	1790	1610	1470			
romientub	2425	1856	5500	6069	6	3	1560**	1560**	1420**	1560**	1480**	1350**			

									GLP/GDP 16 VX GLP/GDP 18 VX										
Modell								G	LP/GD	P 16 VX			GLP/GDP 18 VX						
Reifengröße	, vorne						6.50 x R10						6.50 x R10						
Gesamtbreit	te, vorne								1072	mm					1072	72 mm			
					N			Gabeln		ISS	und Z	VG		Gabeln		IS	S und F	Р	
Hubgerüst	h ₁	h ₂ +s (mm)	h ₃ +s (mm)	h ₄	Neig	jung	Lastsc	hwerpun	kt (kg)	Lastsc	hwerpur	ıkt (kg)	Lastsc	hwerpur	kt (kg)	Lastsch	Lastschwerpunkt (kg)		
	(mm)	(11111)	(11111)	(mm)	٧	Н	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700	
Zweifach mit	2175	140	3330	3906	6	5	1600	1560	1420	1600	1480	1350	1800	1670	1510	1750	1580	1440	
begrenztem	2425	140	3830	4406	6	5	1600	1550	1410	1600	1470	1340	1800	1660	1510	1740	1570	1430	
Freihub	2775	140	4330	4906	6	5	1600	1550	1400	1600	1460	1330	1740	1600	1450	1680	1520	1380	
Dreifach mit begrenztem Freihub	2125	1551	3215	3792	6	5	1600	1550	1410	1600	1470	1340	1800	1680	1520	1760	1590	1450	
	2025	1456	4450	5019	6	3	1570*	1500*	1360*	1570*	1410*	1290*	1740**	1600**	1450**	1660*	1510*	1380*	
Dreifach mit	2175	1606	4900	5469	6	3	1490**	1410**	1280**	1480**	1330**	1210**	1650**	1510**	1370**	1580**	1430**	1300**	
Vollfreihub	2425	1856	5500	6069	6	3	1290**	1280**	1160**	1280**	1210**	1100**	1310**	1310**	1250**	1290**	1290**	1190**	

Modell									GI P/GD	P 20 SVX					
Reifengröße	vorne						6.50 x 10								
Gesamtbrei		2								2 mm					
Godaniono	ito, voirie				l			Gabeln	1012		ISS und ZVG				
Hubgerüst	h ₁	h ₂ +s	h ₃ +s	h ₄	Neigung		Las	stschwerpunkt	(kg)	Lastschwerpunkt (kg)					
•	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	٧	Н	500	600	700	500	600	700			
Zweifach mit	2175	140	3330	3906	6	5	2000	1880	1700	1970	1780	1620			
begrenztem	2425	140	3830	4406	6	5	2000	1870	1700	1960	1770	1610			
Freihub	2775	140	4330	4906	6	5	1940*	1810*	1640*	1900*	1710*	1560*			
Dreifach mit begrenztem Freihub	2125	1551	3215	3792	6	5	2000	1870	1700	1970	1780	1620			
	2025	1456	4450	5019	6	3	1690*	1670*	1630*	1670*	1660*	1550*			
Dreifach mit	2175	1606	4900	5469	6	3	1370*	1370*	1370*	1350*	1350*	1340*			
Vollfreihub	2425	1856	5500	6069	6	3	1040*	1040*	1040*	1010*	1010*	1010*			

