

CLARK

DPL 80 – 136

**Dieselantrieb,
Luftbereifung**

**Tragfähigkeit:
8 000/10 000/12 000/13 600 kg
bei 600 mm LSA**



Tragfähigkeiten

Bemerkung:

Die aufgeführten Tragfähigkeiten gelten nur für das senkrecht stehende Hubgerüst, ausgerüstet mit Std.-Gabelträger und Std.-Gabeln, bis zu einer max. Hubhöhe von 5000 mm.

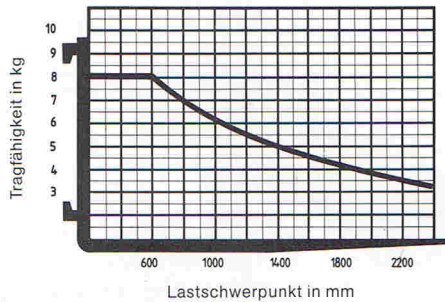
Die Werte basieren auf einer kubischen Nennlast mit 1200 mm Kantenlänge, deren Schwerpunkt im Zentrum des Würfels liegt. Die horizontalen Lastschwerpunkte beziehen sich auf die Anlageflächen am Gabelrücken. Mit vorgeneigtem Hubgerüst ergeben sich geringere Tragkraftwerte.

Anbaugeräte, längere Gabeln, außergewöhnliche Lastdimensionen sowie größere Hubhöhen können die Tragkraftwerte reduzieren. Bitte sprechen Sie Ihre Clark-Vertretung an, wenn Sie weitere Informationen wünschen.

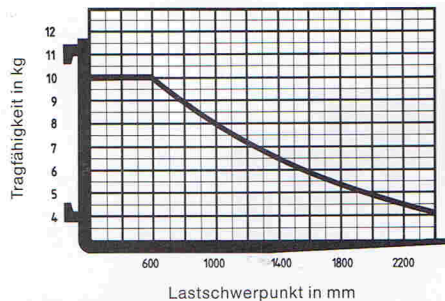
Definitive Werte entnehmen Sie bitte dem Stapler-Typenschild.

