



Diesel- und Treibgas-Stapler Tragfähigkeit: 2000 – 2500 kg H 20, H 25

BR 392

Sicherheit

Fahrschutzdach und Rahmen als kompakte Einheit: Linde ProtectorFrame. Das bedeutet höchste Stabilität und Sicherheit. Oberliegende Neigezylinder ermöglichen den Einsatz von extrem schlanken Hubmastprofilen für eine optimale Sicht.

Leistungsstärke

Mit Hilfe modernster Motoren- und Antriebstechnologie und der original Linde Load Control kann der Bediener das enorme Leistungspotential in maximale Arbeitsleistung umsetzen. Komfortable und präzise Bedienung aller Hubmastfunktionen aus den Fingerspitzen.

Komfort

Ein Stapler mit großem Raumangebot und automobiler Ambiente. Entwickelt nach neuesten ergonomischen Gesichtspunkten. Großes Kabinenvolumen, verstellbare Armlehne, gefederter Sitz und funktional angeordnete, leichtgängige Bedienelemente: beste Voraussetzungen für schnelles, entspanntes Arbeiten.

Zuverlässigkeit

Im harten Dauereinsatz bewährt. Abkoppelung von Mast und Antriebsachse mit Chassis und Fahrerkabine. Dadurch werden Schwingungen und Erschütterungen extrem reduziert. Die wartungsfreien Lagerungen von Achsen und Neigezylindern senken Stillstandszeiten und Betriebskosten.

Wirtschaftlichkeit

Effektiv im Einsatz, effizient bei den Kosten. Die original Linde Hydrostatik arbeitet ohne Getriebe, Kupplung, Differenzial und Trommelbremsen. Der Effekt: niedrige Servicekosten, hohe Verfügbarkeit und gesteigerte Umschlagleistung.

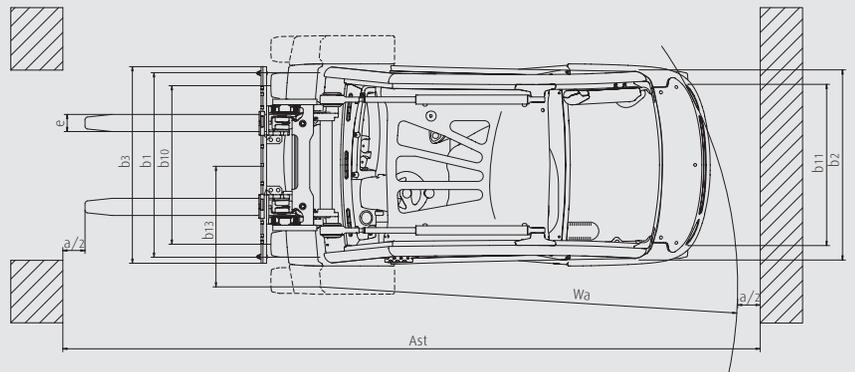
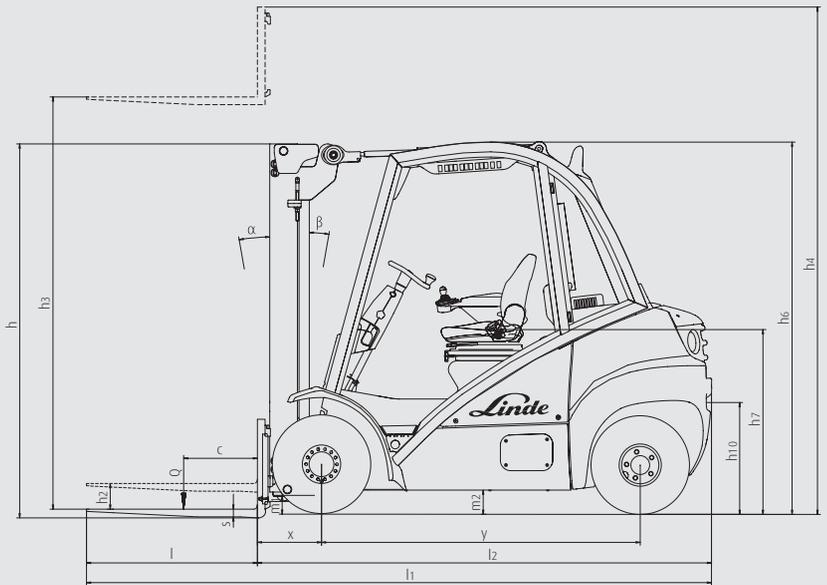
Linde Material Handling