T.	4.4	Hayatallar (Abbiligguas)	4	V-1:	(i,	
		Hersteller (Abkürzung) Typenbezeichnung		Yale	Yale GDP 16VX	Yale
1.				Yanmar 2.6L, Elektronisches		Yanmar 2.6L, Elektronisches
		Motor/Getriebe				Standardgetriebe, (1-Gang-Ge
		Modell		Base	Base	Base
-		Bremsen		Trommelbremsen	ADS-Trommelbremsen	Trommelbremsen
1.		Antrieb: elektrisch (Batterie oder Netz), Diesel, Benzin, Treibgas		Diesel	Diesel	Diesel
		Art der Bedienung: Hand-, Mitgänger-, Mitfahrer-, Seitstandbetrieb, Kommissionierer		Sitz	Sitz	Sitz
		Nenntragfähigkeit/-last		1.6	1.6	1.8
	-	Lastschwerpunkt		500	500	500
_		Lastabstand, Mitte Antriebsachse bis Gabel	. ,	384	384	384
		Radstand	` '	1385	1385	1385
_			1.		3059	3134
-		Achslast mit Last vorn/hinten		3856 / 565	3059	3134 4190 / 509
_		Achslast ohne Last vorn/hinten	1.	1521 / 1538	1521 / 1538	4190 / 509 1506 / 1628
_		Reifen: L = Luft, B = Bandage, SE = Superelastik			1521 / 1538 SE	1506 / 1628 SE
_		Reifengröße, vorne				
-		Reifengröße, hinten		6.50 x 10-10	6.50 x 10-10	6.50 x 10 -10
_		Anzahl Räder vorne/hinten (x = angetriebene Räder)		5.00 x 8	5.00 x 8	5.00 x 8
_				2x /2	2x /2	2x /2
_		Spurweite, vorne		890	890	890
_		Spurweite, hinten Neigung Hubgerüst/Gabelträger vorwärts/rückwärts			895	895
_		Neigung Hubgerüst/Gabelträger vorwärts/rückwärts			6/5	6/5
-		Höhe, Hubgerüst abgesenkt		2175	2175	2175
_		Freihub 🛦		100	100	100
		Hub A		3290	3290	3290
_		Höhe, Hubgerüst ausgefahren+		3905	3905	3905
_		Höhe des Fahrerschutzdachs (Kabine) O		2149	2149	2149
_		Sitzhöhe bezogen auf SIP / Fahrerstand X		1043	1043	1043
		Höhe Anschlussstück		321	321	321
_		Gesamtlänge		3236	3236	3236
-		Länge bis Gabelspitze		2236	2236	2236
_		Gesamtbreite ■		1068 / 1108 / 1238	1068 / 1108 / 1238	1068 / 1108 / 1238
4		Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331		40 x 80 x 1000	40 x 80 x 1000	40 x 80 x 1000
4		Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B			IIA	IIA
4		Gabelträgerbreite ▶		977	977	977
_		Bodenfreiheit unter Hubgerüst (mit Last)		110	110	110
4				146	146	146
4		Lastabmessung $b_{12} \times l_6$ quer	$b_{12 x} I_{6} (mm)$	1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200
4		Arbeitsgangbreite vordefinierte Lastabmessungen		3539	3539	3539
_			A _{st} (mm)	3539	3539	3539
4	4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Paletten 800 x 1200 längs	A _{st} (mm)	3739	3739	3739
4	4.35	Wendekreis	W _a (mm)	1955	1955	1955
4	4.36	Wendekreis (innen)		584	584	584
-		Sich rechtwinklig schneidende Gänge (mit Palette: B = 1200 mm, L = 1000 mm)		1830	1830	1830
_		Stufenhöhe (vom Boden bis Trittbrett)		691	691	691
-		Stufenhöhe (Zwischenstufen zwischen Trittbrett und Fußraum)			371	371
_	_	Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last	-	20.4 / 20.9	20.4 / 20.9	20.4 / 20.9
_		Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last		0.64 / 0.72	0.64 / 0.72	0.63 / 0.72
_		Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last		0.51 / 0.47	0.51 / 0.47	0.51 / 0.47
-		Zugkraft mit/ohne Last *		12390 / 7470	12390 / 7470	12260 / 7200
_		Steigfähigkeit, mit/ohne Last **		21.6 / 29.0	21.6 / 29.0	20.0 / 26.3
-				TBD	TBD	TBD
		Betriebsbremse		Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch
_	-	Motorhersteller/-typ		Yanmar 4TNE92	Yanmar 4TNE92	Yanmar 4TNE92
7		Motorleistung gemäß ISO 1585		29.1	29.1	29.1
7		Nenndrehzahl		2400	2400	2400
7		Anzahl Zylinder/Hubraum			4 / 2659	4 / 2659
		Kraftstoffverbrauch gemäß VDI-Zyklus	l/h oder kg/h		2.86	2.96
_	_	Antriebsart				
_		Arbeitsdruck für Anbaugeräte		Hydrodynamisch 0 - 155	Hydrodynamisch 0 - 155	Hydrodynamisch 0 - 155
_		Ölmenge für Anbaugeräte *		0 - 155 69	69	0 - 155 69
. 7		Olmenge für Anbaugerate & Hydrauliköltank, Fassungsvermögen				
Tu		Hydraulikoltank, Fassungsvermogen Kraftstofftank, Fassungsvermögen		31.7	31.7	31.7
, It				38.4	38.4	38.4
			,	79	79	79
10				99	99	99
10		Garantierte Schallleistung 2000/14/EG		102	102	102
	10.8	Anhängekupplung, Art/Typ		Bolzen	Bolzen	Bolzen

Bei Betrieb an Steigungen bitte die Angaben in der Bedienungsanleitung beachten. ❖ Variabel.

[◆] Ohne Lastschutzgitter
O h6 hat eine Toleranz von +/- 5 mm.

[✗] Voll gefederter Sitz in eingedrückter Position.

Mit Lastschutzgitter 32 mm addieren.

Breite Spurweite nicht erhältlich bei GLP20SVX.
 bei 16 km/h. Die Leistungsdaten für die Zug kraft dienen lediglich dem Vergleich. Diese

raum möglich.

** bei 4.8 km/h. Die Steigfähigkeit wird angegeben, um einen Vergleich der Antriebsleistung zu ermöglichen, ist jedoch

Einsatz des Gabelstaplers.