Abmessungen

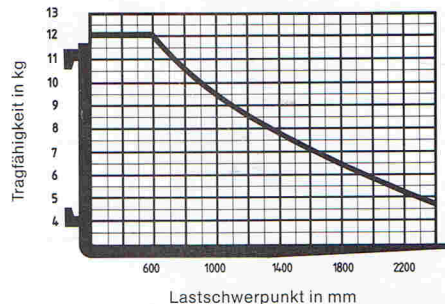
Modell DPL 80



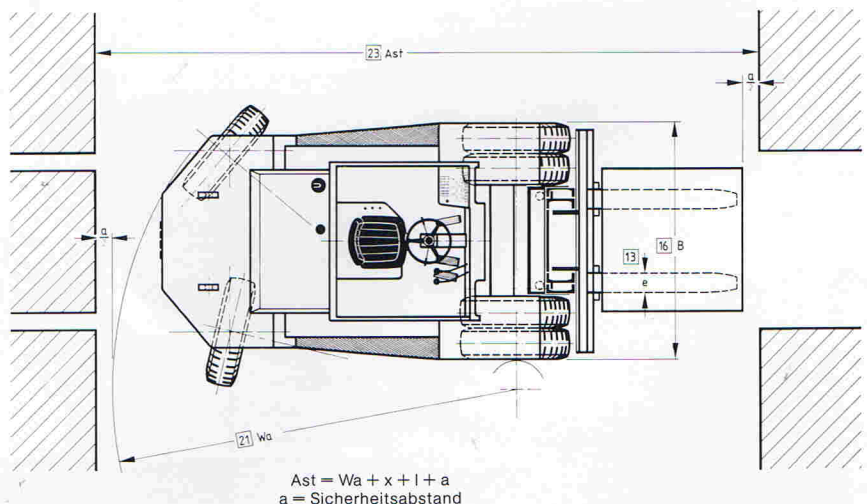
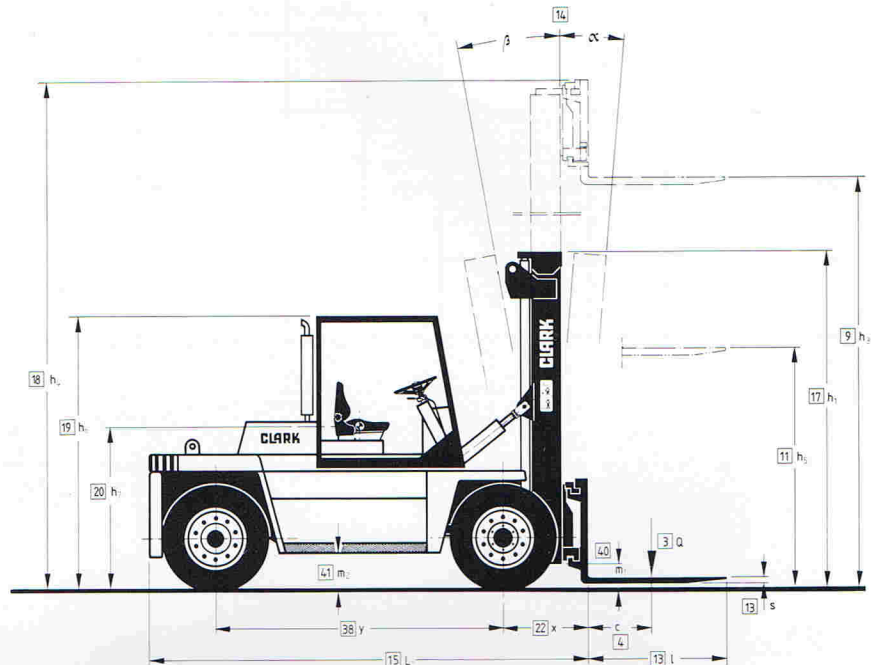
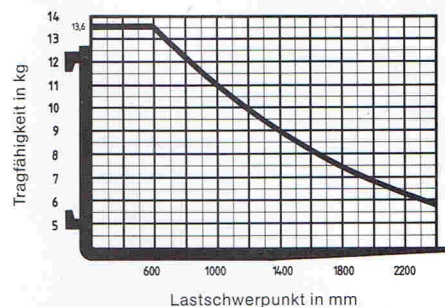
Modell DPL 100



Modell DPL 120



Modell DPL 136



□ Die zugehörigen Werte finden Sie unter der entsprechenden Zeilennummer.

