



Elektro-Schubstapler

Tragfähigkeit: 1000 – 1400 kg
R 10 C, R 12 C, R 14 C *Active* BR 115-03

Sicherheit

Leistung braucht Sicherheit. Im Linde R 10 C/R 12 C/R 14 C steht Sie Ihnen voll und ganz zur Verfügung. Drei voneinander unabhängige Bremssysteme und die elektrische Lenkung sorgen für hohe Präzision bei der Arbeit.

Leistungsstärke

Das Antriebskonzept mit der modernen Steuerungstechnologie Linde Digital Control setzt die enorme Kraft der Drehstrom-Motoren in maximale Umschlagleistung um. Ein fein abgestuftes Batteriesortiment ermöglicht die exakte Anpassung des Schubstaplers an die individuellen Gegebenheiten vor Ort.

Komfort

Perfektes Zusammenspiel von Mensch und Maschine durch das Linde Ergo-Konzept. Großräumige Fahrerkabine, bequemer Komfortsitz mit Lordosenstütze, übersichtliche Anordnung aller Instrumente. Ein Arbeitsplatz, geschaffen für maximale Performance.

Zuverlässigkeit

Auch harte Dauereinsätze bewältigt dieser Linde Schubstapler mit Leichtigkeit. Das kompakte, robotergeschweisste Chassis ist für maximale Festigkeit und lange Lebensdauer konstruiert. Ein unteres Rahmenteil aus Stahlguss sorgt für einen niedrigen Schwerpunkt, hohe Stabilität und Resttragfähigkeit.

Wirtschaftlichkeit

Effizienz im Einsatz, Effizienz beim Service. Wartungsintervalle von bis zu 1.000 Betriebsstunden und das computergesteuerte Diagnosesystem senken die Kosten und sichern optimale Verfügbarkeit. Alle Leistungsparameter der Linde Digital Control lassen sich exakt auf die individuelle Anwendung des Kunden einstellen.