				Harratallan (Alalahan yana)	4.4	
Yale GDP	Yale	Yale GDP 20SVX		Hersteller (Abkürzung)	1.1	4
				Typenbezeichnung	1.2	
(· c.a.i.g c.c.i.c.c)	Standardgetriebe, (1-Gang-Getriebe)	Yanmar 2.6L, Techtronix 100, (1-Gang-Getriebe)		Motor/Getriebe		
Dusc	Base	Base		Modell		Kennzeichen
	Trommelbremsen	ADS-Trommelbremsen		Bremsen		ja j
Diesel	Diesel	Diesel		Antrieb: elektrisch (Batterie oder Netz), Diesel, Benzin, Treibgas	1.3	2
	Sitz	Sitz		Art der Bedienung: Hand-, Mitgänger-, Mitfahrer-, Seitstandbetrieb, Kommissionierer		å
1.14	2.0	2.0	Q (t)	Nenntragfähigkeit/-last	1.5	
	500	500	c (mm)	Lastschwerpunkt	1.6	4
	384	384	x (mm)	Lastabstand, Mitte Antriebsachse bis Gabel	1.8	
	1385	1385	y (mm)	Radstand	1.9	Щ.
	3294	3294	kg	Leergewicht (einschließlich Batterie)	2.1	ţ
4190 / 509	4460 / 580	4460 / 580	kg	Achslast mit Last vorn/hinten	2.2	Gewichte
1506 / 1628	1465 / 1829	1465 / 1829	kg	Achslast ohne Last vorn/hinten	2.3	Ğ
SE	SE	SE		Reifen: L = Luft, B = Bandage, SE = Superelastik	3.1	.0
6.50 x 10 -10	6.50 x 10 -10	6.50 x 10 -10		Reifengröße, vorne	3.2	88
5.00 x 8	18 x 7-8	18 x 7-8		Reifengröße, hinten	3.3	څ
2x /2	2x /2	2x /2		Anzahl Räder vorne/hinten (x = angetriebene Räder)	3.5	Ž
890	890	890	b ₁₀ (mm)	Spurweite, vorne	3.6	Reifen/Chassis
895	895	895	b ₁₁ (mm)	Spurweite, hinten	3.7	_ ~
6/5	6/5	6/5	α/β(0)	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vorwärts/rückwärts	4.1	
2175	2175	2175	h ₁ (mm)	Höhe, Hubgerüst abgesenkt	4.2	
100	100	100	h ₂ (mm)	Freihub ▲	4.3	
3290	3290	3290	h ₃ (mm)	Hub ▲	4.4	1
3905	3905	3905	h ₄ (mm)	Höhe, Hubgerüst ausgefahren+	4.5	
2149	2149	2149	h ₆ (mm)	Höhe des Fahrerschutzdachs (Kabine) O	4.7	1
1043	1043	1043	h ₇ (mm)	Sitzhöhe bezogen auf SIP / Fahrerstand X	4.8	
321	321	321	h ₁₁₀ (mm)	Höhe Anschlussstück	4.12	1
3236	3268	3268	I ₁ (mm)	Gesamtlänge	4.19	
	2268	2268	I ₂ (mm)	Länge bis Gabelspitze	4.20	۱ ۾
	1068 / 1108 / 🗆	1068 / 1108 / 🗖	b ₁ (mm)	Gesamtbreite ■	4.21	Š
	40 x 100 x 1000	40 x 100 x 1000	s/e/I (mm)	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	4.22	7
	IIA	IIA	` ′	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B	4.23	ğ
	977	977	b ₃ (mm)	Gabelträgerbreite ▶	4.24	Grundabmessungen
***	110	110	m ₁ (mm)	Bodenfreiheit unter Hubgerüst (mit Last)	4.31	Ď
146	146	146	m ₂ (mm)	Bodenfreiheit Mitte Radstand	4.32	1 8
1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200	b _{12 x} l ₆ (mm)	Lastabmessung b ₁₂ × I ₆ quer	4.33	1
	3569	3569	A _{st} (mm)	Arbeitsgangbreite vordefinierte Lastabmessungen	4.34	
	3569	3569	A _{st} (mm)	Arbeitsgangbreite bei Paletten 1000 × 1200 quer	4.34.1	_
	3769	3769	A _{st} (mm)	Arbeitsgangbreite bei Paletten 800 × 1200 längs	4.34.2	
1955	1985	1985	W _a (mm)	Wendekreis	4.35	
	584	584	b ₁₃ (mm)	Wendekreis (innen)	4.36	
1830	1855	1855	(mm)	Sich rechtwinklig schneidende Gänge (mit Palette: B = 1200 mm, L = 1000 mm)	4.41	_
	691	691	(mm)	Stufenhöhe (vom Boden bis Trittbrett)	4.42	
	371	371	` ,	Stufenhöhe (Zwischenstufen zwischen Trittbrett und Fußraum)	4.43	_
	20.4 / 20.9		(mm)	Fahrqeschwindigkeit, mit/ohne Last	5.1	₩
	0.62 / 0.72	20.4 / 20.9 0.62 / 0.72	km/h km/s	Hubgeschwindigkeit, mit/onne Last	5.2	9
					5.3	ate
	0.51 / 0.47	0.51 / 0.47	m/s	Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last	5.5	l S
12260 / 7200	12140 / 6930	12140 / 6930	N oz	Zugkraft mit/ohne Last * Stainfähigkeit, mit/ohne Last **	5.5	Leistungsdaten
20.0 / 26.3	17.9 / 23.6	17.9 / 23.6	%	Steigfähigkeit, mit/ohne Last **		T.
	TBD	TBD	S	Beschleunigungszeit, mit/ohne Last	5.9	
J	Hydraulisch	Hydraulisch		Betriebsbremse	5.10	-
	Yanmar 4TNE92	Yanmar 4TNE92	134/	Motorhersteller/-typ	7.1	Verbrennungsmotor
= * · ·	29.1	29.1	kW	Motorleistung gemäß ISO 1585	7.2	usb
	2400	2400	min-1	Nenndrehzahl	7.3	1 2
	4 / 2659	4 / 2659	(-)/cm ³	Anzahl Zylinder/Hubraum	7.4	ģ
	3.11	3.11	I/h oder kg/h	Kraftstoffverbrauch gemäß VDI-Zyklus	7.5	Ş
, ,	Hydrodynamisch	Hydrodynamisch		Antriebsart	8.1	\perp
	0 - 155	0 - 155	bar	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	10.1	
	69	69	l/min	Ölmenge für Anbaugeräte �	10.2	
	31.7	31.7	Liter	Hydrauliköltank, Fassungsvermögen	10.3	. 7
38.4	38.4	38.4	Liter	Kraftstofftank, Fassungsvermögen	10.4	غ ا
79	79	79	dB(A)	Schalldruckpegel am Fahrersitz ★	10.7	1 0
99	99	99	dB(A)	Schalldruckpegel während des Arbeitszyklus ◆	10.7.1	1 3
102	102	102	dB(A)	Garantierte Schallleistung 2000/14/EG	10.7.2	2 5
102					10.8	1