Technische Daten nach VDI 2198

Kennzeichen	1	Hersteller	(Kurzbezeichnung)	CLARK			
	2	Typ	Typzeichen des Herstellers	DPL 80			
	3	Tragfähigkeit	Q Hublast	t	8,0		
	4	bei Lastschwerpunkt	C Abstand	mm	600		
	5	Fahrantrieb	Batterie, Diesel, Treibgas, Netzstrom, Otto	Diesel			
	6	Lenkungsart	Geh-, Stand-, (Fahrer) Sitz-Lenkung	Sitz-Lenkung			
	7	Bereifung	V = Vollgummi, L = Luft vorn / hinten	L	/	L	
	8	Räder (x = angetrieben)	Anzahl vorn / hinten	4x	/	2	
Abmessungen	9	Hubhöhe	h ₃ Hubhöhe S 4,0	mm	4000		
	10	bei Zweifach-	h ₂ Normalfreihub	mm			
	11	Hubgerüst	h ₅ Sonderfreihub	mm			
	12	Gabelträger		Hakenaufhängung			
	13	Gabelzinke	s · e · l	mm	60 · 180 · 1200		
	14	Neigung d. Hubger.	nach vorn α / nach hinten β	Grad	5	/	10
	15	Maße über alles	L ₂ Länge einschl. Gabelrücken	mm	4265		
	16		B Gesamtbreite	mm	2450		
	17		h ₁ Höhe Hubgerüst eingefahren	mm	3470		
	18		h ₄ Höhe Hubgerüst ausgefahren	mm	5470		
	19		h ₆ Höhe über Schutzdach	mm	2800		
	20		h ₇ Sitzhöhe	mm	1670		
	21	Wenderadius	Wa	mm	3900		
	22	Vorbaumaß	x von Mitte Vorderachse	mm	865		
	23	Arbeitsgangbreite	Ast mit 1200 mm langen Gabeln ¹⁾	mm	5965		
Leistung	24	Geschwindigkeiten	Fahren mit / ohne Hublast	km/h	30	/	30
	25		Heben mit / ohne Hublast	m/s	0,35	/	0,35
	26		Senken mit / ohne Hublast	m/s	0,40	/	0,35
	27	Nenn-Zugkraft	mit / ohne Hublast	N	77500	/	77500
	28	max. Zugkraft	mit / ohne Hublast (KB 5 min)	N			
	29	Steigfähigkeit	mit / ohne Hublast	%	40	/	52
	30	max. Steigfähigkeit	mit / ohne Hublast (KB 5 min)	%			
Gew.	31	Beschleunigungszeit	für Fahren mit / ohne Hublast 0–15 m	s			
	32	Eigengewicht	einschl. Batterie (Zeile 46)	kg	12850		
	33	Achslast	mit Hublast vorn / hinten	kg	19000	/	1850
	34		ohne Hublast vorn / hinten	kg	7100	/	5750
Fahrwerk	35	Reifen	Anzahl vorn / hinten	Stck.	4	/	2
	36		vorn	Zoll bzw. mm	9.00–20		
	37		hinten	Zoll bzw. mm	9.00–20		
	38	Radstand	y	mm	2700		
	39	Spurweite	Mitte Reifen vorn / hinten	mm	1820	/	1890
	40	Bodenfreiheit	m ₁ Hubgerüst	mm	220		
	41		m ₂ Mitte Radstand	mm	350		
	42	Betriebsbremse	mech./hydr./elektr./pneumat.	pneumatisch			
	43	Feststellbremse		pneumatisch			
Antrieb	44	Batterie	Zellen nach DIN 43567				
	45		Spannung / Kapazität	V / Ah	24	/	105
	46		Gewicht min. / max.	kg			
	47	Elektro-Motoren	Fahrmotor Leistung KB 60 min	kW			
	48		Hubmotor Leistung bei 15% ED	kW			
	49	Verbrennungsmotor	Hersteller / Typ		Perkins	/	6.3544
	50		Dauerleistung B nach DIN 6270	kW	84		
	51		Nenn Drehzahl nach DIN 6270	1/min	2600		
	52		Zylinderzahl / Hubraum (cm ³)		6	/	5800
	53		Kraftstoffverbrauch [* kg/h]	l/h			
	54	Schaltung	bei Elektro-Antrieb	Art / Stufen			
	55	Getriebe	bei Verbr.-Antrieb	Art / Stufen	Hydratork	/	3
	56	Kupplung	bei Verbr.-Antrieb	Art	Wandler		
	57	Arbeitsdruck	für Anbaugeräte	max. bar	165		
	58	Schallpegel	Mittelwert am Fahrerohr	dB(A)	85 ²⁾	/	80 ³⁾

1) Ohne Sicherheitsabstand
2) Mit und ohne Kabine
3) Sonderausstattung mit und ohne Kabine

Bemerkung:
Alle aufgeführten Daten gelten für den serienmäßig ausgestatteten Stapler, mit Std.-Freisicht-Hubgerüst. Wird der Stapler mit Sonderausrüstungen oder anderen Hubgerüsttypen versehen, so können sich die Werte ändern.