Linde Material Handling

Linde

Technische Daten

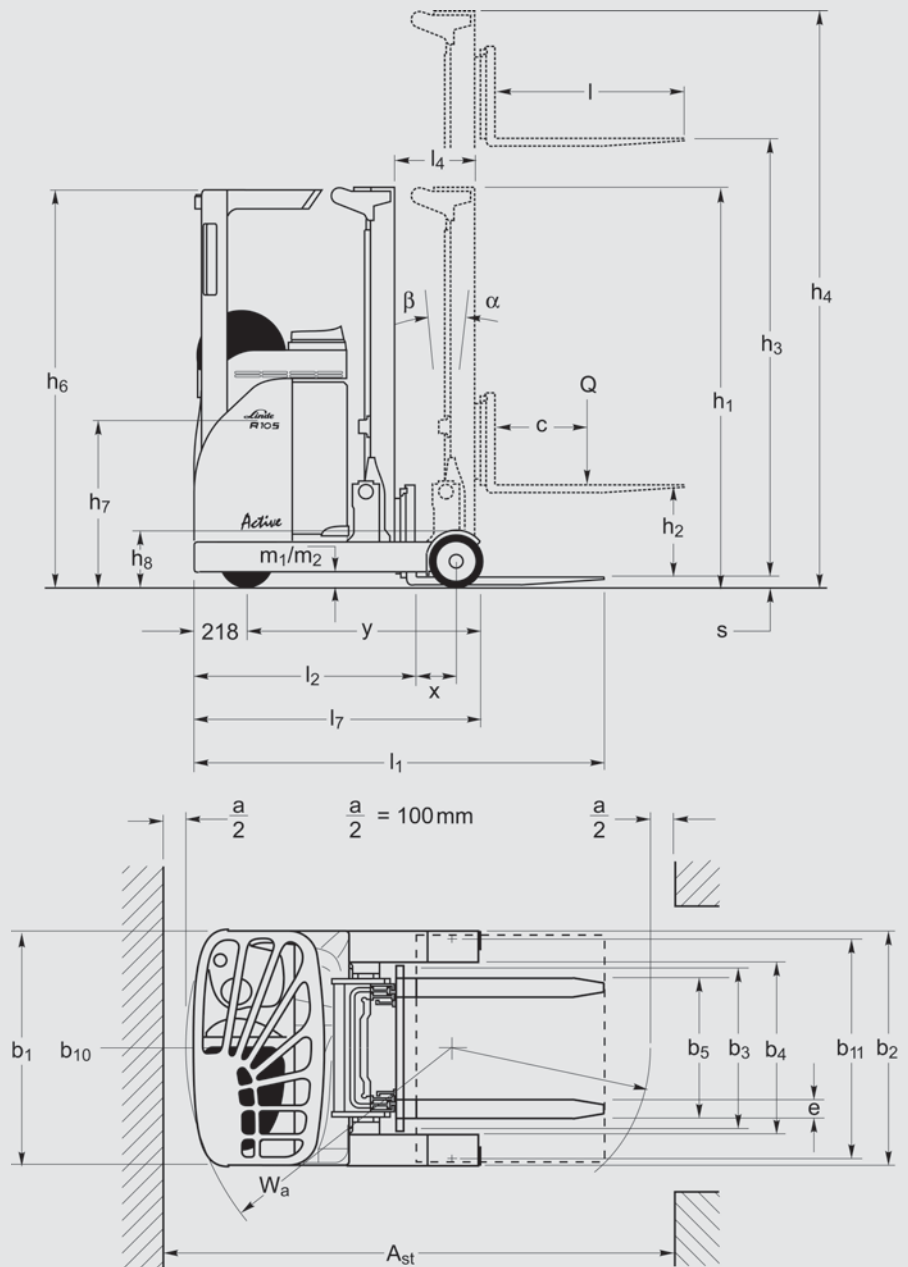
Kennzeichen	1.1	Hersteller		LINDE	
	1.2	Typzeichen des Herstellers		R 10 C Active	
	1.3	Antrieb		Batterie	
	1.4	Bedienung		Sitz	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (kg)	1000 ³⁾	
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	600/500	
	1.8	Lastabstand	x (mm)	226	
	1.9	Radstand	y (mm)	1165	
Gewicht	2.1	Eigengewicht	kg	2630 ⁴⁾	
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	1330/1300 ⁴⁾	
	2.4	Achslast bei vorgeschobener Gabel mit Last vorn/hinten	kg	590/3040 ⁴⁾	
	2.5	Achslast bei zurückgezogener Gabel mit Last vorn/hinten	kg	1140/2490 ⁴⁾	
	Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung vorn/hinten: Polyurethan, Gummi		P/P
3.2		Reifengröße vorn	mm	Ø 343 x 135	
3.3		Reifengröße hinten	mm	Ø 285 x 100	
3.5		Räder Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x/2	
3.6		Spurweite vorn	b10 (mm)	0	
3.7		Spurweite hinten	b11 (mm)	1150	
Grundabmessungen		4.1	Gabelneigung vor/zurück	α/β (°)	2/2
	4.2	Masthöhe gesenkt	h1 (mm)	2230	
	4.3	Freihub	h2 (mm)	150	
	4.4	Hub	h3 (mm)	3250 ¹⁾	
	4.5	Masthöhe gehoben	h4 (mm)	3873	
	4.7	Höhe Fahrerschutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2110	
	4.8	Sitzhöhe min/max	h7 (mm)	940/1030	
	4.10	Höhe Radarme	h8 (mm)	310	
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	2357	
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l2 (mm)	1157	
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1234/1250	
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	40 x 80 x 1200	
	4.23	Gabelträger DIN 15173, Klasse/Form A, B		2A	
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	880	
	4.25	Gabelaußenabstand min/max	b5 (mm)	296/753 ⁸⁾	
	4.26	Breite zwischen Radarmen	b4 (mm)	922	
	4.28	Vorschub	l4 (mm)	407	
	4.31	Bodenfreiheit am Mast	m1 (mm)	105	
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	75	
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	2614	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	2687		
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1435		
4.37	Chassislänge	l7 (mm)	1526		
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	13,5/13,5 ⁴⁾⁵⁾	
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,48/0,65 ⁴⁾	
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,50/0,45 ⁴⁾	
	5.4	Schubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,15/0,15 ⁴⁾	
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last (30 Minuten)	%	4,5/8,2	
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last (5 Minuten)	%	10/10	
	5.9	Beschleunigung mit/ohne Last	s	5,5/4,8 ⁵⁾	
	5.10	Betriebsbremse		hydraulisch/elektr.	
	Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung (S2 = 60 Minuten)	kW	6,5
		6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 = 15 %	kW	14
6.3		Batterie gem. DIN/IEC		43531C/254-2	
6.4		Batteriespannung, Nennkapazität K5	V/Ah	48/420 ²⁾	
6.5		Batteriegewicht	kg	750	
6.6		Energieverbrauch gem. VDI-Arbeitszyklus	kWh/h	⁷⁾	
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		elektron./stufenlos	
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	200	
	8.3	Ölmenge für Anbaugeräte	l/min	6,5	
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr	dB(A)	64 ⁷⁾	
¹⁾ Weitere Hubmaste siehe Tabelle rechts ²⁾ Bei anderen Batterien und/oder wahlweise lieferbarem integriertem Seitenschieber vergrößert sich die Länge einschl. Gabelrücken (+ 34 mm) und die Arbeitsgangbreite ³⁾ Die Tragfähigkeit kann sich bei großer Hubhöhe verringern ⁴⁾ Verringerte Geschwindigkeit und Beschleunigung auf Anfrage				⁴⁾ Fahr-, Hub-, Senk- und Schubge ⁵⁾ Verringerte Geschwindigkeit un ⁶⁾ Auf Anfrage ⁷⁾ Der angegebene Wert gilt ohne ⁸⁾ Bei wahlweise lieferbarem intege	

LINDE	LINDE
R 12 C Active	R 14 C Active
Batterie	Batterie
Sitz	Sitz
1200 ³⁾	1400 ³⁾
600/500	600/500
226	336
1165	1275
2660 ⁴⁾	2800 ⁴⁾
1360/1300 ⁴⁾	1060/1740 ⁴⁾
470/3390 ⁴⁾	520/3680 ⁴⁾
1170/2690 ⁴⁾	1485/2715 ⁴⁾
P/P	P/P
Ø 343 x 135	Ø 343 x 135
Ø 285 x 100	Ø 285 x 100
1x/2	1x/2
0	0
1150	1150
2/2	2/2
2230	2230
150	150
3250 ¹⁾	3250 ¹⁾
3873	3873
2110	2110
940/1030	940/1030
310	310
2357	2467
1157	1267
1234/1250	1234/1250
40 x 80 x 1200	40 x 80 x 1200
2A	2A
880	880
296/753 ⁸⁾	296/753 ⁸⁾
922	922
407	517
105	105
75	75
2614	2633
2687	2690
1435	1538
1526	1636
13,5/13,5 ⁴⁾⁵⁾	13,5/13,5 ⁴⁾⁵⁾
0,44/0,65 ⁴⁾	0,40/0,65 ⁴⁾
0,50/0,45 ⁴⁾	0,50/0,45 ⁴⁾
0,15/0,15 ⁴⁾	0,15/0,15 ⁴⁾
4,5/8,2	4,5/8,2
10/10	10/10
5,5/4,8 ³⁾	5,5/4,8 ³⁾
hydraulisch/elektr.	hydraulisch/elektr.
6,5	6,5
14	14
43531C/254-2	43531C/254-2
48/420 ²⁾	48/420 ²⁾
750	750
7)	7)
elektron./stufenlos	elektron./stufenlos
200	200
6,5	6,5
64 ⁷⁾	64 ⁷⁾

geschwindigkeit sowie Gewichte können sich bei anderen Hubhöhen verändern und Beschleunigung auf Anfrage

ne Kabine; mit Kabine: 66 dB (A)

regiertem Seitenschieber verringert sich der Gabelaußenabstand auf 690 mm



Standard-Hubmast - R 10 C/R 12 C/R 14 C (in mm)

Hub	h3	2850	3050	3250	3650	3850	4250	4450	4850	5650
Hubhöhe	h3+s	2905	3105	3305	3705	3905	4305	4505	4905	5705
Masthöhe gesenkt	h1	2030	2130	2230	2430	2530	2730	2830	3030	3430
Masthöhe gehoben	h4	3473	3673	3873	4273	4473	4873	5073	5473	6273
Freihub	h2	150	150	150	150	150	150	150	150	150

Duplex-Hubmast - R 10 C/R 12 C/R 14 C (in mm)

Hub	h3	2770	3070	3570	3770	4170	-	-	-	-
Hubhöhe	h3+s	2825	3125	3625	3825	4225	-	-	-	-
Masthöhe gesenkt	h1	1955	2105	2355	2455	2655	-	-	-	-
Masthöhe gehoben	h4	3393	3693	4193	4393	4793	-	-	-	-
Freihub	h2	1318	1468	1718	1818	2018	-	-	-	-

Triplex-Hubmast - nur R 10 C/R 12 C (in mm)

Hub	h3	4020	4170	4470	4620	4770	5220	5470	5920	6220
Hubhöhe	h3+s	4075	4225	4525	4675	4825	5275	5525	5975	6275
Masthöhe gesenkt	h1	1955	2005	2105	2155	2205	2355	2505	2655	2755
Masthöhe gehoben	h4	4643	4793	5093	5293	5393	5843	6093	6543	6843
Freihub	h2	1318	1368	1468	1518	1568	1718	1868	2018	2118

Andere Hubhöhen auf Anfrage.



Linde
R105

Linde

Active

Active

Serienausstattung/Sonderausstattung

Serienausstattung

Ausrüstung

Dreiradausführung

Bedienung durch Linde Load Control (LLC) mit zwei Zentralsteuerhebeln:

1. Hebel: Heben/Senken sowie Vor- und Rückschub
2. Hebel: Neigen und Seitenschub

Linde Doppelpedal-Steuerung

Optimierter höhenverstellbarer Fahrersitz mit elektrischer Lordosenstütze

Neuartiges Cockpit mit: Lenkstellungsanzeige, Betriebsstundenzähler, Batterieladezustand mit Sicherheitsschaltung, Motortemperatur, Bremsflüssigkeitsstand, Serviceanzeige, aktivierter Parkbremse, Batterieverriegelung, Schleichfahrt Antriebs- und Lasträder mit Polyurethanbereifung

Selbstnachstellende Betriebsbremse

Fahr- und Hubsteuerung durch Linde Digital Control (LDC)

Patentierete rheologische Lenkung

Lenkübertragung "fly by wire"

Batterien und Ladegeräte

Leistungsstarke 48V Batterien von 360 Ah bis 560 Ah, je nach Fahrzeugtyp wählbar

Für alle Anwendungsfälle steht eine breite Auswahl passender Lade-/Kurzzeitladegeräte zur Verfügung

Elektronik

Linde Digital Control LDC

CAN-Bus Struktur

Sicherheit

Drei voneinander unabhängige Bremssysteme

Allradbremsanlage

Redundant ausgelegte Steuerung

Sitzschalter

Elektrische Hupe

Automatische Schubgeschwindigkeitsreduzierung bei Mastvor- und Rückschub

Schutzscheibe aus Polycarbonat zwischen Fahrer und Hubmast

Elektrischer und hydraulischer Überlastungsschutz

Fahrerschutzdach

Hubmast

Verwindungssteife Freisicht-Hubmaste

Hohe Resttragfähigkeiten in allen Hubhöhen

Fahr- und Hubantrieb

6,5 kW wartungsfreier Drehstrom-Fahrmotor

14 kW wartungsfreier Drehstrom-Hubmotor

Sonderausstattung (optional)

Freisicht-Standard-Hubmaste mit Hubhöhe bis 5.705 mm

Freisicht-Duplex-Hubmaste mit Hubhöhe bis 4.225 mm

Freisicht-Triplex-Hubmaste mit Hubhöhe bis 6.275 mm (für R 10 C/R 12 C)

Einpedal-Ausführung und Fahrtrichtungsumschalter in der Armlehne mit Verriegelung durch den linken Fuß

Integrierter Seitenschieber

Andere Gabellängen

Gabelverlängerungen

Lastschutzgitter

Einzelhebelbedienung für Hub-, Schub-, Neige- und Seitenschubfunktionen

Akustisches Warnsignal bei Fahrt

Lenkung 360° (in Verbindung mit Einpedal-Steuerung)

Fahrzeugfreigabe über Pin Code

Proportionale Bremse am Antriebsrad

Zugangskontrolle und Nutzungsanalyse (LFM)

Beheizter Fahrersitz

Sitzbezug aus PVC (mit und ohne Sitzheizung)

Sitzlehnenverlängerung

Arbeitsscheinwerfer und/oder Rundumwarnleuchte

Zusätzlicher Hydraulikkreis

Lastradschutz

Kameraüberwachung der Gabeln

Fahrerschutzdach mit Gitter- oder Polycarbonat-Abdeckung

Fahrerschutzdach für Einfahrregale

Batterielagerung auf Rollen im Fahrzeug

Batterie-Rollenbahn

Sonderlackierungen

Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage

Produktinformation

Komfortabler Arbeitsplatz

- Linde Load Control. Präzise, ermüdungsfreie Steuerung aller Mastbewegungen mit den Fingerspitzen
- Der ergonomische, voll gefederte Komfort-Fahrersitz ist individuell auf den Fahrer einstellbar
- Einstellbare Lenk- und Bedieneinheit
- Hervorragende Rundumsicht auf Last und Umgebung



Stabilität

- Chassisstruktur für höchste Festigkeit
- Unteres Rahmenteil aus Stahlguss für niedrigen Schwerpunkt, hohe Stabilität und beste Resttragfähigkeiten

Manövrierfähigkeit

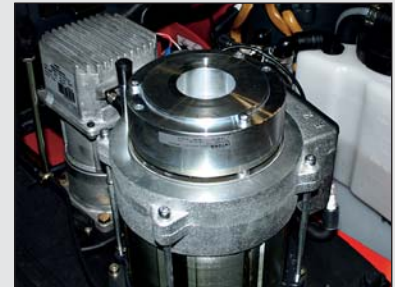
- Hohe Wendigkeit durch kurzen Radstand und kompakte Chassisabmessungen
- Besonders geeignet für das Arbeiten in schmalen Gängen

Linde Freisicht-Hubmast

- Verwindungssteife Freisicht-Hubmaste – Standard, Duplex, Triplex
- Schlauchführung innerhalb des Mastes

Linde Doppelpedal-Steuerung

- Schnelles Reversieren ohne Umsetzen der Füße
- Kurze Pedalwege
- Ermüdungsfreies Arbeiten mit gesteigerter Umschlagleistung



Präzision

- Millimetergenaue Fahrkontrolle durch Linde Doppelpedal-Steuerung
- Präzises Lasthandling mit Linde Load Control
- Feinfühliges rheologisches Lenkung mit individuell einstellbarem Lenkwiderstand
- Regenerative elektrische Abbremsung

Energieversorgung

- Optimale Anpassung an den Einsatz: leistungsstarke Batterien von 360 Ah bis 560 Ah, je nach Fahrzeugtyp
- Schneller und einfacher Batteriewechsel

Service

- Wartungsfreie Drehstrom-Fahr- und Hubmotoren
- Individuell einstellbare Linde Digital Control-Steuerung
- Alle Servicepunkte wartungsfreundlich zusammengefasst
- Moderne CAN-Bus Struktur
- Hohe Sicherheit durch redundante Kontrollsysteme

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.

