




EFFI 1600

ELEKTRO-SITZ-HOCHHUBWAGEN MIT INITIALHUB



Stöcklin – Ihr Nutzen

- Geringste Gangbreiten
- Geeignet für Blocklager
- Optimale Ergonomie
- Effizienter und schneller Umschlag
- Dem Betrieb angepasste Fahreigenschaften
- Beste Qualität und hohe Lebensdauer
- Drehstromantrieb 

Antrieb

Der Seitenantrieb und eine seitliche Stützrolle in Kombination mit dem im Initialhub integrierten Geländeausgleich garantieren stets optimale Traction und Fahrstabilität.

Der Drehstrom-Antriebsmotor ist vertikal, feststehend angeordnet; keine Kabelbewegungen beim Lenken. Mit der Leistung von 2,2 kW kann eine maximale Geschwindigkeit von 10,5 km/h erreicht werden.

Elektronik

Kombinierte, frei programmierbare Mikroprozessorsteuerung für Antrieb und Hydraulik.

Ohne Fahrtrichtungsschützen.

Das Fahrverhalten (Beschleunigung, Verzögerung, Geschwindigkeit) kann auf die jeweiligen Kundenbedürfnisse eingestellt werden.

Abmessungen

Mit einer Breite von 800 mm ist das Gerät ideal auch für Blocklagerung und LKW-Umschlag geeignet.

Die geringe Vorbaulänge von 920 mm spart Platz in der Gangbreite oder ermöglicht einen schnelleren Palettenumschlag.

Ergonomie und Sicherheit

Sämtliche Bedienfunktionen werden über den Multifunktionsgriff gesteuert. Zum hohen Ergonomiestandard gehören darüber hinaus die elektrische Lenkung, der verstellbare Schwingsitz sowie die gepolsterte Armlehne mit Ablagefächern. Ebenfalls serienmässig ist die höhenverstellbare Bodenplattform.

Aufbau und Ausstattung

Das Gerät ist ein Produkt der HFS-Reihe, die konsequent nach dem Baukastenprinzip aufgebaut ist.

Durch diverse Öffnungen und einen genialen Klappmechanismus sind alle zur Wartung notwendigen Bereiche gut zugänglich.

Für den Betrieb mit Wechselbatterien ist ein Ausrollmechanismus vorgesehen.

Zur Auswahl stehen diverse Mastvarianten mit Teil- oder Vollfreihub. Zum hohen Ausrüstungsstandard gehören nebst Tandemlastrollen auch ein NOT-AUS-Taster und der Kombi-Betriebsstundenzähler/Batteriewächter.

Auch lieferbar in Ausführung:

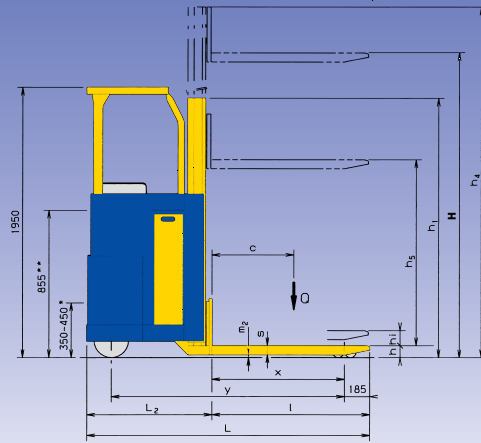
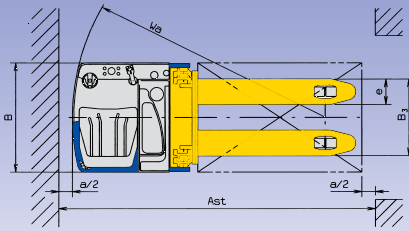
- Mit Initialhub für 3000 kg
- EX 2G/3G nach Atex (Zone 1 und 2)

Stöcklin

Unsere Lösung – Ihr Nutzen.

