



Serienausstattung/Sonderausstattung

Serienausstattung

Fahrerschutzdachhöhe 3027 mm
 Hydraulisch gedämpfter Komfortsitz mit vielen Verstellmöglichkeiten
 Verschließbare Ablagebox unter dem Fahrersitz
 Ablagefach für Dokumente an der linken Sitzseite
 Linde Doppelpedal-Steuerung
 Steuerhebel Linde Load Control für leichte, feinfühlig Bedienung aller Mastfunktionen
 Lenksäule höhenverstellbar
 Bedarfsgesteuerte hydrostatische Servolenkung, kraftstoffsparend, leicht und präzise ansprechend
 Ansaugluftfilter mit integriertem Sicherheitselement
 Hochleistungs-Hydraulikölfilter, der höchste Reinheit des Hydrauliköls für lange Lebensdauer aller Hydraulikkomponenten sichert
 Manuell kippbare Kabine, inklusive manueller Notbetätigung für Servicezugang
 Bodenmatte
 Zentralhebel-Betätigung für Heben/Senken und Neigen, frei-beweglich

Zentralhebel-Betätigung für Zinkenverstellung mit Kulisse
 Blendfreies Display mit Kraftstoffanzeige, Uhr, Betriebsstundenzähler, Serviceinformation und Kontrolllampen für alle wichtigen Fahrzeugfunktionen
 Ausreichende Ablagemöglichkeiten für Schreibzeug, Getränkedosen usw.
 Luftbereifung
 Standardmast, Hubhöhe h3 = 4000mm
 Gabelträger b3 = 2545mm
 Bolzenbefestigte Gabelzinken
 Zinkenaufnahmen für bolzenbefestigte oder einhängbare Zinken
 Innenspiegel
 12V Steckdose in Kabine
 Schmutzfänger
 Staubgeschützter Luftansaugsfilter
 275 l Tank
 Betriebsstundenzähler (am Chassis montiert)
 Akustisches Warnsignal bei Rückwärtsfahrt
 Serienmäßige Linde Lackierung

Sonderausstattung

Einzelpedalsteuerung in Verbindung mit Fahrtrichtungsschalter in der Armllehne
 Standardhubmaste, 2430 mm bis 9500 mm Hub (modellspezifisch, siehe Hubmasttabelle)
 Duplexhubmaste (voller Freihub), 2580 mm bis 7000 mm Hub (modellspezifisch)
 Triplexmast (voller Freihub), 4000 mm bis 10000 mm Hub (modellspezifisch)
 Integriert Zinkenverstellung
 Ein- und Zweifachzusatzhydraulik für alle Mastausführungen
 Andere Gabellängen
 Gabelträger für Standard- und Einhänggabelzinken
 Einhänggabelzinken
 Zinken- bzw. Anbaugeräteaufnahme in flacher Ausführung
 Andere Gabelträgerbreiten: 3000, 3500, 4000 und 4500mm
 Ausbau des Fahrerschutzdaches: Front-, Dach- und Heckscheibe
 Kabine mit Front-, Dach- und Heckscheiben-Wischer/Wascher mit Heizung
 Luxuskabine mit Klimaanlage, beheizbarem Sitz, verstellbarer Lenksäule, Dach- und Frontscheiben-Sonnenblende, Front-, Dach- und Heckscheiben-Wischer/Wascher
 Luftfederter Sitz mit Kompressor
 Einzelhebel-Betätigung für Heben/Senken und Neigen

Einzelhebel-Betätigung für Zinkenverstellung und Seitenschub
 Kreuzhebel-Betätigung für Zusatzhydraulik
 Einzelhebel-Betätigung für Zusatzhydraulik
 Radio mit CD-Player und Lautsprechern
 Fahrzeugbeleuchtung, Arbeitsscheinwerfer
 StVZO-Ausrüstung
 Integrierter Russfilter mit Beladungsanzeige im Display
 Staubvorabscheider
 Rückwärtsfahrt-Warnsignal, Rundumwarnleuchten
 Sonnenblende für Dach- und Frontscheibe
 Hubhydraulik-Druckspeicher
 Eingebautes Batterieladegerät
 Hochgelegter Lufteinlaß für Kabinenheizung
 Ansaugluftfilter mit Staubabscheider
 Heckkamera mit Bildschirm
 Elektrisch kippbare Kabine für besseren Servicezugang
 Sonderlackierung



Diesel-Stapler
Tragfähigkeit 10000 - 18000 kg
H 100 - H 180

BR 1401

Produktinformation

Original Linde hydrostatischer Antrieb
 → Entfall von Kupplung, Differenzial und Trommelbremsen. Der hydrostatische Antrieb übernimmt die Funktion der Betriebsbremse
 → Dieselmotor mit niedriger Drehzahl und hohem Drehmoment, angepasst an die Erfordernisse von Antrieb und Linde Hydraulikanlage

Linde Fahrerarbeitsplatz
 → Mittig montierte Kabine mit optimaler Rundumsicht
 → Hohe Kabinensteifigkeit
 → Mit integriertem Lastschutzzitter



Linde Doppelpedalsteuerung
 → Schnelles Reversieren ohne Umsetzen der Füße
 → Kurze Pedalwege
 → Ermüdungsfreies Arbeiten mit gesteigerter Umschlagleistung

Linde Load Control
 → Millimetergenaues und sicheres Lasthandling
 → Mühelose Steuerung aller Hubmastfunktionen aus den Fingerspitzen
 → Antriebs- und Hubfunktion sind vollständig voneinander getrennt

Moderner, kraftvoller Motor
 → Dieselmotor Emissionsnorm Stufe III
 → 6-Zylinder mit 6,7 Liter Hubraum
 → Leistung 129 kW bei 2200 1/min
 → Maximales Drehmoment 800 Nm bei 1400 1/min



Linde Bedienelemente
 → Steuerhebel Linde Load Control für effektives Arbeiten mit minimalem Kraftaufwand
 → Doppelpedal-Steuerung, Richtungswechsel ohne Umsetzen der Füße
 → Stopp- und Notbremspedal in der Mitte
 → Handbremse in der Konsole montiert
 → Mittig angebrachtes, blendfreies Multifunktionsdisplay

Linde Truck Control
 → Zuverlässige Elektronik
 → Hohe Sicherheit durch redundante Kontrollsysteme
 → Automatische lastabhängige Regelung der Motordrehzahl
 → Schutz vor Staub und Schmutz durch komplett geschlossenes Gehäuse

Linde Freisichtmast
 → Einzigartige Mastprofilkonstruktion, die sowohl für das Lasthandling mit der Gabel wie auch für das Leercontainerhandling entwickelt wurde
 → Optimierte Sicht nach vorn durch die Anordnung aller Funktionsteile hinter oder außerhalb des Mastprofils
 → Universalgabelträger-System mit Schnellwechsel-Gabelzinken



Sicherheit

Perfekte Lastkontrolle und Manövrierfähigkeit, selbst bei engen Platzverhältnissen. Die Fahrerkabine ist mittig in Frontlage angeordnet, um optimale Sicht durch den Mast auf Gabelspitzen und Last zu ermöglichen. Durch großzügige Glasflächen sowie die gewölbte Frontscheibe bleibt die gesamte Umgebung jederzeit sicher im Blick.

Leistungsstärke

Mit einem Linde Diesel-Stapler arbeiten Sie auch in der oberen Traglastklasse feinfühlig und ausgesprochen schnell. Dank der stufenlosen Linde Hydrostatik kann das Fahrzeug ohne Kuppeln und Schalten bis zur Höchstgeschwindigkeit beschleunigt werden. Zeitersparnis auch beim Lasthandling. Über die Linde Doppelpedal-Steuerung und den Hydrauliksteuerhebel Linde Load Control lässt sich der Stapler mit minimalem Bewegungsaufwand bedienen.

Komfort

Ein Komfort, der viel bewegt. Die doppelgedichtete Fahrerkabine ist mittels Gummilager von Motor und Antriebsstrang abgekoppelt. Dadurch werden Erschütterungen und Vibrationen weitgehend unterdrückt. Der Fahrersitz wird mit einer hydraulischen Federung zusätzlich gedämpft.

Standard Hubgerüst H100/H120															
h3	Hub	3090	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	-	-	-	-	-
h3 + s	Hubhöhe	3090	3590	4090	4590	5090	5590	6090	6590	7090	-	-	-	-	-
h2	Freihub	150	150	150	150	150	150	150	150	150	-	-	-	-	-
h1	Hubgerüst eingefahren	2875	3080	3330	3580	3830	4080	4330	4580	4830	-	-	-	-	-
h1 + h2	Hubgerüst mit Freihub	2875	3155	3405	3655	3905	4155	4405	4655	4905	-	-	-	-	-
h4	Hubgerüst ausgefahren	4420	4830	5330	5830	6330	6830	7330	7830	8330	-	-	-	-	-
	Neigung vorw./rückw.	5/7	5/7	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10	-	-	-	-	-
		1)					2)								

Standard Hubgerüst H140/H150/H160/H180/H100-1200/H120-1200																
h3	Hub	2430	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	-	-	-	-	-
h3 + s	Hubhöhe	2430	3100	3600	4100	4600	5100	5600	6100	6600	7100	-	-	-	-	-
h2	Freihub	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	-	-	-	-	-
h1	Hubgerüst eingefahren	2875	3160	3410	3660	3910	4160	4410	4660	4910	5160	-	-	-	-	-
h1 + h2	Hubgerüst mit Freihub	2875	3235	3485	3735	3985	4235	4485	4735	4985	5235	-	-	-	-	-
h4	Hubgerüst ausgefahren	4090	4660	5160	5660	6160	6660	7160	7660	8160	8660	-	-	-	-	-
	Neigung vorw./rückw.	5/6	5/7	5/9	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10	-	-	-	-	-
		1)					2)									