3330 mm vom Boden bis zur ausgefahrene Gabelspitze, Zweifach-Hubgerüst mit begrenztem Freihub, Standardgabelträger, 1000-mm-Gabelzinken und elektronische Hydraulikansteuerung.

sind vom Hersteller erhältlich.
Yale Produkte können ohne vorherige
Ankündigung geändert werden.

Die Werte können je nach Konfigurationsalternativen variieren.

 [◆] LWAZ, gemessen auf Grundlage der Gewichtswerte und Testzyklen aus EN 12053.

	1.1	Hersteller (Abkürzung)		Yale	V-I-	V-1-
	1.2	Typenbezeichnung		Tale	Yale GLP 16VX	Yale
		Motor/Getriebe		PSI 2.0L, Elektronisches Standardgetriebe, (1-Gang-Getriebe)	PSI 2.0L, Techtronix 100, (1-Gang-Getriebe)	PSI 2.0L, Elektronisches Standardgetriebe, (1-Gang-Getrieb
<u>=</u>		Modell		Base	Value	Base
Nemzeichen		Bremsen		Trommelbremsen	ADS-Trommelbremsen	Trommelbremsen
IIZE	1.3	Antrieb: elektrisch (Batterie oder Netz), Diesel, Benzin, Treibgas		Treibgas	Treibgas	Treibgas
ē	1.4	Art der Bedienung: Hand-, Mitgänger-, Mitfahrer-, Seitstandbetrieb, Kommissionierer		Sitz	Sitz	Sitz
-	1.5	Nenntragfähigkeit/-last	Q (t)	1.6	1.6	1.8
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	500	500	500
	1.8	Lastabstand, Mitte Antriebsachse bis Gabel	x (mm)	384	384	384
	1.9	Radstand	y (mm)	1385	1385	1385
E E	2.1	Leergewicht (einschließlich Batterie)	kg	3059	3059	3134
>	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	3856 / 565	3856 / 565	4190 / 509
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	1521 / 1538	1521 / 1538	1506 / 1628
2	3.1	Reifen: L = Luft, B = Bandage, SE = Superelastik		SE	SE	SE
Š	3.2	Reifengröße, vorne		6.50 x 10-10	6.50 x 10-10	6.50 x 10 -10
5	3.3	Reifengröße, hinten		5.00 x 8	5.00 x 8	5.00 x 8
D	3.5	Anzahl Räder vorne/hinten (x = angetriebene Räder)	b (100.00)	2x /2	2x /2	2x /2
ב ב	3.6	Spurweite, vorne Spurweite, hinten	b ₁₀ (mm)	890	890	890
	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vorwärts/rückwärts	b ₁₁ (mm)	895	895	895
	4.1	Höhe, Hubgerüst abgesenkt	α / β (°) h ₁ (mm)	6 / 5 2175	6 / 5 2175	6 / 5 2175
	4.2	Freihub 🛦	h ₂ (mm)	100	100	100
	4.4	Hub ▲	h ₃ (mm)	3290	3290	3290
	4.5	Höhe, Hubgerüst ausgefahren+	h ₄ (mm)	3906	3906	3906
	4.7	Höhe des Fahrerschutzdachs (Kabine) O	h ₆ (mm)	2149	2149	2149
	4.8	Sitzhöhe bezogen auf SIP / Fahrerstand X	h ₇ (mm)	1043	1043	1043
	4.12	Höhe Anschlussstück	h ₁₁₀ (mm)	321	321	321
	4.19	Gesamtlänge	I ₁ (mm)	3236	3236	3236
=	4.20	Länge bis Gabelspitze	I ₂ (mm)	2236	2236	2236
Grundabmessungen	4.21	Gesamtbreite ■	b ₁ (mm)	1068 / 1108 / 1238	1068 / 1108 / 1238	1068 / 1108 / 1238
SSU	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	40 x 80 x 1000	40 x 80 x 1000	40 x 80 x 1000
Ď	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		IIA	IIA	IIA
8	4.24	Gabelträgerbreite ▶	b ₃ (mm)	977	977	977
	4.31	Bodenfreiheit unter Hubgerüst (mit Last)	m ₁ (mm)	110	110	110