CLARK		CLARK		CLARK	
DPL 100		DPL 120		DPL 136	
10,0		12,0		13,6	
600		600		600	
Diesel		Diesel		Diesel	
Sitz-Lenkung		Sitz-Lenkung		Sitz-Lenkung	
/ L		L / L		L / L	
/ 2		4x / 2		4x / 2	
4000		4000		4000	
Hakenaufhängung		Hakenaufhängung		Hakenaufhängung	
65 · 200 · 1200		70 · 200 · 1200		80 · 200 · 1200	
/ 10		5 / 10		5 / 10	
4570		4575		4835	
2450		2470		2510	
3490		3500		3520	
5490		5500		5520	
2820		2830		2850	
1690		1700		1720	
4180		4180		4360	
880		885		895	
6260		6265		6455	
/ 30		30 / 30		30 / 30	
/ 0,35		0,30 / 0,30		0,30 / 0,30	
/ 0,35		0,40 / 0,35		0,40 / 0,35	
/ 74560		73580 / 73580		71120 / 71120	
/ 48		30 / 42		28 / 38	
13650		14850		15450	
/ 1650		25000 / 1850		27000 / 2050	
/ 6500		7150 / 7700		7150 / 8300	
/ 2		4 / 2		4 / 2	
10.00-20		11.00-20		12.00-20	
10.00-20		11.00-20		12.00-20	
3000		3000		3250	
/ 1890		1820 / 1890		1820 / 1890	
240		250		270	
370		380		400	
pneumatisch		pneumatisch		pneumatisch	
pneumatisch		pneumatisch		pneumatisch	
/ 105		24 / 105		24 / 105	
/ 6.3544		Perkins / 6.3544		Perkins / 6.3544	
84		84		84	
2600		2600		2600	
/ 5800		6 / 5800		6 / 5800	
/ 3		Hydratork / 3		Hydratork / 3	
Wandler		Wandler		Wandler	
185		165		175	
/ 80 ²)		85 ²) / 80 ²)		85 ²) / 80 ²)	

Allgemeine Daten

Hubgerüsttabelle Maße in mm Modell DPL 80 – 136 ¹⁾

Bezeichnung	Hubhöhe h ₃	Bauhöhe ausgefahren h ₄ ¹⁾	Bauhöhe eingefahren h ₁ ¹⁾	Freihub h ₅ ¹⁾
-------------	---------------------------	--	--	---

Freisicht-Standard

(2-fach Teleskop-Hubgerüste)

S 3,00	3000	4470	2970	
S 3,25	3250	4720	3095	
S 3,50	3500	4970	3220	
S 3,75	3750	5220	3345	
S 4,00	4000	5470	3470	
S 4,25	4250	5720	3595	
S 4,50	4500	5970	3720	
S 4,75	4750	6220	3845	
S 5,00	5000	6470	3970	
S 5,25	5250	6720	4095	
S 5,50	5500	6970	4220	
S 5,75	5750	7220	4345	
S 6,00	6000	7470	4470	
S 6,25	6250	7520	4595	
S 6,50	6500	7970	4720	
S 6,75	6750	8220	4845	
S 7,00	7000	8470	4970	

Freisicht Hi-Lo

(2-fach Teleskop-Hubgerüste, Sonderfreihub)

H 3,00	3000	4470	2970	1470
H 3,25	3250	4720	3095	1595
H 3,50	3500	4970	3220	1720
H 3,75	3750	5220	3345	1845
H 4,00	4000	5470	3470	1970
H 4,25	4250	5720	3595	2095
H 4,50	4500	5970	3720	2220
H 4,75	4750	6220	3845	2345
H 5,00	5000	6470	3970	2470
H 5,25	5250	6720	4095	2595
H 5,50	5500	6970	4220	2720
H 5,75	5750	7220	4345	2845
H 6,00	6000	7470	4470	2970
H 6,25	6250	7520	4595	3095
H 6,50	6500	7970	4720	3220
H 6,75	6750	8220	4845	3345
H 7,00	7000	8470	4970	3470

