Elektro-Schlepper
Anhängelast 6000 kg
P 60 Z

BR 126

Linde Material Handling

Sicherheit

Das stabile Chassis schützt den Bediener und Komponenten. Der niedrige Eigenschwerpunkt des Fahrzeugs sorgt zudem für eine herausragende Fahrstabilität. Drei voneinander unabhängige Bremssysteme sorgen für optimalen Schutz für den Bediener und die Anhängelast in jeder Fahrsituation.

Leistungsstärke

Mit einer Nennlast von 6 Tonnen und einer maximalen Fahrgeschwindigkeit von 17 km/h im unbeladenen Zustand sichert der P60Z eine hohe Umschlagleistung und eine herausragende Wirtschaftlichkeit. Durch die optimal eingestellte Steuerung wird ein kraftvolles Anfahren und eine hohe Schleppleistung erreicht. Durch seine kompakten Abmessungen ist der P60Z zudem sehr wendig.

Komfort

Die niedrige Einstiegshöhe erleichtert den Zugang zum Fahrerarbeitsplatz. Die automobilgerechte Anordnung der Pedale, des Lenkrades und der Bedienelemente, sowie der einstellbare Komfort- Fahrersitz tragen zu einer hohen Arbeitseffizienz des Fahrers bei.

Zuverlässigkeit

Die rundumlaufende, massive Chassiskonstruktion garantiert maximale Festigkeit und Steifigkeit und schützt alle Komponenten. Durch seine robuste Bauweise ist der P60Z gerade für intensive Einsätze optimal geeignet.