5	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)	146	146	146
	4.33	Lastabmessung $b_{12} \times I_6$ quer	b _{12 x} I ₆ (mm)	1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200
	4.34	Arbeitsgangbreite vordefinierte Lastabmessungen	A _{st} (mm)	3539	3539	3539
	4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Paletten 1000 x 1200 quer	A _{st} (mm)	3539	3539	3539
	4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Paletten 800 x 1200 längs	A _{st} (mm)	3739	3739	3739
	4.35	Wendekreis	W _a (mm)	1955	1955	1955
	4.36	Wendekreis (innen)	b ₁₃ (mm)	584	584	584
	4.41	Sich rechtwinklig schneidende Gänge (mit Palette: B = 1200 mm, L = 1000 mm)	(mm)	1830	1830	1830
	4.42	Stufenhöhe (vom Boden bis Trittbrett)	(mm)	691	691	691
	4.43	Stufenhöhe (Zwischenstufen zwischen Trittbrett und Fußraum)	(mm)	371	371	371
_	5.1	Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last	km/h	21.1 / 21.5	21.1 / 21.5	21.1 / 21.5
ale	5.2	Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last	km/s	0.58 / 0.60	0.58 / 0.60	0.58 / 0.60
ñ	5.3	Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0.51 / 0.47	0.51 / 0.47	0.51 / 0.47
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last *	N	13226 / 7470	13226 / 7470	13188 / 7200
120	5.7	Steigfähigkeit, mit/ohne Last **	%	19.2 / 29.0	19.2 / 29.0	18.0 / 26.3
נ	5.9 5.10	Beschleunigungszeit, mit/ohne Last Betriebsbremse	S	4.6 / 3.9	4.6 / 3.9	4.7 / 4.0
_	7.1	Motorhersteller/-typ		Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch
	7.2	Motorleistung gemäß ISO 1585	kW	PSI 2.0L 33.0	PSI 2.0L 33.0	PSI 2.0L 33.0
verbrennungsmotor	7.3	Nenndrehzahl	min-1	2400	2400	2400
	7.4	Anzahl Zylinder/Hubraum	(-)/cm ³	4 / 1997	4 / 1997	4 / 1997
i e	7.5	Kraftstoffverbrauch gemäß VDI-Zyklus	I/h or kg/h	2.35	2.35	2.42
	8.1	Antriebsart	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	Hydrodynamisch	Hydrodynamisch	Hydrodynamisch
		Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	0 - 155	0 - 155	0 - 155
	10.2	Ölmenge für Anbaugeräte ❖	I/min	56	56	56
E E	10.3		Liter	31.7	31.7	31.7
g C	10.4	Kraftstofftank, Fassungsvermögen	Liter	15.2	15.2	15.2
<u> </u>		Schalldruckpegel am Fahrersitz ★	dB(A)	77	77	77
		, 5	dB(A)	96	96	96
	10.7.1					
weitere Daten		Garantierte Schallleistung 2000/14/EG	dB(A)	101	101	101

Bei Betrieb an Steigungen bitte die Angaben in der Bedienungsanleitung beachten. ❖ Variabel.

[◆] Ohne Lastschutzgitter
O h6 hat eine Toleranz von +/- 5 mm.

[🗴] Voll gefederter Sitz in eingedrückter Position.

Mit Lastschutzgitter 32 mm addieren.

Breite Spurweite nicht erhältlich bei GLP20SVX.
 bei 16 km/h. Die Leistungsdaten für die Zug kraft dienen lediglich dem Vergleich. Diese

raum möglich.

^{**} bei 4.8 km/h. Die Steigfähigkeit wird angegeben, um einen Vergleich der Antriebsleistung zu ermöglichen, ist jedoch

Einsatz des Gabelstaplers.

