



Elektro-Schlepper Anhängelast 25000 kg P 250

BR 127-02

Sicherheit

Das stabile Chassis und die robuste Kabine geben dem Bediener einen optimalen Schutz. Drei voneinander unabhängige Bremssysteme sorgen für sicheres Abbremsen in jeder Fahrsituation. Durch seinen niedrigen Eigenschwerpunkt verfügt das Fahrzeug über eine herausragende Stabilität.

Leistungsstärke

Mit einer maximalen Anhängelast von 25 Tonnen und einer maximalen Fahrgeschwindigkeit von 25 km/h sorgt der P250 für höchste Umschlagleistung und Wirtschaftlichkeit. Durch die optimal eingestellte Steuerung wird ein kraftvolles Anfahren und eine hohe Schleppleistung erreicht. Durch seine kompakten Abmessungen ist der P250 zudem sehr wendig.

Komfort

Die niedrige Einstiegshöhe erleichtert den Zugang zur Kabine, die mittels vibrations- und geräuschmindernder, hydraulisch gedämpfter Schwingenelemente vom Chassis entkoppelt ist. Die automobilgerechte Anordnung der Pedale, des Lenkrades und der Bedienelemente, sowie der voll gefederte Fahrersitz tragen zu einer hohen Arbeitseffizienz des Fahrers bei.

Zuverlässigkeit

Die rundumlaufende, massive, einteilige Chassisstruktur garantiert maximale Festigkeit und Steifigkeit und schützt alle Komponenten bei gleichzeitig müheloser Servicezugänglichkeit. Gekapselte Steuerungen sorgen für Zuverlässigkeit und eine lange Lebensdauer. Die CAN-Bus-Struktur vereinfacht zudem die Wartung.

Wirtschaftlichkeit

2 leistungsstarke 10 kW- Drehstrom-Fahrmotoren sorgen für höchste Wirtschaftlichkeit auch in intensiven Einsätzen. Optimale Wendigkeit, eine intuitive Bedienung, sowie die energiesparende Steuerung sichern eine hohe Produktivität.

Linde Material Handling

Linde

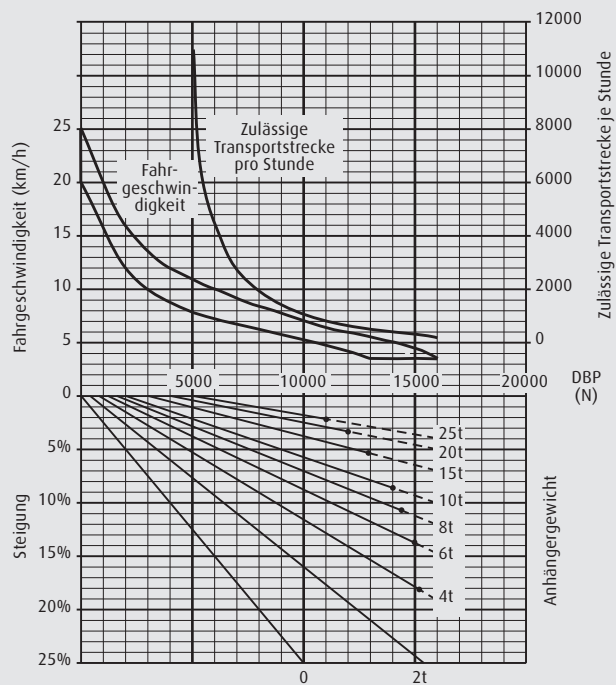
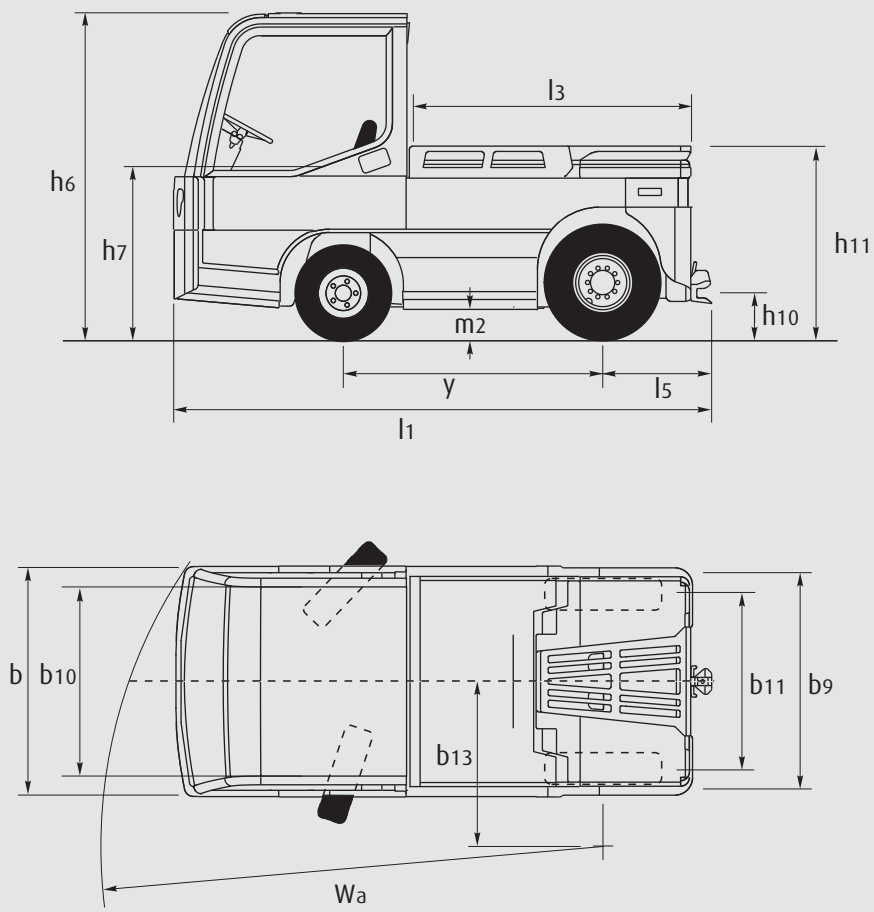
Technische Daten (gemäß VDI 2198)