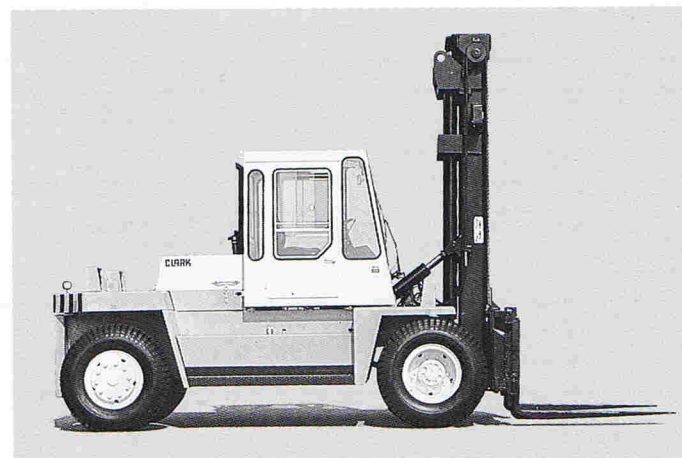
Freisicht-Triplex

(3-fach Teleskop-Hubgerüste, Sonderfreihub)

T 4,50	4500	5910	2910	1500
T 4,75	4750	6160	2995	1580
T 5,00	5000	6410	3080	1665
T 5,25	5250	6660	3165	1750
T 5,50	5500	6910	3250	1830
T 5,75	5750	7160	3330	1915
T 6,00	6000	7410	3415	2000
T 6,25	6250	7660	3500	2080
T 6,50	6500	7910	3585	2165
T 6,75	6750	8160	3670	2250
T 7,00	7000	8410	3750	2340

Bezüglich anderer verfügbarer Hubhöhen wenden Sie sich bitte an Ihre zuständige Clark-Vertretung.

¹⁾ Die aufgeführten Abmessungen beziehen sich auf das Modell DPL 80.
Bei Verwendung der anderen Modelle vergrößern sich die Maße h₄, h₁ und h₅ um jeweils
+ 20 mm beim DPL 100
+ 30 mm beim DPL 120
+ 50 mm beim DPL 136



Die Clark-Baureihe DPL 80 – 136 umfaßt vier Modelle mit einer Tragkraft von 8, 10, 12 und 13,6 Tonnen.

Für harte Einsätze konzipiert, entsprechen diese Stapler in Design und Ausführung den Anforderungen, die Sie an ein Clark-Produkt stellen können:

- Ein Höchstmaß an Produktivität durch hohen ergonomischen Standard
- Eingebaute Sicherheit durch Hubgerüste und Gabelträger in Freisichtausführung
- Produktivität und Wirtschaftlichkeit durch leistungsstarke, zuverlässige Antriebseinheiten
- Vielseitige und variable Anwendungsmöglichkeiten durch eine umfangreiche Auswahl an Sonderausführungen
- Höchste Einsatzverfügbarkeit durch servicefreundliche Konstruktion.

Fahrerplatz

- Fahrschutzdach in Gummielementen vibrationsdämpfend gelagert
Die solide Konstruktion übertrifft die sicherheitstechnischen Anforderungen der FEM
- Geräuschpegel am Fahrerohr max. 85 dB (A) *, wahlweise max. 80 dB (A) * mit Geräuschdämpfungspaket
* Mittelungspegel nach DIN 45 635, Teil 36, mit und ohne Kabine
- Automobilkonforme Pedalanordnung
- Separates Brems-Inchpedal auf der linken Fußraumseite
- Luftdruck Betriebsbremse
- Großzügig dimensionierter Fußraum, ausgelegt mit rutschfestem, geräuschisolierendem Gummibelag
- Hydrostatische Lenkung
- Verstellbares Lenkrad
- Komfortabler Fahrersitz mit Längs- und Rückenlehnenverstellung
Kopffreiheit über 1000 mm
- Unverwechselbare und griffgünstige Anordnung der Bedienungshebel. Die leichtgängigen Wählhebel für die Fahrtrichtung und die drei Geschwindigkeitsstufen befinden sich links bzw. rechts an der Lenksäule unterhalb des Lenkrades. Die Hebel für die Funktionen Heben/Senken und Neigen sind rechts neben dem Lenkrad an der Stirnwand angeordnet. Hier werden auch weitere Hebel für Zusatzfunktionen installiert.
- Separates Instrumentenbord links neben der Lenksäule
Instrumentierung: Betriebsstundenzähler, Kraftstoffanzeige, Kühlwasser-Temperaturanzeige und Luftdruckanzeige
Kontrolleuchten für Getriebeöltemperatur, Getriebeöl Druck, Motoröl Druck, Batterieladung, angezogene Feststellbremse und zu niedrigen Druck im Bremssystem. Zündschloß.
- Ungehinderter bequemer Auf- und Abstieg von beiden Seiten. Trittstufen mit Antirutschbelag.