Yale	Yale	Yale		Hersteller (Abkürzung)	1.1	
GLP	18VX	GLP 20SVX		Typenbezeichnung	1.2	
	PSI 2.0L, Elektronisches Standardgetriebe, (1-Gang-Getriebe)	PSI 2.0L, Techtronix 100, (1-Gang-Getriebe)		Motor/Getriebe		
Value	Base	Value		Modell		Kennzeichen
ADS-Trommelbremsen	Trommelbremsen	ADS-Trommelbremsen		Bremsen		eic
Treibgas	Treibgas	Treibgas		Antrieb: elektrisch (Batterie oder Netz), Diesel, Benzin, Treibgas	1.3	
	Sitz	Sitz		Art der Bedienung: Hand-, Mitgänger-, Mitfahrer-, Seitstandbetrieb, Kommissionierer		A e
	2.0	2.0	Q (t)	Nenntragfähigkeit/-last	1.5	
	500	500	c (mm)	Lastschwerpunkt	1.6	4
	384	384	x (mm)	Lastabstand, Mitte Antriebsachse bis Gabel	1.8	
	1385	1385	y (mm)	Radstand	1.9	0
* - * -	3294 4460 / 580	3294 4460 / 580	kg	Leergewicht (einschließlich Batterie) Achslast mit Last vorn/hinten	2.1	<u>S</u>
	1465 / 1829	1465 / 1829	kg kg	Achslast ohne Last vorn/hinten	2.3	Gewichte
1506 / 1628 SE	SE	SE	Ng	Reifen: L = Luft, B = Bandage, SE = Superelastik	3.1	
0_	6.50 x 10 -10	6.50 x 10 -10		Reifengröße, vorne	3.2	Sis
5.00 x 8	18 x 7-8	18 x 7-8		Reifengröße, hinten	3.3	has
	2x /2	2x /2		Anzahl Räder vorne/hinten (x = angetriebene Räder)	3.5	12
	890	890	b ₁₀ (mm)	Spurweite, vorne	3.6	Reifen/Chassis
	895	895	b ₁₁ (mm)	Spurweite, hinten	3.7	1 8
	6/5	6/5	α/β(°)	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vorwärts/rückwärts	4.1	
	2175	2175	h ₁ (mm)	Höhe, Hubgerüst abgesenkt	4.2	1
100	100	100	h ₂ (mm)	Freihub ▲	4.3	
	3290	3290	h ₃ (mm)	Hub ▲	4.4	1
3906	3906	3906	h ₄ (mm)	Höhe, Hubgerüst ausgefahren +	4.5	
2149	2149	2149	h ₆ (mm)	Höhe des Fahrerschutzdachs (Kabine) O	4.7	1
1043	1043	1043	h ₇ (mm)	Sitzhöhe bezogen auf SIP / Fahrerstand 🗴	4.8	
321	321	321	h ₁₁₀ (mm)	Höhe Anschlussstück	4.12	1
3236	3268	3268	I ₁ (mm)	Gesamtlänge	4.19	
2236	2268	2268	l ₂ (mm)	Länge bis Gabelspitze	4.20	e
1068 / 1108 / 1238	1068 / 1108 / 🖵	1068 / 1108 / 🗖	b ₁ (mm)	Gesamtbreite ■	4.21	l bur
40 x 80 x 1000	40 x 100 x 1000	40 x 100 x 1000	s/e/l (mm)	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	4.22	SSI
IIA	IIA	IIA		Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B	4.23	a e
977	977	977	b ₃ (mm)	Gabelträgerbreite ▶	4.24	dab
110	110	110	m ₁ (mm)	Bodenfreiheit unter Hubgerüst (mit Last)	4.31	
146	146	146	m ₂ (mm)	Bodenfreiheit Mitte Radstand	4.32	_
1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200	b _{12 x} l ₆ (mm)	Lastabmessung b ₁₂ × l ₆ quer	4.33	
	3569	3569	A _{st} (mm)	Arbeitsgangbreite vordefinierte Lastabmessungen	4.34	_
	3569	3569	A _{st} (mm)	Arbeitsgangbreite bei Paletten 1000 x 1200 quer	4.34.1	
0.00	3769	3769	A _{st} (mm)	Arbeitsgangbreite bei Paletten 800 x 1200 längs	4.34.2	
1955	1985	1985	W _a (mm)	Wendekreis	4.35	
584	584	584	b ₁₃ (mm)	Wendekreis (innen)	4.36	_
1830	1855	1855	(mm)	Sich rechtwinklig schneidende Gänge (mit Palette: B = 1200 mm, L = 1000 mm)	4.41	
***	691	691	(mm)	Stufenhöhe (vom Boden bis Trittbrett)	4.42	_
	371	371	(mm)	Stufenhöhe (Zwischenstufen zwischen Trittbrett und Fußraum)	4.43 5.1	₩
	21.1 / 21.5	21.1 / 21.5 0.58 / 0.60	km/h	Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last	5.2	_
	0.58 / 0.60 0.51 / 0.47		km/s m/s	Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last	5.3	ate
*****		0.51 / 0.47		Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last	5.5	sk
13188 / 7200	13135 / 6930 16.6 / 23.6	13135 / 6930 16.6 / 23.6	N %	Zugkraft mit/ohne Last * Steigfähigkeit, mit/ohne Last **	5.7	Leistungsdaten
18.0 / 26.3	4.8 / 4.1	4.8 / 4.1		Beschleunigungszeit, mit/ohne Last	5.9	Sist
	Hydraulisch	Hydraulisch	S	Betriebsbremse	5.10	
,	PSI 2.0L	PSI 2.0L		Motorhersteller/-typ	7.1	-
	33.0	33.0	kW	Motorleistung gemäß ISO 1585	7.2	ğ
	2400	2400	min-1	Nenndrehzahl	7.3	Verbrennungsmotor
	4 / 1997	4 / 1997	(-)/cm ³	Anzahl Zylinder/Hubraum	7.4	ennu
	2.52	2.52	l/h oder kg/h	•	7.5	erbr
	Hydrodynamisch	Hydrodynamisch		Antriebsart	8.1	1
J J	0 - 155	0 - 155	bar	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	10.1	
	56	56	l/min	Ölmenge für Anbaugeräte ❖	10.2	
	31.7	31.7	Liter	Hydrauliköltank, Fassungsvermögen	10.3	l e
15.2	15.2	15.2	Liter	Kraftstofftank, Fassungsvermögen	10.4	
	77	77	dB(A)	Schalldruckpegel am Fahrersitz ★	10.7	
	96	96	dB(A)	Schalldruckpegel während des Arbeitszyklus ◆	10.7.1	Weitere
30						- ≥
101	101	101	dB(A)	Garantierte Schallleistung 2000/14/EG	10.7.2	2 -