		LINDE			
Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)			
	1.2	Typzeichen des Herstellers	P 250 (SWB)³⁾	P 250 (LWB)³⁾	
	1.3	Antrieb Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro	Elektro	Elektro	
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer	Sitz	Sitz	
	1.5	Anhängelast	Q (t)	25 ¹⁾	25 ¹⁾
	1.7	Nennzugkraft	F (N)	5000 ¹⁾	5000 ¹⁾
	1.9	Radstand	y (mm)	1465	1900
Gewichte	2.1	Eigengewicht (einschließlich Batterie, ohne Last)	kg	3800	4800
	2.2	Achslast mit Last Fahrerseite /Lastseite	kg	2000/2100	2600/2500
	2.3	Achslast ohne Last Fahrerseite /Lastseite	kg	1900/1900	2500/2300
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan		P/P ²⁾	P/P ²⁾
	3.2	Reifengröße, Fahrerseite		6.00 R9	6.00 R9
	3.3	Reifengröße, Lastseite		7.00 R12	7.00 R12
	3.5	Räder, Anzahl Fahrer-/Lastseite (x = angetrieben)		2/2x	2/2x
	3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	1080	1080
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	1020	1020
	Grundabmessungen	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	1820
4.8		Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	745	745
4.12		Kupplungshöhe	h10 (mm)	240, 295, 350, 405	240, 295, 350, 405
4.13		Ladehöhe ohne Last	h11 (mm)	1000	1000
4.16		Ladeflächenlänge	l3 (mm)	1520	1955
4.17		Überhanglänge	l5 (mm)	615	615
4.18		Ladeflächenbreite	b9 (mm)	1170 (1120 am Heck)	1170 (1120 am Heck)
4.19		Gesamtlänge	l1 (mm)	3045	3480
4.21		Gesamtbreite	b1 (mm)	1300	1300
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	150	150
4.35		Wenderadius	Wa (mm)	2830	3280
4.36		Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	935	1095
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	11/25	11/25
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	N	5000	5000
	5.6	Max. Zugkraft mit/ohne Last	N	16000 ¹⁾	16000 ¹⁾
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	siehe Zeichnung	
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	siehe Zeichnung	
	5.10	Betriebsbremse		Hydraulisch/elektrisch	
Antrieb/Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung (KB 60 min.)	kW	2x10	2x10
	6.3	Batterie gem. IEC		DIN 43536A	DIN 43536A
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität	V/Ah	80/560	80/840
	6.5	Batteriegewicht	kg	1558	2178
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh/h	-	-
	Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung		AC-Mikroprozessor
8.4		Schallpegel, Fahrerrohr	dB (A)	-	-
8.5		Anhängekupplung, Art/Typ DIN		-	-

¹⁾ Bezogen auf ebene, trockene Oberfläche mit Rollwiderstand 200 N/t. Siehe nebenstehende Grafik für spezielle Betriebsbedingungen.

²⁾ Kontur-Vollreifen (Superelastik) lieferbar.

³⁾ SWB: kurzer Radstand; LWB: langer Radstand.



Die durchgezogene Linie zeigt die Kombination aus Anhängelast und Steigung, aus der aus dem Stillstand angefahren werden kann.

Die zulässige Transportstrecke je Stunde umfasst die gefahrene Gesamtstrecke einschließlich Rückfahrt und eventueller Gefällstrecken.

Der Einsatz gebremster Anhänger wird bei Anhängelasten über 9 t und im Falle von Gefällstrecken bei allen Anhängelasten empfohlen.



Serienausstattung/Sonderausstattung

Serienausstattung

Allgemein

Vierradfahwerk
Luftreifen
Schlepper ohne Kabine
Wahlweise Links- oder Rechtslenkung
Einstellbare Lenksäule
Integriertes Multifunktionsdisplay
Einpedalsteuerung und Fahrtrichtungsschalter
Vollgefederter Fahrersitz aus Kunststoff
Beifahrersitz aus Kunststoff
Hydrostatische Servolenkung
Zwei Aussenspiegel
Rückspiegel innen
Beleuchtung innen
Hupe
Schleichfahrttaster, seitlich am Chassis angebracht
Selbsttätige Anhängerkupplung mit Einzelstellung
Anhängerbeleuchtungssteckdose
Zweikreis-Allrad-Bremsanlage, hydraulisch betätigt
2 x 10kW Drehstrom-Fahrmotor

Elektronik

80V - Elektrik
Moderne Linde AC Steuerung
Präzise Steuerung von Beschleunigung und Geschwindigkeit
Energiesparendes Steuerungssystem
Einstellbare Leistungsparameter

Batterien und Ladegeräte

P250 mit kurzem Radstand - 80V, 400 - 560 Ah
P250 mit langem Radstand - 80V, 600 - 840 Ah
Einfacher, vertikaler Batteriewechsel
Umfangreiche Auswahl an Ladegeräten

Sicherheit

Drei voneinander unabhängige Bremssysteme
Elektrisch betätigte Parkbremse (über Druckknopf)
Hydraulische Fußbremse (Zweikreisbremssystem)
Elektrisches, regeneratives Gegenstrombremsen durch Zurücknehmen des Fahrpedals
Schaltchloß
Notstoppschalter
Elektrische Überlastsicherung
Fahrstromunterbrechung durch Schalter am Fahrersitz
Umfassende Warnleuchten
Fahrerkabine mit Sicherheitsglas

Sonderausstattung

Kabine mit Aufrollseitentüren aus flexiblem Material
Kabine ohne Seitentüren
Kabine mit Stahltüren
Kabine mit aufschiebenden Stahltüren
Heckleuchten oben an der Kabine angeordnet
Rundumleuchte oder Warnblitzleuchte an der Kabine
Warnton bei Rückwärtsfahrt
Superelastik-Reifen

Anhängekupplungen:

- Selbsttätig mit Einzelstellung, an Heck und/oder Heck
- Selbsttätig mit Einzelstellung, mit Fernbedienung, am Heck
- Mit Mehrfachstellung, an Front und/oder Heck
Verlängerung 240mm für Heckkupplung
Elektrische oder dieselbetriebene Heizung und Entfrosterdüsen
Sitze mit Stoffbezug
Sitzheizung
Vollgefederter Fahrersitz
Alternative Lackierungen

Produktinformation

Chassis

- Fahrzeug mit kurzem oder langem Radstand verfügbar
- Robotergeschweißtes Stahlchassis für höchste Robustheit
- Massive Bauweise für optimalen Schutz für Bediener und Komponenten
- Abkopplung der Fahrerkabine vom Chassis für reduzierte Vibrationen für den Fahrer



Ergonomie

- Automobilgerechte Anordnung von Pedalerie und Lenkrad
- Niedriger Einstieg zur geräumigen Fahrerkabine
- Größzügig gestalteter Fuß- und Kopfraum
- Herausragende Rundumsicht

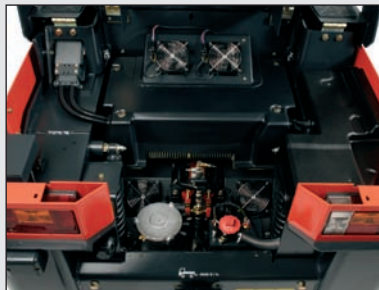
Fahrer Arbeitsplatz

- Vollgefederter Fahrersitz
- Ablagefächer für Stifte, Schreibutensilien etc.
- Schwenkbare oder aufschiebende Türen
- Multifunktionsdisplay



Lenkung

- Leichtgängige, hydrostatische Lenkung
- Ausgezeichnete Manövrierfähigkeit
- Einstellbare Lenksäule
- Hoher Lenkeinschlag



Bremsen

- Drei voneinander unabhängige Bremssysteme
- Elektrisch betätigte Parkbremse (über Druckknopf)
- Hydraulische Fußbremse (Zweikreisbremssystem)
- Elektrisches, regeneratives Gegenstrombremsen durch Zurücknehmen des Fahrpedals



Anhängervorrichtung

- Selbsttätige Anhängerkupplung als Standard
- Große Auswahl an verschiedenen Anhängerkupplungen an Heck und/oder Front optional
- Seitlich am Chassis angebrachter Schleichfahrtstaster für einfaches Ankuppeln

Antrieb

- Zwei leistungsstarke 10 kW-Drehstrommotore
- Integriert in Antriebseinheit ohne Differential
- Herausragende Traktion
- Hohe Leistungsfähigkeit

Wartung

- Aufklappbare Plattform
- Leichter Zugang zu den Komponenten und zur Batterie
- Wartungsfreier Drehstrom-Fahrmotor

Anderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.