Linde

Technische Daten

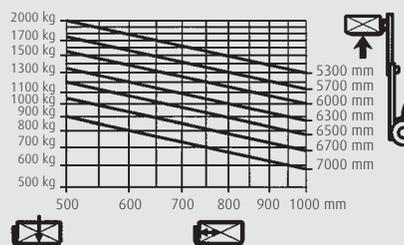
Kennzeichen	1.1	Hersteller		LINDE	LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers		H20D	H20T
	1.3	Antrieb		Diesel	Treibgas
	1.4	Bedienung		Sitz	Sitz
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (kg)	2000	2000
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	500	500
	1.8	Lastabstand	x (mm)	390	390
	1.9	Radstand	y (mm)	1865	1865
	Gewicht	2.1	Eigengewicht	kg	3274
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten	kg	4635/639	4599/656
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	1681/1593	1645/1610
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung vorn/hinten: Polyurethan, Gummi		SE	SE
	3.2	Reifengröße vorn		23 x 9 – 10 ¹⁾	23 x 9 – 10 ¹⁾
	3.3	Reifengröße hinten		6,50 – 10 ⁴⁾	6,50 – 10 ⁴⁾
	3.5	Räder Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		2 (4)x/2 ²⁾	2 (4)x/2 ²⁾
	3.6	Spurweite vorn	b10 (mm)	972 (1140) ⁵⁾²⁾	972 (1140) ⁵⁾²⁾
	3.7	Spurweite hinten	b11 (mm)	942 ⁷⁾	942 ⁷⁾
	Grundabmessungen	4.1	Gabelneigung vor/zurück	α/β (°)	5/8
4.2		Masthöhe gesenkt	h1 (mm)	2227 ³⁾	2227 ³⁾
4.3		Freihub	h2 (mm)	150	150
4.4		Hub	h3 (mm)	3150	3150
4.5		Masthöhe gehoben	h4 (mm)	3793	3793
4.7		Höhe Fahrerschutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2170	2170
4.8		Sitzhöhe min/max	h7 (mm)	1065	1065
4.12		Kupplungshöhe	h10 (mm)	655	655
4.19		Gesamtlänge	l1 (mm)	3635	3635
4.20		Länge einschl. Gabelrücken	l2 (mm)	2635	2635
4.21		Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1180 ⁶⁾	1180 ⁶⁾
4.22		Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	45 x 100 x 1000	45 x 100 x 1000
4.23		Gabelträger DIN 15173, Klasse/Form A, B		2A	2A
4.24		Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1080 ⁹⁾	1080 ⁹⁾
4.31		Bodenfreiheit am Mast	m1 (mm)	111	111
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	131	131
4.33		Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	3972	3972
4.34		Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	4172	4172
4.35		Wenderadius	Wa (mm)	2382	2382
4.36		Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	580	580
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	22/22	22/22
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,55/0,56	0,55/0,56
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,56/0,56	0,56/0,56
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	N	15020/13190	15020/12910
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	28/34	28/33
	5.9	Beschleunigung mit/ohne Last	s	5,3/4,5	5,3/4,5
	5.10	Betriebsbremse		hydrostatisch	hydrostatisch
V-Motor	7.1	Motorhersteller/Typ		VW/BXT	VW/BEF
	7.2	Motorleistung nach ISO 1585	kW	30	36
	7.3	Nenn Drehzahl	min ⁻¹	2800	2600
	7.4	Zylinderzahl/Hubraum	cm ³	4/1896	4/1984
	7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus	l/h; kg/h	2,7	2,5
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		hydrostat. Getriebe	hydrostat. Getriebe
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	175 (190) ⁸⁾	175 (190) ⁸⁾
	8.3	Ölmenge für Anbaugeräte	l/min	32	32
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr	dB(A)	79	79
	8.5	Anhängerkupplung, Art/Typ DIN 15170 H		DIN 15170 H	DIN 15170 H
<p>1) Wahlweise 6.50 – 10 Zwillingbereifung (Luft und SE). Einfachber. 23 x 9 – 10/14PR und SE 23 x 10 – 12 2) Eingeklammelter Wert bei Zwillingbereifung 3) Bei 150 mm Freihub am Standard-Hubmast 4) Wahlweise 6.50 – 10/10PR, 23 x 9 – 10 (Luft und SE) 5) 1024 mm bei Reifengröße SE 23 x 10 – 12 6) 1189 mm bei Reifengröße 23 x 9 – 10/14 1506 mm bei Zwillingbereifung SE 6.50 – 10 7) Spurweite 932 mm bei Reifengröße 23 x 9 8) Eingeklammerte Werte bei Triplex-Hubmast 9) Bei Zwillingbereifung 1510 mm</p>					

LINDE	LINDE
H25D	H25T
Dieselmotor	Treibgas
Sitz	Sitz
2500	2500
500	500
390	390
1905	1905
3575	3556
5382/693	5347/709
1714/1861	1679/1877
SE	SE
23 x 9 - 10 ¹⁾	23 x 9 - 10 ¹⁾
6,50 - 10 ⁴⁾	6,50 - 10 ⁴⁾
2 (4) x 2 ²⁾	2 (4) x 2 ²⁾
972 (1140) ⁵⁾²⁾	972 (1140) ⁵⁾²⁾
942 ⁷⁾	942 ⁷⁾
5/8	5/8
2227 ³⁾	2227 ³⁾
150	150
3150	3150
3793	3793
2170	2170
1065	1065
645	645
3675	3675
2675	2675
1180 ⁶⁾	1180 ⁶⁾
45 x 100 x 1000	45 x 100 x 1000
2A	2A
1080 ⁹⁾	1080 ⁹⁾
109	109
129	129
4010	4010
4210	4210
2420	2420
580	580
22/22	22/22
0,55/0,56	0,55/0,56
0,56/0,56	0,56/0,56
15020/13450	15020/13180
24/31	24/31
5,5/4,7	5,5/4,7
hydrostatisch	hydrostatisch
VW/BXT	VW/BEF
30	36
2800	2600
4/1896	4/1984
3,0	2,7
hydrostat. Getriebe	hydrostat. Getriebe
205 (220) ⁸⁾	205 (220) ⁸⁾
32	32
79	79
DIN 15170H	DIN 15170H

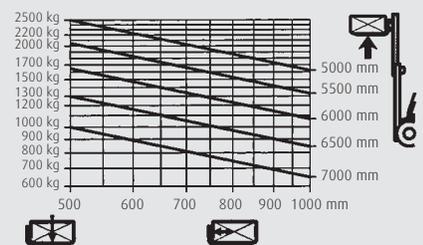


Traglastdiagramme

H20



H25



Traglastdiagramme gelten für Standard- und Duplexmast mit SE-Bereifung.

PR, 1273 mm bei Reifengröße 23 x 10 - 12,
 - 10/10, 1550 mm bei Zwillingbereifung 6.50 - 10/10 PR
 9 - 10 Luft/SE
 ast



Standard-Hubmast (in mm)

Hub	h3	H20/25	3150	3450	3750	4050	4550	-
Bauhöhe eingefahren bei angegebenem Freihub	h1	H20/25	2227	2377	2527	2677	2927	-
Bauhöhe ausgefahren	h4	H20	3703	4103	4303	4603	5103	-
		H25	3793	4193	4393	4693	5193	-
Freihub	h2	H20/25	150	150	150	150	150	-

Duplex-Hubmast (in mm)

Hub	h3	H20/25	3170	3770	4070	-	-	-
Bauhöhe eingefahren bei angegebenem Freihub	h1	H20/25	2154	2454	2604	-	-	-
Bauhöhe ausgefahren	h4	H20	3700	4300	4600	-	-	-
		H25	3813	4413	4713	-	-	-
Freihub	h2	H20	1624	1924	2074	-	-	-
		H25	1511	1811	1961	-	-	-

Triples-Hubmast (in mm)

Hub	h3	H20/25	4715	5515	5965	6465	-	-
Bauhöhe eingefahren bei angegebenem Freihub	h1	H20/25	2154	2454	2604	2804	-	-
Bauhöhe ausgefahren	h4	H20	5245	6045	6495	6995	-	-
		H25	5258	6158	6608	7108	-	-
Freihub	h2	H20	1624	1924	2074	2274	-	-
		H25	1511	1811	1961	2161	-	-

Andere Hubhöhen auf Anfrage.

Serienausstattung/Sonderausstattung

Serienausstattung

Ausrüstung

Linde Doppelpedal-Steuerung für alle Fahrbewegungen

Linde Load Control in Armlehne integriert

Containerfähig (Fahrschutzdachhöhe 2.170 mm)

Hydraulisch gedämpfter Komfortsitz mit umfassenden Einstellmöglichkeiten

Bedarfsgesteuerte hydrostatische Lenkung

Hohe Sicherheit und Stabilität durch Linde ProtectorFrame

Luftfilter mit integriertem Zyklonabscheider

Hochleistungshydraulikfilterkonzept für höchste Ölreinheit und lange Lebensdauer aller Hydraulikkomponenten

Blendfreies Display mit Anzeigen für u.a. Tankinhalt, Uhrzeit, Betriebsstunden, Serviceinformationen

Kontrollleuchten im Display für Motoröldruck, -überhitzung, Feststellbremse, akustische Warnung für Motor- und Hydrauliköltemperatur, Luftfilterverschmutzung und Tankreserve

Vielfältige Ablagemöglichkeiten für Schreibutensilien, Getränkedosen etc.

SE-Bereifung

Treibgasversion mit unregelmäßigem Katalysator und Flaschenhalterung für einen ergonomischen Flaschenwechsel

Treibgasversion mit exakter, ultraschallbasierter Füllstandsanzeige bei Wechselflaschen

Treibgasversion mit Füllstandsanzeige im Display auch bei volumetrischer Befüllung

Hubmast

Standard-Hubmast Hub $h_3 = 3.150$ mm

Hubmaste in Standard-, Duplex-, und Triplexbauweise

Oben liegende Neigezylinder

Wartungsfreie Hubmast- und Neigezylinderlagerung

Gummigelagerte Anlenkpunkte

Elektronische Neigewinkelbegrenzung

Gabelzinkenlänge $l = 1.000$ mm

Gabelträgerbreite $b_3 = 1.080$ mm (H20); 1.150 mm (H25)

Sonderausstattung (optional)

Einpedal-Ausführung mit Fahrtrichtungsumschalter in der Armlehne

Standard-Hubmaste von 3.150 mm bis 6.550 mm Hub

Duplex-Hubmaste (voller Freihub) von 3.170 mm bis 4.720 mm Hub

Triplex-Hubmaste (voller Freihub) von 4.715 mm bis 6.465 mm Hub

Integrierter Seitenschieber

Lastschutzgitter

Einfach- und Doppelzusatzhydraulik für alle Hubmastausführungen

Verschiedene Gabelzinkenlängen

Fahrschutzdach ausbaubar bis zur Fahrerkabine mit Dachscheibe, Front- und Heckscheibe sowie Türen (auch mit getönten Scheiben)

Scheibenwisch-Waschanlage vorne, hinten und für die Dachscheibe

Sitze mit erweitertem Komfort und Verstellmöglichkeiten

Warmwasserheizung mit integriertem Pollenfilter

Radio mit Kassettenteil und Lautsprechern

Dachrollo, Klemmbrett, Innenbeleuchtung, Lenksäule zusätzlich höhenverstellbar

Fahrzeugbeleuchtung, Arbeitsscheinwerfer

Spiegel

Ausrüstung für den Straßenverkehr

Integrierter Partikelfilter für Diesel mit Beladungsanzeige im Display

Staubvorabscheider

Warnton bei Rückwärtsfahrt, Rundumblitz- und -blinkleuchten

Biodiesel (RME)-Fähigkeit

Sonderlackierungen

Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage

Produktinformation

Original Linde hydrostatischer Antrieb

- Feinfühliges, ruckfreies und präzises Fahren
- Entfall von Kupplung, Differenzial und Trommelbremsen. Der hydrostatische Antrieb übernimmt die Funktion der Betriebsbremse
- Robuster Antrieb, auch in Extremsätzen bewährt
- Niedrige Wartungskosten und lange Lebensdauer



Linde ProtectorFrame

- Sicheres und robustes Chassis, komplett geschlossen
- Gute Zugänglichkeit aller Komponenten durch weit öffnende Motorhaube und Serviceklappen

Linde Doppelpedal-Steuerung

- Schnelles Reversieren ohne Umsetzen der Füße
- Kurze Pedalwege
- Ermüdungsfreies Arbeiten
- Gesteigerte Umschlagleistung

Linde Load Control

- Millimetergenaues und sicheres Lasthandling
- Mühelose Steuerung aller Hubmastfunktionen aus den Fingerspitzen
- Antriebs- und Hubfunktion sind vollständig voneinander getrennt

Wirtschaftliche Motorentechnologie

- Diesel- und Treibgasmotoren mit modernster Technologie
- Hohes Drehmoment
- Niedrige Verbrauchswerte
- Niedrige Abgas- und Rußemissionen



Linde Fahrerarbeitsplatz

- Nach neuesten ergonomischen Erkenntnissen entwickelt
- Geräumige Kabine mit großem Fußraum nach Automobilstandard
- Hervorragende Sicht auf Last und Umgebung durch schlanke Hubmastprofile
- Reduzierung der Fahrbahnstöße durch gummigelagerte Antriebsachse
- Minimale Fahrgeräusche

Linde Truck Control

- Zuverlässige Elektronik
- Einfache Anpassung an individuelle Anforderungen
- Hohe Sicherheit durch redundante Kontrollsysteme
- Automatische lastabhängige Regelung der Motordrehzahl
- Schutz vor Staub und Schmutz durch komplett geschlossenes Gehäuse

Linde Freisicht-Hubmast

- Ideale Sichtverhältnisse durch schlanke Mastprofile
- Volle Tragfähigkeit bis in höchste Hubhöhen
- Enorme Resttragfähigkeit
- Wartungsfreie Lagerung von Hubmast und Neigezylinder mit gummielagerten Anlenkpunkten
- Elektrische Neigewinkelbegrenzung

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.