EFI 1600

TECHNISCHE DATEN



1.2 Typ		EFI 1600
Leistungsdaten		
1.5 Tragfähigkeit/Last Initialhub	Q [kg]	3000
Tragfähigkeit/Last Gabelhub	Q [kg]	1600
1.6 Lastschwerpunktsabstand	c [mm]	600
5.1 Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	[km/h]	10,0/10,5
5.2 Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	[m/s]	0,15/0,3
5.3 Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	[m/s]	0,5/0,3
5.8 max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	[%]	8,0/17

Abmessungen		
1.8 Lastabstand	x [mm]	965 (715)
1.9 Radstand	y [mm]	1705 (1455)
4.4 Initialhub	h ₁ [mm]	110
4.15 Gabelhöhe abgesenkt	h [mm]	90
4.19 Gesamtlänge	L [mm]	2070 (1820)
4.20 Vorbaulänge	L ₂ [mm]	920
4.21 Gesamtbreite	B [mm]	800
4.22 Gabelmasse	s/e/l [mm]	60/185/1150 (900)
4.25 Gabelaussenabstand	B ₃ [mm]	560
4.32 Bodenfreiheit abgesenkt	m ₂ [mm]	30
4.34 Arbeitsgangbreite Palette 800x1200	Ast [mm]	2300
Sicherheitsabstand	a/2 [mm]	100
4.35 Wenderadius	Wa [mm]	1865 (1615)

() = Option Gabellänge 900 mm

Mastvarianten	4.2					4.3					4.4					4.5					
	Typ	Bauhöhe h ₁	Freihub h ₅	Hubhöhe H	max. Höhe h ₄	Typ	Bauhöhe h ₁	Freihub h ₅	Hubhöhe H	max. Höhe h ₄	Typ	Bauhöhe h ₁	Freihub h ₅	Hubhöhe H	max. Höhe h ₄	Typ	Bauhöhe h ₁	Freihub h ₅	Hubhöhe H	max. Höhe h ₄	
	A18	1410	100	1786	2240	B18	1410	890	1786	2240											
	A24	1710	100	2386	2840	B24	1710	1290	2386	2840											
	A28	1910	100	2786	3240	B28	1910	1490	2786	3240											
	A30	2010	100	2986	3440	B30	2010	1590	2986	3440											
	A34	2210	100	3386	3840	B34	2210	1790	3386	3840											
	A38	2410	100	3786	4240	B38	2410	1990	3786	4240											
						C39	1845	1415	3936	4376											
						C44	2010	1585	4436	4876											
						C48	2150	1715	4836	5276											
						C52	2370	1785	5236	5676											

Technische Änderungen vorbehalten.

Gewichte (Mast A 28, Batterie 465 Ah, 1600 kg)		
2.1 Eigengewicht inkl. Batterie	[kg]	1550
2.2 Achslast mit Last vorn/hinten	[kg]	1450/1700
2.3 Achslast ohne Last vorn/hinten	[kg]	1130/420
Räder		
3.1 Bereifung alle Räder		Vulkollan
3.2 Antriebsrad		1x254/82
3.3 Lastrollen		4x83/70
3.4 Stützrollen		1x2x140/40

Antrieb und Steuerung		
6.1 Fahrmotor	[kW]	2,2
Motorenart		Drehstrom (AC)
6.2 Hubmotor	[kW]	3,0
8.1 Fahrsteuerung		programmierbar
		Mikroprozessor
5.10 Fahrbremse		Motor und Gegenstrom
Feststellbremse		elektromechanisch
Batterie		
6.3 Batterieart		PPV-DIN
6.4 Batteriespannung, Kapazität	[V/Ah]	24/465 (620*)
Batterietyp		3EPzS465 (4EPzS620*)

* Längen L und L2 + 85 mm

Stöcklin

küng
Stapler

Niederstettenstrasse 13
9536 Schwarzenbach
Tel. 071 929 55 44
kuengag.ch

SWISS MADE / ISO 9001