



## Elektro-Hochhub- Kommissionierer Tragfähigkeit: 1200 kg V 12

BR 015

### Sicherheit

Die hervorragenden Sichtverhältnisse durch den Hubmast garantieren dem Fahrer und seinem Umfeld optimale Sicherheit. Die niedrige Kabinenstufe gewährleistet einen sicheren Ein- und Ausstieg des Bedieners. Der Totmannschalter auf dem Boden des Fahrerplatzes sorgt zudem für erhöhte Sicherheit.

### Leistungsstärke

Seine Stärke ist seine Effizienz. Seine kraftvollen, wirtschaftlichen Motore kombinieren Leistungsstärke mit geringem Energieverbrauch. So sind Greifhöhen bis 10.480 mm schnell erreichbar.

### Komfort

Dank der Abdämpfung der Hydraulikzylinder setzt die Kabine, unabhängig vom Gewicht der Last, sanft auf dem Boden auf. Die gefederte Plattform mit ihren vielfältigen Ablageflächen absorbiert Stöße und Vibrationen, die beim Fahren, Heben oder Senken auftreten können. Der ergonomisch gestaltete Arbeitsplatz ermöglicht dem Fahrer entspanntes Arbeiten.

### Zuverlässigkeit

Dank des einfachen Zugangs zu den verschiedenen Fahrzeugkomponenten wird die Verfügbarkeit des Fahrzeugs erhöht. Mit Hilfe der CAN-Bus-Struktur können sämtliche Daten auf dem Servicelaptop ausgelesen werden.

### Wirtschaftlichkeit

Die leistungsstarken Antriebs- und Hubmotore sind Grundlage der hohen Wirtschaftlichkeit des Fahrzeugs. Durch die Berücksichtigung der neuesten ergonomischen Standards wird eine Arbeitsumgebung geschaffen, die einen hohen Kommissionierumschlag ermöglicht und fördert. Der Fahrer wird in den Mittelpunkt des Bedienkonzepts gestellt und kann bequem, sicher und somit effizient arbeiten.

Linde Material Handling

*Linde*

# Serienausstattung/Sonderausstattung

## Serienausstattung

### Fahrerplatz

Bedienung mast- oder hubgerüstseitig

Gefedert gelagerte Kabine absorbiert Erschütterungen und Vibrationen

Sehr weicher und bequemer Kabinenboden

Große, gepolsterte Rückenlehne für entspanntes Fahren auch im Stehen

Ablagefächer, Stift- und Flaschen-, Dosen- oder Werkzeughalter in Kabinenverkleidung integriert

Klare Anordnung der Bedienelemente

Integriertes Anzeigefeld für Betriebsstunden, Höhenanzeige, Radstellung, Batteriestatus sowie Bediener- und Serviceinformationen

Lenkstellungsanzeige

Komfortabler Ein- und Ausstieg durch niedrige Plattformhöhe

### Hubmast/Gabelzinken

Verschiedene Gabelzinken (b5: 560 mm – 880 mm, Länge: 800 mm – 1.200 mm) verfügbar

## Sonderausstattung (optional)

### Fahrerplatz

Hubgerüst- und mastseitiges Bedienpult

Beleuchtung fokussierbar auf Regalseiten, Lastträger oder Kabineninneres

Ventilator im Fahrerschutzdach integriert

Stufenlos höhenverstellbares Bedienpult auf Hubgerüstseite

Verschiedene Höhen für Fahrerschutzdach

Schreibunterlage mit Dokumentenklammer

Vordere Konsole mit bequemer Polsterung und Ablagemöglichkeiten

Spannungsversorgung am Fahrerschutzdach für Radio, etc.

Fahrerschutzdach aus Polycarbonat

Lastseitige Abdeckung mit Ablagemulden für z.B. Werkzeuge und Anlehnpolster für Kommissionierbrüstung

Elektrische Sicherheitsschranke, lastseitig

Vorbereitung für mobiles Datenterminal, Drucker und Scanner

Rückspiegel

Gepolsterte seitliche Schranken

### Hubmast/Gabelzinken

Alternative Hubmasthöhen für Einfach- und Teleskop-Hubmast

Gabelträger für verschiedene Lastaufnahmemittel

### Sicherheit

Regeneratives Bremsen des Antriebsmotors beim Fahren ermöglicht geringen Energieverbrauch

Batterieladungsanzeige mit Hubabschaltung

Automatische Fahrgeschwindigkeitsreduzierung bei angehobener Plattform

Seitliche Sicherheitsschranken ausgestattet mit Sicherheitsschalter

Alle Fahr- und Hubfunktionen durch Totmannschalter und zweihändige Bedienung sichergestellt

Ablassventil unter der Heckhaube im Gang leicht zugänglich

Federspeicherbremse am Antriebsmotor als Feststellbremse

### Antriebs- und Hubmotor

Robuste, ökonomische und leistungsstarke Drehstrommotore mit minimalem Verschleiß

Antriebsmotor: 4,6 KW

Hubmotor: 11,5 KW

### LSC (Linde System Control)

Höhenmesssystem

Diagnose- und Service-Schnittstelle ermöglicht eine bequeme Konfiguration und Initialisierung mit dem Laptop

Sehr effiziente Energieverarbeitung und Energierückgewinnung

### Hubbeschränkung

Zusatzhub

Gabelträger für handverstellbare Gabelzinken (FEM)

Mastabspannung

Begehbare Lastaufnahmemittel

### Umgebung

Mechanische oder induktive Zwangsführung

Mobiles Sicherheitssystem (in Bedienkonsole integriert)

Alternative Chassisbreiten

Alternative Kabinenbreiten

Automatische Zwangsbremung am Gangende (verschiedene Möglichkeiten)

Kühlhausausführung

### Batterie

Reling für Batterieabdeckung

Rollenbahn für Batteriewechsel

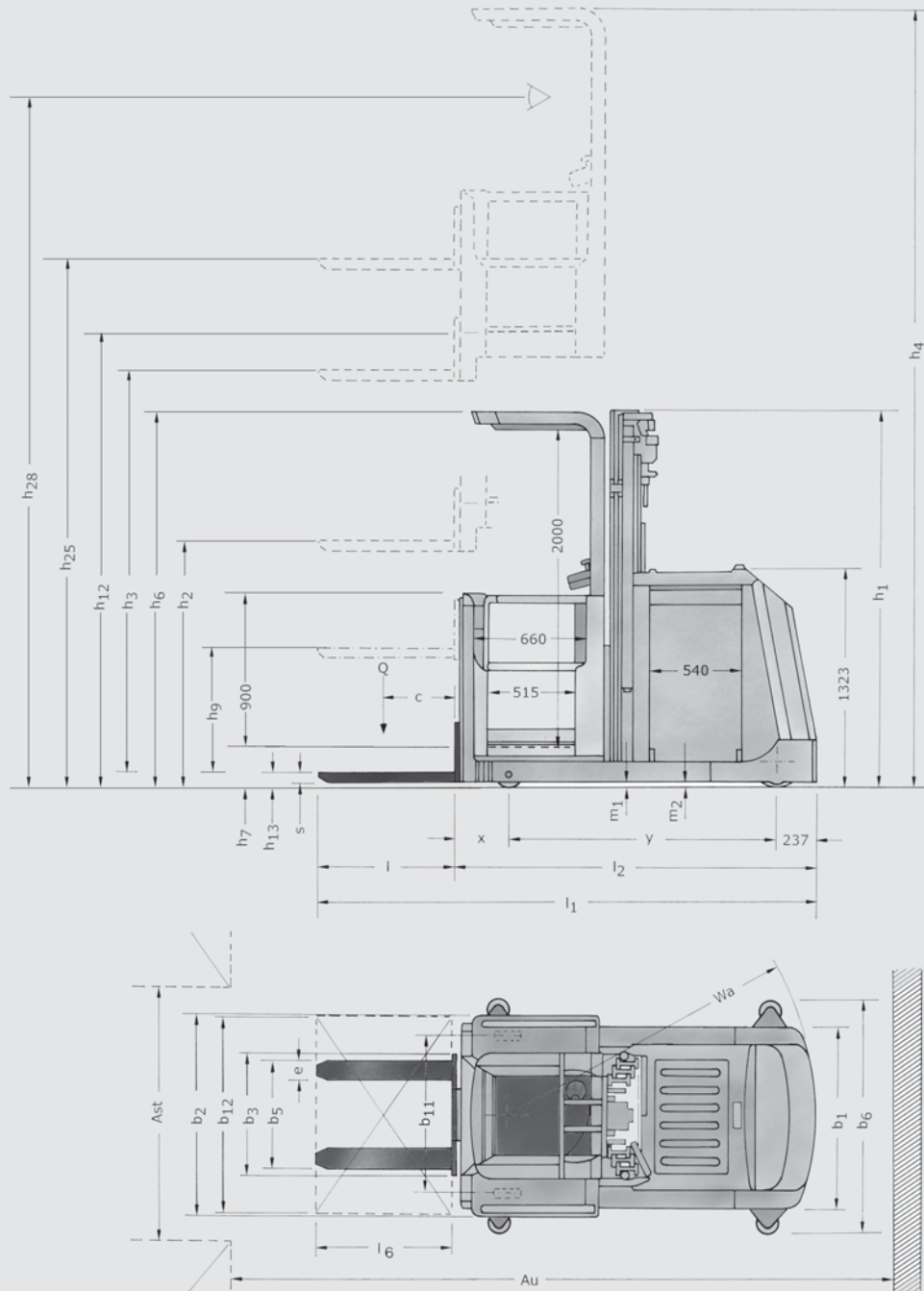
Kabelsatz für Wechselbatterie

Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage

# Technische Daten

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE	LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers		V 12 Teleskopmast	V 12 Dreifachmast
	1.3	Antrieb Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro		Batterie	Batterie
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer		Kommissionierer	Kommissionierer
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (kg)	1200	1200
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	400/600	400/600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	343	388
	1.9	Radstand	y (mm)	1557	1557
	Gewicht	2.1	Eigengewicht	kg	2950 <sup>2)</sup>
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten	kg	780/3370	880/3470
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	1520/1430	1690/1540
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan		Polyurethan/Polyurethan	Polyurethan/Polyurethan
	3.2	Reifengröße, vorn	mm	ø 310 x 125	ø 310 x 125
	3.3	Reifengröße, hinten	mm	ø 170 x 152	ø 170 x 152
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x/2	1x/2
	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	0	0
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	900	900
	Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2250
4.3		Freihub	h2 (mm)	-	-
4.4		Hub	h3 (mm)	2825 <sup>1)</sup>	4390 <sup>1)</sup>
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	5165	6730
4.7		Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2340	2340
4.8		Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	240	240
4.11		Zusatzhub	h9 (mm)	740	740
4.14		Standhöhe angehoben	h12 (mm)	3065	4630
4.15		Höhe gesenkt	h13 (mm)	65	65
4.19		Gesamtlänge	l1 (mm)	2937	2982
4.20		Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	2137	2182
4.21		Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1180/1200	1180/1200
4.22		Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	60/120/800	60/120/800
4.23		Gabelträger DIN 15173, Klasse/Form A, B		no	no
4.24		Gabelträgerbreite	b3 (mm)	660	660
4.25		Gabelaußenabstand	b5 (mm)	640	640
4.27		Breite über Führungsrollen	b6 (mm)	1220	1220
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	30 <sup>4)</sup>	30 <sup>4)</sup>
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	50 <sup>4)</sup>	50 <sup>4)</sup>
4.33		Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 quer	Ast (mm)	1380	1380
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	-	-	
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1795	1795	
4.41	Umsetzgangbreite mit Last, Palette quer	Au (mm)	3290	3330	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	11/11 <sup>3)</sup>	11/11 <sup>3)</sup>
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,30/0,37 <sup>3)</sup>	0,30/0,37 <sup>3)</sup>
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,35/0,35	0,35/0,35
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	s	7,0/7,0	7,0/7,0
	5.10	Betriebsbremse		generatorisch	generatorisch
Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min.	kW	4,6	4,6
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15 %	kW	11,5	11,5
	6.3	Batterie gem. IEC		254-2; A	254-2; A
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	V/Ah	48/560L	48/560L
	6.5	Batteriegewicht	kg	930	930
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung		MOSFET	MOSFET
	8.4	Schallpegel am Fahrerohr	dB (A)	< 68	< 68

- 1) Weitere Angaben siehe Tabellen  
2) Werte mit Batterie siehe Zeile 6.5  
3) Bei minimaler Bauhöhe  
4) Sensoren, Antennen min. 10 mm



Bau- und Hubhöhen bei Teleskop-Hubmast							
Hubhöhen ohne Zusatzhub	<b>h3</b> (mm)	2825	3225	4125	5125	5725	6725
Hubhöhen mit Zusatzhub	<b>h3 + h9</b> (mm)	3565	3965	4865	5865	6465	7530
Gesamt-Hubhöhe ab Flur	<b>h25</b> (mm)	3030	4030	4930	5930	6530	7465
Zusatzhub	<b>h9</b> (mm)	740	740	740	740	740	740
Standhöhe	<b>h12</b> (mm)	3065	3465	4365	5365	5965	6965
Greifhöhe	<b>h28</b> (mm)	4665	5065	5965	6965	7565	8565
Bauhöhen	<b>h1</b> (mm)	2250	2450	2900	3400	3900	4400
Ausgefahrene Höhe	<b>h4</b> (mm)	5165	5565	6465	7465	8065	9065

Bau- und Hubhöhen bei Dreifach-Hubmast							
Hubhöhen ohne Zusatzhub	<b>h3</b> (mm)	4390	4990	6340	7140	8640	-
Hubhöhen mit Zusatzhub	<b>h3 + h9</b> (mm)	5130	5730	7080	7880	9380	-
Gesamt-Hubhöhe ab Flur	<b>h25</b> (mm)	5195	5795	7145	7945	9445	-
Freihub	<b>h2</b> (mm)	-	110	560	1060	1560	-
Zusatzhub	<b>h9</b> (mm)	740	740	740	740	740	-
Standhöhe	<b>h12</b> (mm)	4630	5230	6580	7380	8880	-
Greifhöhe	<b>h28</b> (mm)	6230	6830	8180	8980	10480	-
Bauhöhen	<b>h1</b> (mm)	2250	2450	2900	3400	3900	-
Ausgefahrene Höhe	<b>h4</b> (mm)	6730	7330	8680	9480	10980	-



# Produktinformation

## Zusatzhub

- Modell V 12-01 mit an die Bedienerplattform geschweißten Gabelzinken; geeignet für begehbares Lastaufnahmemittel
- Modell V 12-02 mit Zusatzhub an Bedienerplattform, bei dem die Gabelzinken an den Gabelträger geschweißt sind. Die Palette kann auf eine bequeme Kommissionierhöhe gebracht werden. Hubschlitten und Gabelträger sind optimal kombiniert, und ermöglichen eine volle Ausnutzung der Palettenfläche



## Anordnung der Bedienelemente

- Eindeutige Anordnung der Bedienelemente ermöglicht es, die Hauptfunktionen ohne Umgreifen sowohl einzeln als auch überlagert auszuführen
- Schlüsselschalter und alle Bedienelemente sind so in ein Gehäuse eingebaut, um auch bei lastseitiger Installation volle Kommissionierfähigkeit zu gewährleisten
- Andere Funktionen wie z.B. Zwangsführung und mobile Personenschutzanlage sind ebenfalls in Bedienkonsole integriert



## Lenkung

- Elektrische Lenkung mit definierter Mittelstellung
- Die Lenkstellungsanzeige garantiert sichere und leistungsstarke Fahreigenschaften



## Fahrerplatz

- Komfort und Ergonomie ermöglichen eine hohe Kommissionierleistung
- Die Fahrerkabine ist gefedert gelagert und verfügt zudem über einen speziellen Fußbodenbelag, der Erschütterungen und Vibrationen beim Fahren, Heben und Senken abdämpft
- Die Beleuchtung ist einzeln schaltbar und auf die Regalseiten, den Lastträger oder/und zur Ausleuchtung der Kabine einstellbar
- Mastseitige, zwischen den Mastprofilen angebrachte Kunststoffscheibe schützt vor Zugluft und Fahrgeräusch

## Bremsen

- Nahezu verschleißfreies, duales Bremssystem
- Regeneratives Bremsen, das feinfühlig anspricht, sobald das Gaspedal losgelassen oder die Richtung geändert wird
- Federspeicherbremse als Feststell- und Notbremse



## Sicherheit

- Sicherheits-Zweihandbedienung
- Automatische Fahrgeschwindigkeitsreduktion bei hohem Plattformhub
- Alle Fahr- und Hubbewegungen über Totmannpedal und integrierte Zweihandbedienung abgesichert
- Abseilvorrichtung im Fahrerschutzdach integriert. Schnell und einfach, ohne Werkzeug
- Ablassventil unter der Heckhaube gut zugänglich auch im Gang

## Motoren

- Die robusten und wirtschaftlichen Drehstrommotoren kombinieren Leistungsstärke mit geringem Energieverbrauch
- Schnelles Ansprechen und konstantes Fahren unabhängig vom Gewicht der Last
- Fahr- und Hubmotor garantieren ein bequemes Arbeiten mit hoher Umschlagleistung

## LSC (Linde System Control)

- Integriertes Höhenmesssystem
- Die Diagnose- und Service-schnittstelle ermöglicht eine bequeme Konfiguration und Parametrierung mit dem Laptop
- Sehr effiziente Energienutzung und Energierückgewinnung
- Geringe Ersatzteilkosten durch reduzierte Komponentenzahl und Verwendung einheitlicher Steuerungskomponenten