Freisicht-Hubgerüste

- Standard-, Hilo- und Triplex-Hubgerüste in Freisichtausführung
- Hubzylinder, Ketten und Hydraulikleitungen liegen außerhalb des freien Sichtfeldes
- Je vier Trag- und seitliche Stützrollen in den Hubschienen und am Gabelträger garantieren optimale Krafteinleitung, auch bei außermittiger Belastung
- Fleyerketten mit 5facher Bruchfestigkeit

- geregelte Absenkgeschwindigkeit durch ein eingebautes Senkbremsventil
- Verhinderung von unkontrolliertem Vorneigen durch ein Ausgleichsventil im Neigekreislauf
- Reduzierung von Dichtungsverschleiß durch pendelnde Lagerung der Neigezylinder
- Verchromte Kolbenstangen
- Standard-Gabelträger in Freisichtausführung
- Schnelles Auswechseln der Gabeln gegen Anbaugeräte durch unkomplizierte Hakenaufhängung
- Stauchgeschmiedete Gabeln mit höchster Festigkeit, auch im Bereich des Gabelknickes

Hydraulikanlage

- Hydraulikpumpen für Hub- und Neigefunktionen sowie Lenksystem werden über Zahnräder direkt vom Drehmomentwandler angetrieben
- Das Hauptsteuerventil ermöglicht eine feinfühlig und exakte Bedienung von Hub-, Senk- und Neigefunktionen
- Inhalt des Hydrauliktanks 140 l
- Ein 25 µ-Filter in der Druckleitung und ein Luftwechselfilter im Einfüllstutzen schützen das Hydrauliksystem vor Verschmutzung
- Leicht zugängliche Druck-Prüfanschlüsse für das Haupt-hydraulik- und Lenksystem

Motoren

- Perkins 6.354.4 Dieselmotor serienmäßig, Sechszylinder-, Viertaktmotor mit Direkteinspritzung.
 - Entwickelt für härteste Industrieinsätze
 - Hohes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen
 - Geringer Kraftstoffverbrauch
 - Kaltstarteinrichtung
- Inhalt des Kraftstofftanks 195 l
- Geschlossenes Kühlsystem mit gut kontrollierbarem, transparentem Ausgleichsbehälter
- Donaldson 2-Stufen-Trockenluftfilter mit austauschbarer Filterpatrone

Elektrik

- 24 Volt, 105 Ah Starterbatterie
- Bosch-Drehstromlichtmaschine 45 A
- Bosch-Anlasser
- Zentrale Anordnung der Relais, Sicherungen usw. im Instrumentenbord

Getriebe- und Antriebsachse

- Clark 3-Stufen-Hydrator-Getriebe mit Drehmomentwandler
- Ruckfreie Kraftübertragung und kraftvolle Beschleunigung
- Geringe Geräuschemission und verringerter Verschleiß durch spiralverzahnte, ständig im Eingriff befindliche Zahnräder
- Außenliegende Getriebefüllpumpe
- Separates Kühl- und Filtersystem
- Robuste Planeten-Antriebsachse mit zwei Untersetzungsstufen
- Wesentliche Reduzierung der Verdrehbelastung der Achswellen und Erzeugung des max. Drehmomentes in den Antriebsrädern durch das Konstruktionsprinzip der 2fach-Untersetzung