Gewichtswerte und Testzyklen aus EN 12053.

Staplerdaten auf der Grundlage von: 3330 mm vom Boden bis zur ausgefahrenen Gabelspitze, Zweifach-Hubgerüst mit begrenztem Freihub, Standardgabelträger, 1000-mm-Gabelzinken und elektronische Hydraulikansteuerung.

Alle Werte sind Nennwerte und unterliegen bestimmten Toleranzen. Nähere Informationen sind vom Hersteller erhältlich. Yale Produkte können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Die abgebildeten Stapler verfügen möglicherweise über Sonderausstattungen. Die Werte können je nach Konfigurationsalternativen variieren.

 [◆] LWAZ, gemessen auf Grundlage der Gewichtswerte und Testzyklen aus EN 12053.

VX Baureihen

Modelle: GDP/GLP 16VX, 18VX, 20SVX



Serie Yale Veracitor VX

Diese Staplerserie ist in zwei verschiedenen Konfigurationen erhältlich.

Das Base-Modell bietet eine erstklassige Leistung in Standardanwendungen und überzeugt durch geringe Anschaffungskosten ohne Kompromisse bei der Leistungsfähigkeit.

Das Value-Modell bietet eine hervorragende Leistung bei Einsätzen mit normaler und mittlerer Belastung und wurde für die geringsten Betriebskosten pro Stunde optimiert.

Motoren

Motorblock und Hauptlagerdeckel bestehen aus robustem Gusseisen. Dank hydraulischer Tassenstößel ist keine manuelle Justierung erforderlich. Darüber hinaus verfügen alle Motoren über gehärtete Auslassventilsitze.

Kraftstoffsystem

Der PSI-Treibgasmotor verfügt über einen Vergaser mit Luftventil, der im Zusammenspiel mit dem elektronischen Druckregler und der Motor-ECU für das erforderliche Luft-Kraftstoff-Verhältnis sorgt.

Das Yanmar-Kraftstoffsystem verfügt über eine Drosselklappe mit elektromechanischer Steuerung, die ein ausgezeichnetes Ansprechverhalten sicherstellt. Dank der Zündkerzen startet der Motor schnell und zuverlässig. Die Kaltstartvorrichtung regelt den Zeitpunkt der Kraftstoffeinspritzung anhand der Temperatur und sorgt so für weniger stark belastete Abgase bei Kälte.

Durch die Regelung des Einspritzzeitpunkts entsprechend der Motorlast konnten die Emissionen reduziert werden.

Getriebe

Es sind zwei Getriebe mit verschiedenen Motorkonfigurationen für eine Vielzahl unterschiedlicher Einsatzbereiche erhältlich.

1) Das elektronische Standardgetriebe bietet außerdem elektronisch gesteuerten Kriechgang, elektronische Schaltsteuerung, Anlasssperrschalter und Wiederanlaufsperre sowie hochbelastbare Kupplungspakete. Kriechen und Bremsen werden über ein einziges Pedal gesteuert.

2) Das Techtronix 100 verfügt über alle Funktionen des elektronischen Standardgetriebes und bietet darüber hinaus ein automatisches Abbremssystem.

Automatische Hydrauliksteuerung (AH)

Durch die automatische Hydrauliksteuerung wird die Motordrehzahl automatisch erhöht, um volle Hydraulikleistung zu erhalten. Dabei sorgt der Fahrzeugsystemmanager für eine konstante Fahrgeschwindigkeit (oder verhindert die Fahrt), bis der Fahrer das Gaspedal betätigt. Es ist also kein manueller Kriechgang (Inchen) des Fahrers erforderlich und durch die Vereinfachung der auszuführenden Aktionen werden Produktivität und Effizienz erhöht.