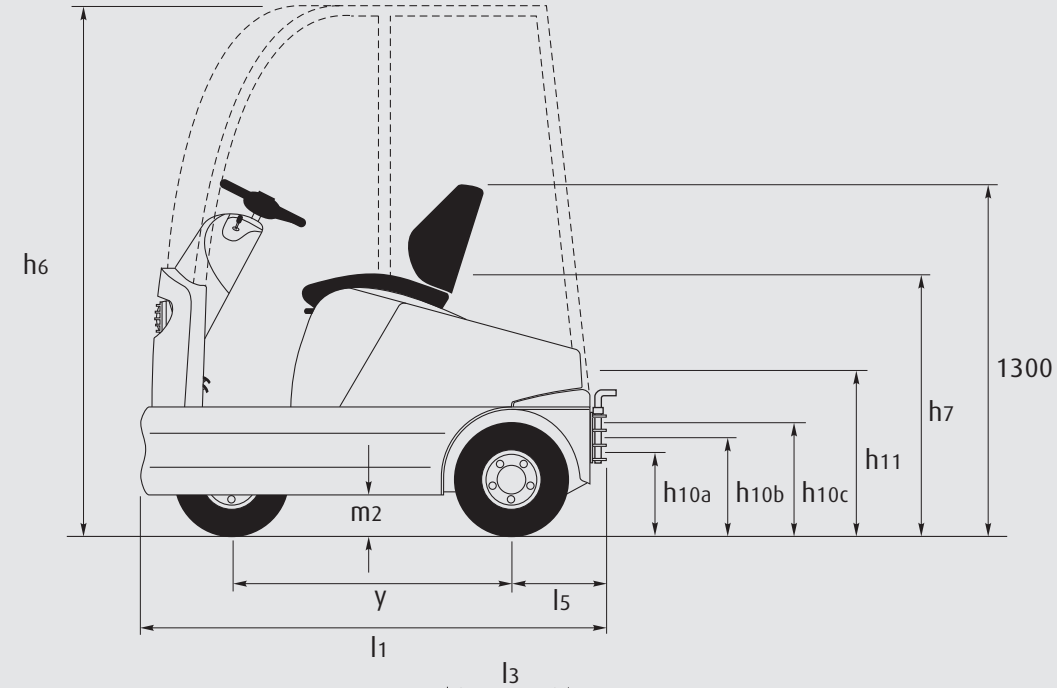
Wirtschaftlichkeit

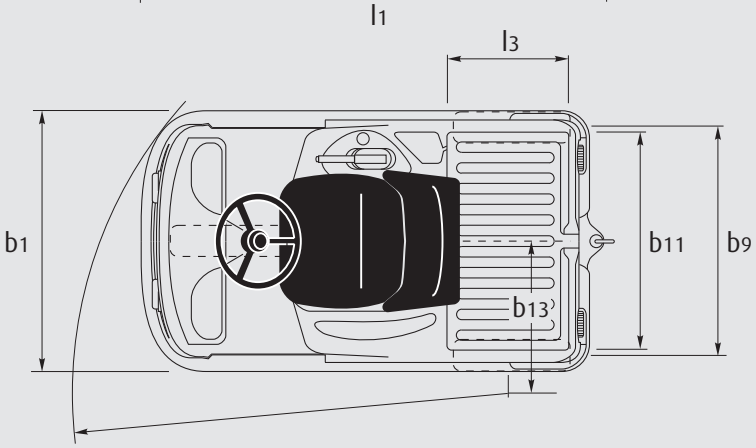
Durch seinen leistungsstarken 3,2 kW-Fahrmotor ist der P60Z mit einer enormen Zugkraft ausgestattet, die auch harte Einsätze in der Automobilindustrie oder auf Flughäfen möglich machen. Optimale Wendigkeit, eine intuitive Bedienung, sowie die energiesparende Steuerung sichern eine hohe Produktivität.

Technische Daten (gemäß VDI 2198)

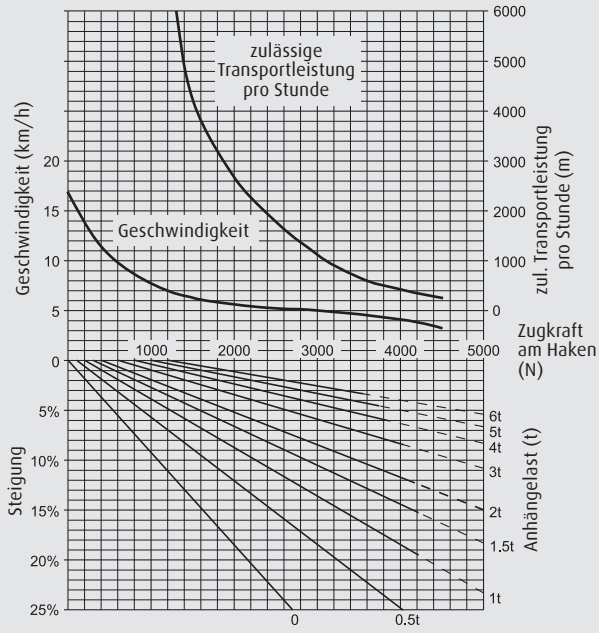
Kennzeichen	1.1 Hersteller (Kurzbezeichnung)			LINDE	
	1.2	Typzeichen des Herstellers		**P 60Z (48V)**	**P 60Z (24V)**
	1.3	Antrieb Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro		Batterie	Batterie
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer		Sitz	Sitz
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	6.0 [1]	6.0 [1]
	1.7	Nennzugkraft	F (N)	1200 [1]	1200 [1]
	1.9	Radstand	y (mm)	1040	1040
Gewicht	2.1	Eigengewicht	kg	1070	1020
	2.2	Achslast mit Last Fahrerseite /Lastseite	kg	470/600	420/600
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan		P/P	P/P
	3.2	Reifengröße, vorn		4.00-8/6 PR	4.00-8/6 PR
	3.3	Reifengröße, hinten		4.00-8/6 PR	4.00-8/6 PR
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1/2x	1/2x
Grundabmessungen	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	0	0
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	860	860
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	1960	1960
	4.8	Höhe Sitzschale min./max.	h7 (mm)	890	890
	4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	a) 290 b) 345 c) 400	a) 290 b) 345 c) 400
	4.13	Ladehöhe ohne Last	h11 (mm)	610	610
	4.16	Ladeflächenlänge	l3 (mm)	440	440
	4.17	Überhanglänge	l5 (mm)	345	345
	4.18	Ladeflächenbreite	b9 (mm)	830	830
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	1730	1730
	4.21	Gesamtbreite	b1 (mm)	996	996
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	115	115
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1650	1650
	4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	600	600
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	7/17	7/17
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	N	1200	1200
	5.6	Max. Zugkraft mit/ohne Last	N	4500	4500
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	siehe Zeichung	
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	siehe Zeichung	
	5.10	Betriebsbremse		Hydraulisch/elektrisch	
Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung 60 min.	kW	3,2	3,2
	6.3	Batterie gem.		IEC 254-2	IEC 254-2
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	V/Ah	48/330	24/550
	6.5	Batteriegewicht (± 0,5 %)	kg	540	445
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh/h	[2]	[2]
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		Elektronisch/stufenlos	
	8.4	Schallpegel am Fahrerohr	dB (A)	66	66
	8.5	Anhängerkupplung, Art/Typ, DIN		Nein	Nein

[1] Auf flachem, ebenem Boden mit Rollwiderstand in der Ebene 200N/t.
[2] Auf Anfrage

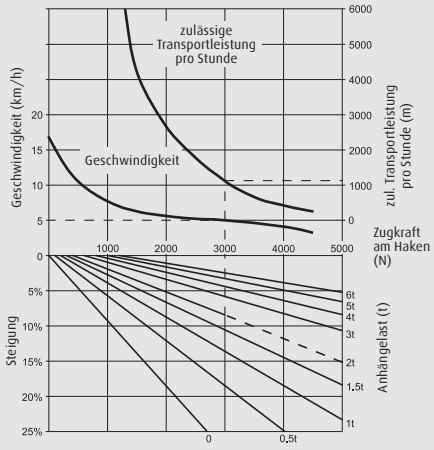




Leistungsdiagramme:



Einsatzbeispiel



Das obenstehende Einsatz-Beispiel bezieht sich auf:
Anhänger-Gewicht.....2,0 t
Steigung.....8%
Max. mögliche Fahrgeschwindigkeit.....5 km/h
Zulässige Gesamtstrecke pro Stunde.....1200 Meter

(sollte die 8%-Steigung 120 Meter lang sein,
könnte sie somit pro Stunde zehnmal befahren werden.)

Die dur chgezogene Linie z eigt die K ombination aus Anhängelast und St eigung, aus der aus dem Stillstand angefahren werden kann.

Die zuläs sige T ransportstrecke je Stunde um f asst die gef ahrene Ges amtstrecke einschließlich Rückfahrt und eventueller Gefällstrecken.

Der Einsatz gebremster Anhänger wird bei Anhängerlasten über 2,5 t und im Falle von Gefällstrecken bei allen Anhängerlasten empfohlen.

Linde

Serienausstattung/Sonderausstattung

Serienausstattung

Allgemein

Dreiradfahrwerk
Herausragende Stabilität
Luftreifen
Fahrpedal mit Fahrtrichtungsschalter
Voll einstellbarer Fahrersitz
Luftreifen
Leistungsstarker 3,2 kW - Fahrmotor
Mehrstufige Anhängerkupplung
Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten, sowie Bremsleuchten

Elektrik

48V - Elektrik mit 12V - Beleuchtungsstromkreis mittels Spannungswandler
Mikroprozessorsteuerung
Multifunktionsdisplay

Batterien und Ladegeräte

48V, 200 oder 220 Ah
48V, 300 oder 330 Ah
24V, 500 oder 550 Ah
Einfacher vertikaler Batteriewechsel
Verschiedene Möglichkeiten an Ladegeräten

Sicherheit

Drei voneinander unabhängige Bremssysteme
Hydraulische Fußbremse wirkt an allen drei Rädern
Feststellbremse wirkt auf die Hinterräder
Regeneratives Bremsen bei Loslassen des Fahrschalters oder Änderung der Fahrtrichtung
Notstoppschalter
Schlüsselschalter
Motorstromunterbrechung durch Sitzschalter und Feststellbremse
Feststellbremse mit Anfahrverriegelung ermöglicht Anfahren an Steigungen ohne Zurückrollen
Hupe
Elektrische Überlast-Sicherung

Sonderausstattung

24V - Elektrik
Höchstgeschwindigkeitsbegrenzer
Vollkabine mit zwei abnehmbaren Seitentüren oder mit seitlichen Aufroll-Stoffabdeckungen, Beladetür hinten, Scheibenwischer vorn und hinten, Scheibenwascher und Defroster für die Frontscheibe, Innenbeleuchtung, Rückspiegel, zwei Außenspiegel
Halbkabine mit Frontscheibe, Wischer und Wascher
Superelastik-Bereifung, standard oder nichtkreidend
Fahrersitz mit Stoffbezug, mit oder ohne Sitzheizung
Verlängerte Rückenlehne
Mehrstufige Anhängerkupplung vorne
Automatische Anhängerkupplung (DIN 15170-E2):
- hinten
- vorne
- hinten mit Verlängerung
- vorne mit Verlängerung
- 2x hinten mit Verlängerung

Schleichfahrttaster
Warnblitzleuchte auf der Kabine oder auf Pfosten
Akustisches Warnsignal bei Rückwärtsfahrt
Rammschutz vorne

Produktinformation

Chassis
→ gefedertes Chassis
→ Extrem robustes, unteres Stahlchassis
→ Stoßfestes oberes Chassisteil aus Polyethylen
→ Aufklappbare Batteriehaube für einfache Wartung

Fahrerarbeitsplatz
→ Niedriger Ein- und Ausstieg
→ Großzügig gestalteter Fußraum
→ Einstellbarer Komfortsitz
→ Einfache, intuitive Bedienung

Lenkung
→ Leichtgängige Lenkung, mühelos zu bedienen
→ Großer Lenkeinschlag
→ Enorme Wendigkeit

Bremse
→ Drei voneinander unabhängige Bremssysteme
→ Hydraulische Trommelbremsen an allen drei Rädern
→ Auf die Hinterräder wirkende Parkbremse
→ Regenerative Motorbremse bei Loslassen des Fahrpedals oder bei Fahrtrichtungswechsel

Anhängerkupplung
→ Drei-stufige Anhängerkupplung am Heck als Standard
→ Automatische Anhängerkupplung (Option)
→ Weitere Anhängemöglichkeiten vorne und hinten

Antrieb & Steuerung
→ Präzise Steuerung von Fahrgeschwindigkeit und Beschleunigung
→ Leistungsstarker 3,2 kW-Fahrmotor
→ Höchste Wirtschaftlichkeit

Batterien & Ladegeräte
→ 48V, bis zu 330 Ah
→ 24V, bis zu 550 Ah
→ Einfacher vertikaler Batteriewechsel
→ Große Auswahl an Ladegeräten

Wartung
→ Klappbare Abdeckung
→ Einfacher Zugang zu Komponenten und Batterie
→ Multifunktionsdisplay zeigt die nächste Wartung an
→ Höchste Verfügbarkeit durch lange Wartungsintervalle

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten.
Abbildungen und technische Angaben sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.

Linde Material Handling GmbH, Postfach 10 01 36, 63701 Aschaffenburg, Germany
Phone +49.60 21.99-0, Fax +49.60 21.99-15 70, www.linde-mh.com, info@linde-mh.com

Linde Material Handling

Gedruckt in Deutschland · 096 · d · 0708 · 2 · Ind. B · upsolut