Bremsen

- Luftdruck-Betriebsbremse
- Zwei großdimensionierte Trommelbremsen (Trommel-Ø 390 mm, Breite der Bremsbeläge 200 mm) in den Radnaben der Antriebsachse
- Bremsbetätigung durch je ein rechts und links von der Lenksäule angeordnetes Pedal
- Inching-Funktion (feinfühlig Kriechfahrt) bei leichtem Pedaldruck mit dem linken Fuß
- Gleiche Bremswirkung bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt

- Bremswirkung auch bei ausgeschaltetem Motor durch eingebauten Druckspeicher
- Federspeicher-Feststellbremse
- Betätigung durch einen rechts neben dem Sitz angeordneten Zug-Druckknopf
- Bremse tritt bei abgeschaltetem Motor oder fehlendem Luftdruck automatisch in Aktion

Lenkachse

- Robuste Lenkachse
- Pendelnde Aufhängung am Fahrgestell
- Der doppelt wirkende Lenkzylinder liegt gut geschützt zwischen den verschweißten Bauteilen
- Schutz der Lenkachse sowie der Räder vor Beschädigung bei Rückwärtsfahrt durch tief heruntergezogenes Kontergewicht
- Kleiner Wenderadius durch sinnvoll konstruierte Lenkgeometrie

Rahmen/Abdeckung

- Selbsttragende Ganzstahl-Konstruktion
- Die U-förmig ausgebildeten Seitenteile nehmen den Kraftstofftank (links) und den Hydrauliköltank (rechts) auf
- Tägliche Routinekontrollen können nach Öffnung der einteiligen Motorhaube durchgeführt werden
- Nach dem Aufschwenken der Motor- und Sitzhaube sind alle Aggregate für Reparatur- und Wartungsarbeiten sehr gut freigelegt. Auch von unten ist die Zugänglichkeit optimal.

Standardausrüstung

- Perkins 6.354.4 Dieselmotor.
- Standard-Freisichthubgerüst, Hubhöhe 4000 mm
- Standard-Gabelträger, 2450 mm breit
- Gabeln 1200 mm lang
- Fahrerschutzdach
- Hochgezogener Auspuff
- 6fach-Luftbereifung
- Hydrostatische Lenkung
- Luftdruck-Betriebsbremse
- Bolzen zum Verziehen von Anhängern, im Kontergewicht eingelassen
- Standardlackierung: leuchtendes „Clark-grün“ und weiße Felgen. Hubgerüst und Fahrerschutzdach in blendfreiem Schwarz.

Sonderausführungen

- Komfortable Sicherheitskabine mit Heizung, Belüftung, Scheibenwischern, Wisch-Wasch-Anlage, Rückspiegel und Geräuschdämmung
- Klimaanlage
- Verschiebbares Kabinenseitenfenster
- Sicherheitsglas (Lexan) für Kabinen-Dachfenster
- Luxus-Komfortsitz
- Hilo- und Triplex-Freisichthubgerüste
- Ventile- und Schlauchführungen für zwei oder drei zusätzliche Hydraulikfunktionen
- Seitenschieber
- Hydraulische Gabelverstellung mit Seitenschub
- Gabel-Schnellwechselvorrichtung für Seitenschieber und hydraulischer Gabelverstellung
- Hydraulische Gabelverstellung mit Niveauausgleich
- Geräuschreduzierung auf 80 dB (A) am Fahrerohr nach DIN 45635, Teil 36, mit und ohne Kabine
- Beleuchtung
- Super-Elastikbereifung
- Abgaskatalysator
- Motorvorwärmer für Tieftemperatur-Einsatz
- Getriebe-Umschaltperre
- Druckspeicher
- Verschiedene Anbaugeräte

Clark Equipment GmbH
Weseler Straße 48-50
D-4330 Mülheim/Ruhr
Tel.: (0208) 58 50 · Telex: 8 56 684

CLARK

Ihr Clark-Händler: