



## Fahrerplattform-Hochhubwagen Tragfähigkeit: 1400 - 1600 kg L14AP, L16AP/L14APi, L16APi BR 372

### Sicherheit

Der Linde Hochhubwagen ist mit drei voneinander unabhängigen Bremssystemen ausgestattet. Die automatische Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt sichert die nötige Stabilität bei der Bedienung. Um den Bediener optimal zu schützen, besitzt die gefederte Plattform integrierte seitliche Schutzbügel, die heruntergeklappt werden können.

### Leistungsstärke

Eine Gesamtbreite von nur 800 mm ermöglicht das Arbeiten auch in engen Gängen. Durch das herausragende Design des Chassis und des Hubmastes sind die Resttragfähigkeiten marktführend. Die Linde Load Control ermöglicht feinfühliges und präzises Heben und Senken des Mastes. Die Nenntragfähigkeit von 1.600 kg und der 2,3 kW Drehstrom-Fahrmotor mit einer Fahrgeschwindigkeit bis 10 km/h sorgen für produktives Arbeiten.

### Komfort

Die elektrische Lenkung und die ergonomisch gestaltete Deichsel sorgen für eine mühelose und einfache Bedienung des Fahrzeugs. Alle Bedienelemente sind im Deichselkopf integriert und können sowohl mit der linken, als auch mit der rechten Hand bedient werden. Schwingungen und Schläge durch Bodenunebenheiten werden perfekt durch die Plattform abgedämpft. Der Gabelträger und der Hubmast sind so gestaltet, dass der Bediener stets optimale Sicht auf die Last hat.

Linde Material Handling

*Linde*

### Zuverlässigkeit

Bewährte Technik, vereint mit robusten Komponenten macht sie zu Fahrzeugen, auf die man sich verlassen kann. Schnelles und sicheres Lasthandling, sowie eine erhöhte Lebensdauer ermöglichen den Einsatz auch in schwierigen Industrieumgebungen.

### Servicefreundlichkeit

Linde Hochhubwagen sind so konzipiert, um Wartungskosten zu minimieren und die Verfügbarkeit über viele Jahre sicherzustellen. Der schnelle und einfache Zugang zu allen Komponenten und die feuchtigkeits- und schmutzgeschützte Elektronik garantieren höchste Verfügbarkeit.

# Technische Daten

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Linde	Linde	Linde
	1.2	Typzeichen des Herstellers		<b>L 14 AP</b>	<b>L 16 AP</b>	<b>L 14 APi</b>
	1.3	Antrieb Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro		Batterie	Batterie	Batterie
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer		Geh	Geh	Geh
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (kg)	1400	1600	1400 (2000) <sup>1)</sup>
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	600	600	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	726	726	648/726 <sup>2)</sup>
	1.9	Radstand	y (mm)	1303	1303	1225/1203
	Gewicht	2.1	Eigengewicht einschl. Batterie	kg	1240	1240
2.2		Achslast mit Last Fahrerseite/Lastseite	kg	1177/1823	1185/2015	1177/1823
2.3		Achslast ohne Last Fahrerseite/Lastseite	kg	1117/485	1117/485	1117/485
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung Gummi (G), Polyurethan (P), Fahrer-/Lastseite		G+P/P	G+P/P	G+P/P
	3.2	Reifengröße, Fahrerseite	mm	ø 230 x 90	ø 230 x 90	ø 230 x 90
	3.3	Reifengröße, Lastseite	mm	ø 85 x 85	ø 85 x 85	ø 85 x 85
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)	mm	2 x ø 140 x 50	2 x ø 140 x 50	2 x ø 140 x 50
	3.5	Räder, Anzahl Fahrerseite/Lastseite (x = angetrieben)		1 x + 1/2	1 x + 1/2	1 x + 1/4
	3.6	Spurweite, vorne	mm	530	530	530
	3.7	Spurweite, hinten	mm	380	380	380
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubmast eingefahren	h1 (mm)	1990	1990	1990
	4.3	Freihub	h2 (mm)	150	150	150
	4.4	Hub	h3 (mm)	2924	2844	2924
	4.5	Höhe Hubmast ausgefahren	h4 (mm)	3460	3380	3460
	4.6	Initialhub	h5 (mm)	-	-	125
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h14 (mm)	1095/1217	1095/1217	1095/1217
	4.15	Höhe gesenkt	h13 (mm)	86	86	86
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	2030/2420	2030/2420	2030/2420
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	880/1270	880/1270	880/1270
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	800	800	800
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	71/180/1150	71/180/1150	71/180/1150
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	780	780	780
	4.25	Gabelaußenabstand	b5 (mm)	560	560	560
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand, min./max.	m2 (mm)	30	30	145/20
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	2610/2890	2610/2890	2560/2840
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	2455/2830	2455/2830	2455/2830	
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1785/2065	1785/2065	1785/2065	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	8,0/10,0	8,0/10,0	8,0/10,0
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,16/0,25 (0,40) <sup>3)</sup>	0,14/0,22 (0,37) <sup>3)</sup>	0,16/0,25 (0,40) <sup>3)</sup>
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,45/0,45	0,40/0,35	0,45/0,45
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	m/s	-	-	-
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	11/24	10/24	11/24
	5.10	Betriebsbremse		Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch
Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung (KB 60 min)	kW	2,3	2,3	2,3
	6.2	Hubmotor, Leistung bei (15 % ED)	kW	3,0	3,0	3,0/0,8
	6.3	Batterie gem. IEC		254 - 2	254 - 2	254 - 2
	6.4	Batteriespannung	V/Ah	24/220	24/220	24/220
	6.5	Batteriegewicht	kg	200	200	200
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh	1,36	1,36	1,36
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung		LAC	LAC	LAC
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr	dB (A)	< 72	< 72	< 72

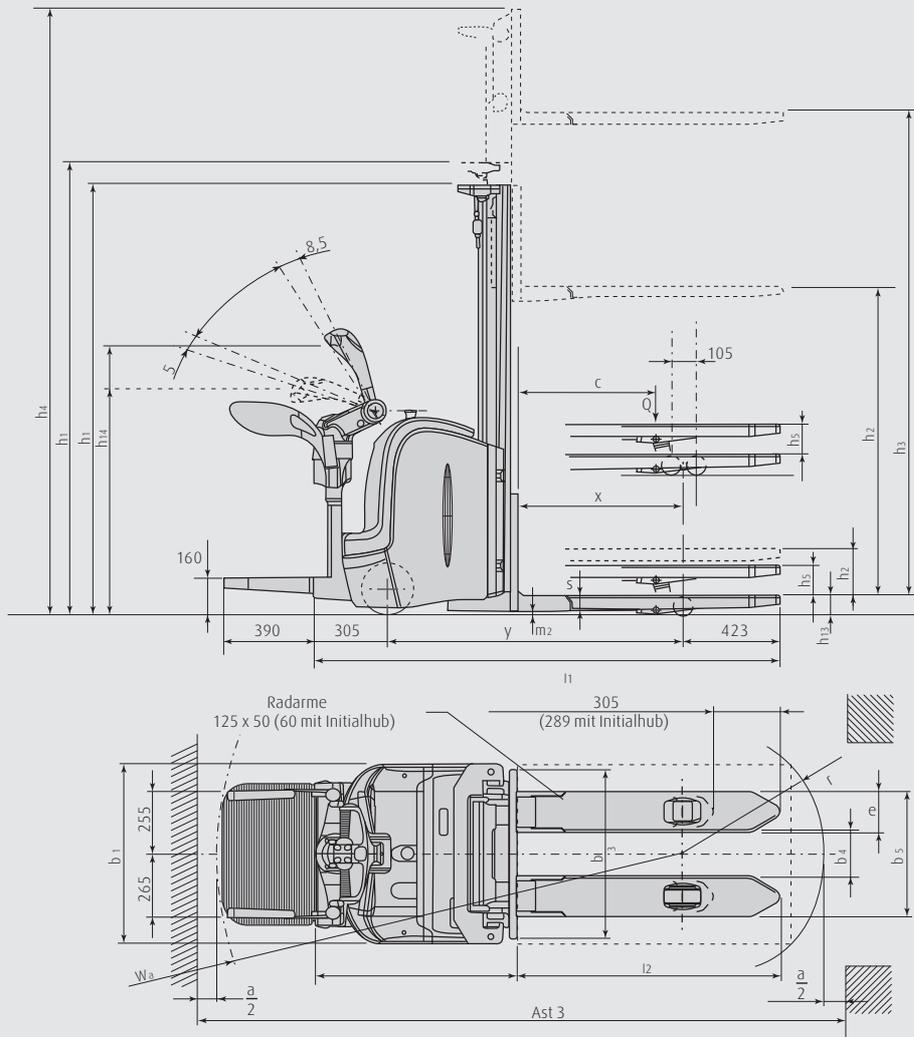
Werte für das Standardfahrzeug, je nach Ausstattung sind Abweichungen möglich.

<sup>1)</sup> Wert in Klammern für Initialhub

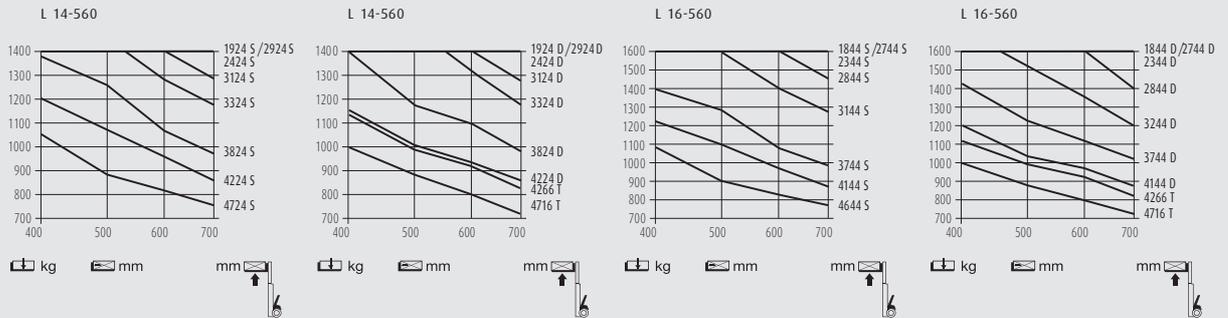
<sup>2)</sup> Initialhub angehoben/abgesenkt

<sup>3)</sup> Wert in Klammern mit Lift-Speed-Booster

Linde
<b>L 16 API</b>
Batterie
Geh
1600 (2000) <sup>1)</sup>
600
648/726 <sup>2)</sup>
1225/1203
1230
1185/2015
1117/485
G+P/P
ø 230 x 90
ø 85 x 85
2 x ø 140 x 50
1 x + 1/4
530
380
1990
150
2844
3380
125
1095/1217
86
2030/2420
880/1270
800
71/180/1150
780
560
145/20
2560/2840
2455/2830
1785/2065
8,0/10,0
0,14/0,22 (0,37) <sup>3)</sup>
0,40/0,35
-
10 - 24
Elektromagnetisch
2,3
3,0/0,8
254 - 2
24/220
200
1,36
LAC
< 72



Ast = Wa + r + a  
(Sicherheitsabstand a = 200 mm)



Hubmaste (in mm)	L 14	1924S	2424S	2924S	3324S	3824S	4224S	4724S	1924D	2424D	2924D	3324D	3824D	4224D	4266T	4716T
Hub	<b>h3</b>	1924	2424	2924	3324	3824	4224	4724	1924	2424	2924	3324	3824	4224	4266	4716
Hub + Gabelhöhe	<b>h3+h13</b>	2010	2510	3010	3410	3910	4310	4810	2010	2510	3010	3410	3910	4310	4352	4802
Eingefahrene Höhe	<b>h1</b>	1490	1740	1990	2190	2440	2540	2890	1415	1665	1915	2115	2365	2565	1915	2065
Ausgefahrene Höhe	<b>h4</b>	2460	2960	3460	3860	4360	4760	5260	2460	2960	3460	3860	4360	4760	4802	5252
Freihub	<b>h2</b>	150	150	150	150	150	150	150	862	1212	1462	1662	1912	2112	1379	1529

Hubmaste (in mm)	L 16	1844S	2344S	2844S	3244S	3744S	4144S	4644S	1844D	2344D	2844D	3344D	3744D	4144D	4266T	4716T
Hub	<b>h3</b>	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4266	4716
Hub + Gabelhöhe	<b>h3+h13</b>	1930	2430	2930	3330	3830	4230	4730	1930	2430	2930	3330	3830	4230	4352	4802
Eingefahrene Höhe	<b>h1</b>	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890	1415	1665	1915	2115	2365	2565	1915	2065
Ausgefahrene Höhe	<b>h4</b>	2380	2880	3380	3780	4280	4680	5180	2380	2880	3380	3780	4280	4680	4760	5252
Freihub	<b>h2</b>	150	150	150	150	150	150	150	879	1129	1379	1579	1829	2029	1379	1529

Andere Hubmaste auf Anfrage



# Serienausstattung/Sonderausstattung

## Serienausstattung

Klappbare Fahrerplattform mit seitlichen Schutzbügeln

Linde Load Control: feinfühlig und präzise Hubmaststeuerung an der Deichsel

Initialhub mit Niveauegleich bei den Varianten L 14 APi und L 16 APi

Soft Landing des Gabelträgers

Elektrische Lenkung

Digitale Steuerung

Drehmomentstarker 2,3 kW-Drehstrom-Fahrmotor

Automatische Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt

Automatisches Abbremsen durch Linde Brake Control (LBC) bei Loslassen des Fahrschalters

Fußschutz bei hochgeklappter Plattform

Mastschutz aus Polycarbonat oder Drahtgitter

Antriebsrad aus Vollgummi

Einfach-Lastrollen aus Polyurethan mit Fadenschutz

Tandem-Stützräder aus Polyurethan

Vertikaler Batteriewechsel (2 PzS, 3 PzS)

Kälteschutz bis -10°C

## Sonderausstattung (optional)

Alternative Gabelzinkenabmessungen

Verschiedene Hubmastarten und Hubhöhen:

Standard, Duplex, Triplex

Antriebsrad: Polyurethan, wet grip, oder Vollgummi, profiliert

Tandem-Lastrollen aus Polyurethan oder

abschmierbare Tandem-Lastrollen aus Polyurethan

Lastschutzgitter (h = 1.000 mm)

Lift-Speed-Booster bei Lasten bis 300 kg

Seitlicher Batteriewechsel (2 PzS, 3 PzS)

Batteriewechselgestell oder -wagen für seitlichen

Batteriewechsel

Integriertes Ladegerät

(bei vertikalem Batteriewechsel)

Kühlhausausführung bis -35°C

Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage

# Produktinformation

## Chassis und Hubmast

- Abgerundete Formen, ohne Ecken und Kanten
- Hohe Steifigkeit und langlebiger Einsatz durch dickwandiges Stahlblech
- Fußschutz bei hochgeklappter Plattform
- Gedämpfte Fahrerplattform
- Integrierter Seitenschutz, klappbar in einer Bewegung
- Verwindungssteifer Freisicht-Hubmast für optimale Sicht
- Große Auswahl an verschiedenen Hubmasten



## Linde Load Control

- Linde Load Control für feinfühliges und präzises Lasthandling
- Intuitive Bedienung der Deichsel und aller Hubfunktionen
- Leistungsstarke Hubeinheit mit geringem Energieverbrauch
- Absenkverzögerung (Soft Landing) des Gabelträgers schützt die Last

## Versionen mit Initialhub: L14APi, L16APi

- Der Initialhub vergrößert die Bodenfreiheit für Rampen und Hindernisse
- Der serienmäßige Niveaueausgleich sichert die 4-Punkt-Auflage und erhöht dadurch die Bodenhaftung und Stabilität
- Mit dem Initialhub können Lasten bis 2.000 kg gehoben werden

## Elektrische Lenkung

- Elektrisch unterstützte Lenkung für müheloses Arbeiten
- Präzise und einfache Bedienung sowohl im Mitfahr-, als auch im Mitgängerbetrieb
- Automatische Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt

## Bremsen

### Automatisches Bremsen

- Bei Loslassen des Fahr Schalters
- Bei Änderung der Fahrtrichtung
- Durch Bewegen der Deichsel in die untere oder obere Endstellung

### Notbremse

- Bei Betätigung des Notstoppschalters oder bei Verlassen der Plattform



## Deichsel

- Optimaler Schutz der Hände des Bedieners durch stabilen Schutz aus Aluminium
- Mittig angebrachte Deichsel für optimale Manövrierfähigkeit
- Alle Bedienelemente sind im Deichselkopf integriert
- Möglichkeit der Bedienung mit der linken oder rechten Hand

## Motor

- Leistungsstarker 2,3 kW Drehstrom-Fahrmotor
- Einstellbare Fahrsteuerung – alle Fahrzeugparameter können auf die individuelle Anwendung eingestellt werden
- Kein Zurückrollen beim Anfahren an Steigungen
- Max. Fahrgeschwindigkeit von 10 km/h

## Batterien & Ladegeräte

- 24 V Batterien von 250 Ah (2 PzS) bis 375 Ah (3 PzS)
- Vertikaler Batteriewechsel als Standard, seitlicher Wechsel optional
- Integriertes Ladegerät (optional)

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.