Standard Hubgerüst H140-1200/H160-1200																
h3	Hub	2430	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500	8000	8500	9000	9500
h3 + s	Hubhöhe	2430	3100	3600	4100	4600	5100	5600	6100	6600	7100	7600	8100	8600	9100	9600
h2	Freihub	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
h1	Hubgerüst eingefahren	2875	3160	3410	3660	3910	4160	4410	4660	4910	5160	5410	5660	5960	6160	6410
h1 + h2	Hubgerüst mit Freihub	2875	3235	3485	3735	3985	4235	4485	4735	4985	5235	5485	5735	6035	6235	6485
h4	Hubgerüst ausgefahren	4090	4660	5160	5660	6160	6660	7160	7660	8160	8660	9160	9660	10160	10660	11160
	Neigung vorw./rückw.	5/6	5/7	5/9	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10
		1)					2)					3)				

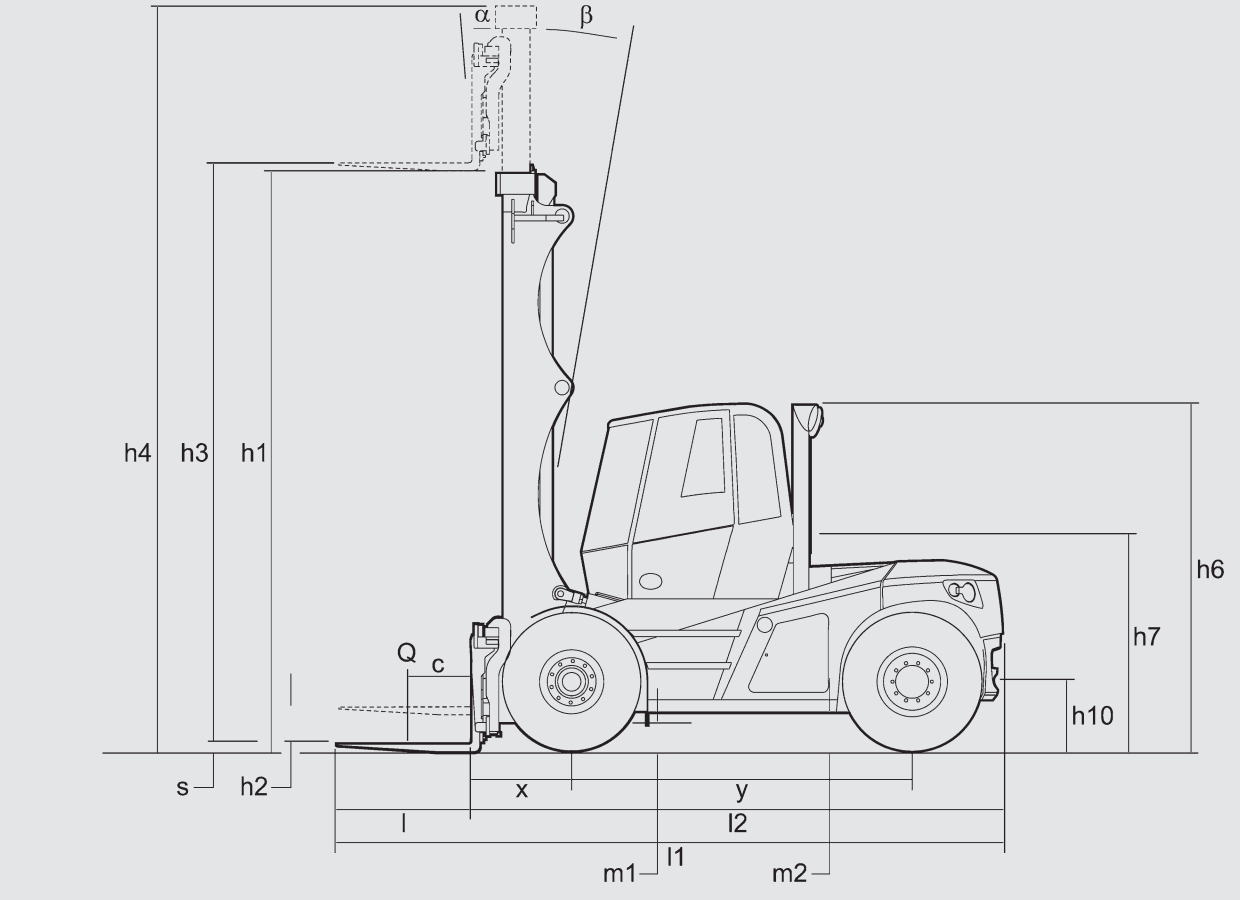
1) 2 Container Höhe 9'6" bei seitlicher Aufnahme
 2) 3 Container Höhe 9'6" bei seitlicher Aufnahme
 3) 4 Container Höhe 9'6" bei seitlicher Aufnahme



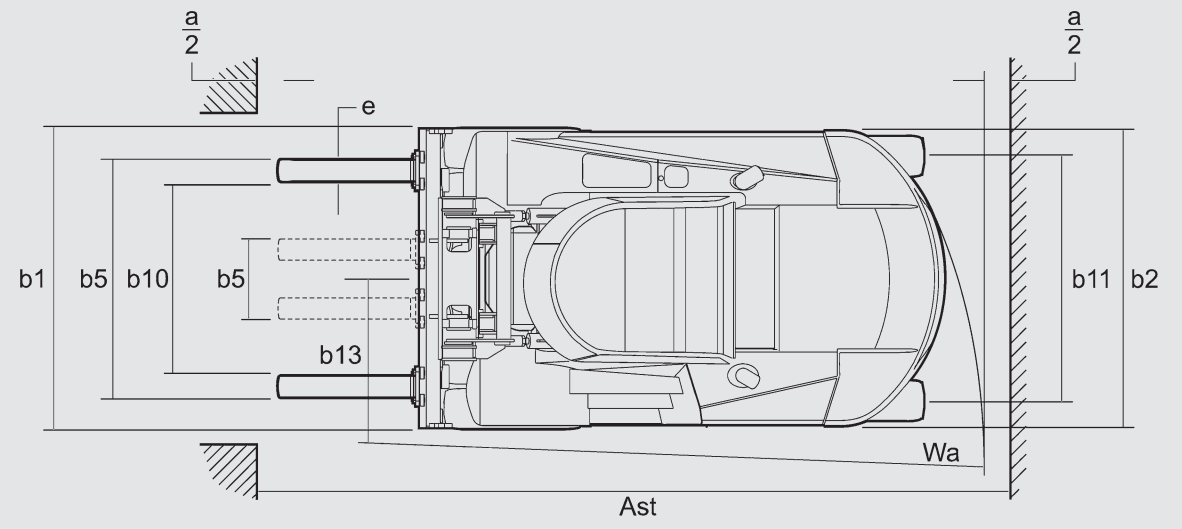
Technische Daten (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	Linde											
	H100/600	H120/600	H140/600	H150/600	H160/600	H180/600	H100/1200	H120/1200	H140/1200	H160/1200		
1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)											
1.2	Typbezeichnung des Herstellers											
1.3	Antrieb											
1.4	Bedienung											
1.5	Tragfähigkeit/Last											
1.6	Lastschwerpunkt											
1.8	Lastabstand											
1.9	Radstand											
2.1	Eigengewicht											
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten											
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten											
3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan											
3.2	Reifengröße, vorn											
3.3	Reifengröße, hinten											
3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)											
3.6	Spurweite, vorne											
3.7	Spurweite, hinten											
4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück											
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren											
4.3	Freihub											
4.4	Hub											
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren											
4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)											
4.8	Sitzhöhe/Standhöhe											
4.12	Kupplungshöhe											
4.19	Gesamtlänge											
4.20	Länge einschließlich Gabelrücken											
4.21	Gesamtbreite											
4.22	Gabelzinkenmaße											
4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B											
4.24	Gabelträgerbreite											
4.25	Gabelaußenabstand, min./max.											
4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst											
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand											
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer											
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs											
4.34e	Arbeitsgangbreite bei Lastlänge 2400 mm											
4.35	Wenderadius											
4.36	Kleinster Drehpunktabstand											
5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last											
5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last											
5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last											
5.5	Zugkraft mit/ohne Last											
5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last											
5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last											
5.10	Betriebsbremse											
6.4	Batteriespannung, Nennkapazität KS											
7.1	Motorhersteller/Typ											
7.2	Motorleistung nach ISO 1585											
7.3	Nenn Drehzahl											
7.4	Zylinderzahl/Hubraum											
7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus											
8.1	Art der Fahrsteuerung											
8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte											
8.3	Ölmenge für Anbaugeräte											
8.4	Schallpegel, Fahrerohr											
8.5	Anhängerkupplung, Art/Typ DIN 15 170											

1) inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand
 2) Werte in () wenn Gabelzinkenlänge < oder = 1000 mm
 3) Werte in () wenn Gabelzinkenlänge < oder = 1200 mm



$\frac{a}{2} = 100$



Traglastdiagramme