Kühlsystem

Das Kühlsystem besteht aus einem Blaslüfter, einer Wasserpumpe und einem leistungsstarken Querstromkühler für eine schnelle Wärmeableitung. Das geschlossene System verfügt außerdem über einen Ausgleichsbehälter, der die Sichtprüfung des Kühlmittelstands ermöglicht, sowie einen integrierten Getriebeölkühler.

Antriebsachse

Die Antriebsachse ist schwerlastfähig und fängt Stöße effizient ab. Die Baugruppe ist durch einen Hochleistungsgummidämpfer vom Getriebe getrennt. Die Achswellen haben eine Wurzelkeilverzahnung mit "Walzleisten"-Konstruktion, um die Torsionsfestigkeit zu erhöhen.

Bremsen

Bei den Bremsen handelt es sich um hydraulische, selbstspannende und selbstnachstellende Trommelbremsen mit asbestfreien Belägen auf Bremsbacken aus Stahl. Der Hauptzylinder des Ein-Kreis-Systems verfügt über einen abgedichteten Bremsflüssigkeitsbehälter mit Bremsflüssigkeitsstandsensor, der eine Kontrollleuchte an der Instrumententafel aktiviert.

Hydraulische Servolenkung

Die leichtgängige hydrostatische Servolenkung macht mechanische Verbindungen überflüssig, wodurch Stöße besser abgefangen werden und die Wartung vereinfacht wird. Das Lenkrad bietet eine griffige Oberfläche mit Lenkradknauf und benötigt nur vier Drehungen von Anschlag zu Anschlag. Der zentral montierte Lenkzylinder befindet sich geschützt innerhalb der Lenkachse

Lenkachse

Die aus Gussstahl hergestellte Lenkachse ist

mit Gummidämpfern stoß- und verschleißmindernd am Rahmen montiert. Das CSE-System (Continuous Stability Enhancement) sorgt dank einer geringeren Gelenkbewegung der Lenkachse für eine bessere Seitenstabilität des Staplers und für uneingeschränkte Fahrt auf unebenen Böden.

Fahrerkabine

Die hydraulischen Bedienelemente auf der rechten Seite der Lenksäule gehören zur Serienausstattung des Base-Staplers.

Die Gabelstapler in der Ausführung Value verfügen über elektrohydraulische AccuTouch-Bedienelemente, die in die rechte Armlehne integriert sind, und eine optimale ergonomische Bedienung ermöglichen. Die Anordnung der Pedale ist serienmäßig wie beim Kfz, mit einem großen Pedal für Kriechgang und Bremsen.

Intellix-Fahrzeugsystemmanager

Der Fahrzeugsystemmanager ist die zentrale Steuereinheit des Staplers und sichert die umfangreiche Überwachung und Steuerung der Staplerfunktionen und -systeme. Die CAN bus-Technologie vereinfacht die Verkablung und ermöglicht die Datenübertragung zwischen den Staplersystemen. Die Armaturenbrettanzeige stellt sicher, dass der Fahrer kontinuierlich Feedback erhält, und ermöglicht die Übermittlung von Servicecodes.

Die umfangreiche Borddiagnose erleichtert und beschleunigt die Fehlersuche. Das elektrische System verfügt über abgedichtete Anschlüsse mit Hall-Effekt-Sensoren zur Steigerung der Zuverlässigkeit.

Hydrauliksystem

Das System umfasst eine Zahnradpumpe mit gusseisernem Gehäuse für einen leisen und effizienten Betrieb und ist durch ein Hauptdruckventil im Hubkreislauf und ein Sekundärdruckventil für die Neige- und Zusatzfunktionen gegen Überlastungen geschützt. Das Öl wird durch einen Ansaugfilter und einen Rücklauffilter doppelt gefiltert. Der Hydrauliktank ist im Chassis integriert. Bei den elektrohydraulischen AccuTouch-Bedienelementen kann die Last bei Unterbrechung der Stromversorgung über ein Notabsenkventil abgesenkt werden.

HYSTER-YALE UK LIMITED unter dem Handelsnamen Yale Europe Materials Handling Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Großbritannien.

Telefon: +44 (0) 1276 538500 Fax: +44 (0) 1276 538559



www.yale-forklifts.eu

Veröffentlichungsnr. 220990279 Version 10. Gedruckt in den Niederlanden (0918HG) DE.

Sicherheit: Das Fahrzeug entspricht der gültigen EU-Richtlinie für Flurförderzeuge. Yale,
VERACITOR und
sind eingetragene Warenzeichen. "PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY",
PREMIER, Hi-Vis und CSS sind Warenzeichen in den USA und verschiedenen anderen Ländern.
MATERIALS HANDLING CENTRAL und MATERIAL HANDLING CENTRAL sind
Dienstleistungsmarken in den USA und verschiedenen anderen Ländern. Sist ein eingetragenes
Urheberrecht. © Yale Europe Materials Handling 2018. Alle Rechte vorbehalten. Abgebildeter
Stapler mit optionaler Ausstattung. Land der Eintragung: England und Wales. Unternehmen
eingetragen unter der Nummer 02636775