



Elektro-Hochhubwagen Tragfähigkeit: 1000 - 1200 kg L10B, L10, L12, L12i

BR 1172

Sicherheit

Das Design des Hochhubwagens trägt optimal zum Schutz des Bedieners bei. Durch die lange, tief angelenkte Deichsel befindet sich der Bediener stets in einem großen Abstand zum Fahrzeug. Der Lenker ist so konzipiert, dass die Hände des Bedieners gut geschützt sind. Dank SafetySpeed wird die Fahrgeschwindigkeit automatisch je nach Deichselposition angepasst.

Leistungsstärke

Seine Stärke ist seine Effizienz. Der kraftvolle Drehstrommotor und die digitale Steuerung ermöglichen zügiges Beschleunigen. Alle wichtigen Leistungsparameter können individuell auf die Anwendung hin eingestellt werden. Die Linde Load Control sorgt für ein feinfühliges und präzises Heben und Senken.

Komfort

Sämtliche Bedienelemente können sowohl mit der linken als auch mit der rechten Hand betätigt werden, wodurch eine Hand stets am Deichselkopf bleibt. Die verwendeten Materialien fühlen sich zudem sehr angenehm und warm an. Der innovative Schleichfahrtaster ermöglicht Manövrieren bei senkrechter Deichselposition selbst auf engstem Raum.

Zuverlässigkeit

Auf die robuste Bauweise dieser Fahrzeuge ist immer Verlass und durch die Verwendung von glasfaserverstärkten Materialien für Deichsel und Motorabdeckung sind diese unübertroffen robust und resistent gegenüber Schlägen und Stößen. Ein stabil ausgelegter Gabelträger sorgt für eine hohe Fahrzeugstabilität.

Servicefreundlichkeit

Schnelligkeit und Wirtschaftlichkeit sind vorprogrammiert. Mit Hilfe der CAN-BUS-Struktur können sämtliche Fahrzeugdaten auf dem Servicelaptop schnell und einfach ausgelesen werden. Auch die leichte Zugänglichkeit und wartungsfreie Drehstromtechnik tragen zur hohen Verfügbarkeit des Fahrzeugs bei.

Linde Material Handling

Linde

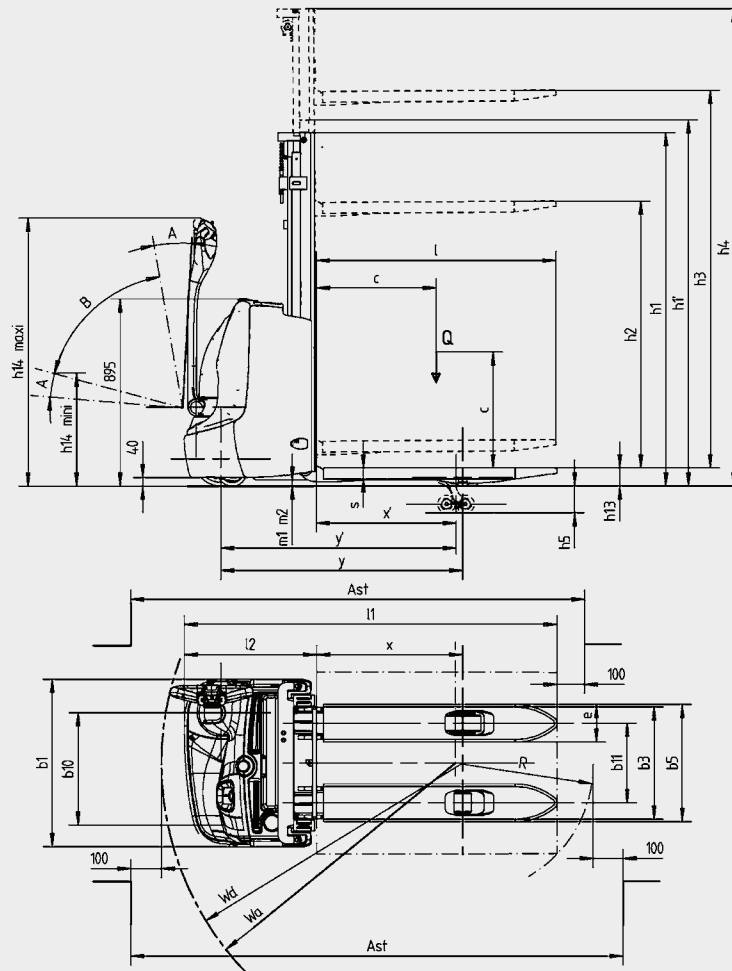
Technische Daten (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers		L10B
	1.3	Antrieb		Elektro
	1.4	Bedienung		Geh-Lenkung
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	1,0
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	711
	1.9	Radstand	y (mm)	1157
	Gewichte	2.1	Eigengewicht	(kg)
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	614/1094
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	518/190
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung		V+P/P ²⁾
	3.2	Reifengröße, vorn		230 x 75
	3.3	Reifengröße, hinten		2x 85 x 100
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		140 x 54
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x+1/2
	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	518
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	380
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2390
	4.3	Freihub	h2 (mm)	150 ³⁾
	4.4	Hub	h3 (mm)	1912 ³⁾
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	2393 ³⁾
	4.6	Initialhub	h5 (mm)	-
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h14 (mm)	650 / 1190
	4.15	Höhe gesenkt	h13 (mm)	85
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	1772
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	622
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	800
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	65x180x1150
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	534
	4.25	Gabelaußenabstand, min./max.	b5 (mm)	560
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	30
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	2326 (1949) ^{4) 5)}
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	2292 (2149) ^{4) 5)}	
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1460	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	6 / 6
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,09/0,2
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,23 / 0,23
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	5 / 10
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	(s)	8 / 7
	5.10	Betriebsbremse		elektromagnetisch
Antrieb /Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW)	1,2
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	(kW)	0,9
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein		nein
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	(V/Ah)	24/180
	6.5	Batteriegewicht (± 5%)	(kg)	195
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	(kWh/h)	0,72
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung		LAC
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr	(dB(A))	65

1) Mit abgesenktem/angehobenem Initialhub
2) Vollgummi + Polyurethan / Polyurethan
3) Nur mit Hubgerüst 1462E, 1912E und 2424S erhältlich.

4) Berechnet nach VDI 2198 (VDI 3597)
5) inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand
6) Bei Schleichfahrt = Deichsel senkrecht

LINDE	LINDE	LINDE
L10	L12	L12i
Elektro	Elektro	Elektro
Geh-Lenkung	Geh-Lenkung	Geh-Lenkung
1,0	1,2	1,2
600	600	600
695	695	780/667 ¹⁾
1157	1157	1362/1249 ¹⁾
788	788	909
654/1134	671/1317	707/1402
572/216	572/216	643/266
V+P/P ²⁾	V+P/P ²⁾	V+P/P ²⁾
230 x 75	230 x 75	230 x 75
2x 85 x 100	2x 85 x 100	2x 85 x 100
140 x 54	140 x 54	140 x 54
1x+1/2	1x+1/2	1x+1/2
518	518	518
380	380	380
1940	1940	1940
1462	1462	1462
2924	2924	4386
3402	3402	4868
-	-	130
650 / 1190	650 / 1190	650 / 1190
85	85	91
1788	1788	1908
638	638	758
800	800	800
65x180x1150	65x180x1150	65x180x1150
534	534	534
560	560	560
30	30	30
2333 (1965) ^{4) 5)}	2305 (1937) ^{4) 5) 6)}	2480 (2061)/2412 (2059) ^{1) 4) 5) 6)}
2304 (2165) ^{4) 5)}	2276 (2137) ^{4) 5) 6)}	2421 (2261)/2392 (2259) ^{1) 4) 5) 6)}
1460	1432 ⁶⁾	1641/1526 ^{1) 6)}
6 / 6	6 / 6	6 / 6
0,1/0,2	0,08/0,225	0,08/0,225
0,35 / 0,35	0,4 / 0,3	0,4 / 0,3
5 / 10	5 / 10	10 / 15
8 / 7	8,3 / 7	8,3 / 7
elektromagnetisch	elektromagnetisch	elektromagnetisch
1,2	1,2	1,2
1	2,5	2,5
nein	nein	nein
24/180	24/180	24/225
195	195	200
0,75	1	1
LAC	LAC	LAC
65	65	65



$$Ast = Wa + R + a \text{ /Sicherheitsabstand } a = 200 \text{ mm}$$

Hubmast (L10/L12) (in mm)		1462 E	1912 E	2024 S	2424 S	2924 S	3324 S	3824 S	4224 S
Hub	h3	1462	1912	2024	2424	2924	3324	3824	4224
Hub + Gabelhöhe	h3+h13	1547	1997	2109	2509	3009	4309	3909	4309
Masthöhe	h1	1940	2390	1490	1690	1940	2140	2390	2590
Ausgefahrene Höhe	h4	1943	2393	2502	2902	3402	3802	4302	4702
Freihub	h2	1462	1912	150	150	150	150	150	150

Hubmast (L10/L12) (in mm)		2024 D	2424 D	2924 D	3324 D	3824 D	4224 D	3636 T	4386 T
Hub	h3	2024	2424	2924	3324	3824	4224	3636	4386
Hub + Gabelhöhe	h3+h13	2109	2509	3009	3409	3909	3409	3721	4471
Masthöhe	h1	1490	1690	1940	2140	2390	2590	1690	1940
Ausgefahrene Höhe	h4	2502	2902	3402	3802	4302	4702	4118	4868
Freihub	h2	1012	1212	1462	1662	1912	2112	1212	1462

E=Einfachhubmast, S=Standardhubmast, D=Duplexhubmast, T=Triplexhubmast

Serienausstattung/Sonderausstattung

Serienausstattung

Lange, tief angelenkte Deichsel	Drehstrommotor
Deichsel und Deichselkopf aus glasfaserverstärktem Material (Grivory®)	Vertikaler 2 PzS-B Batteriewechsel (L10B, L10, L12)
Motor- und Batterieabdeckung aus glasfaserverstärktem Material (Exxtral®)	Vertikaler 3 PzS-B Batteriewechsel (L12i)
Schleichfahrttaster (L12,L12i; optional bei L10)	Digitale Steuerung
SafetySpeed (L12, L12i; optional bei L10)	CAN-Bus-Struktur
Proportional wirkende Linde Load Control (nicht bei L10B)	Elektromagnetische Bremse
Endlagenwiderstand der Deichsel	Automatische Parkbremse
Großzügig gestaltete Ablagefächer	Antriebsrad aus Vollgummi
Mastschutz Drahtgitter oder Polycarbonat	Einfach-Lastrollen aus Polyurethan
Multifunktionsdisplay mit Betriebsstunden, Wartungs- und Batterieladezustandsanzeige	Gabelzinkenlänge 1150mm
Schlüsselschalter oder LFMgo	Breite über Gabelzinken 560 mm
(Fahrzeugfreigabe über PIN-Code)	Initialhub (L12i)
	Kälteschutz bis -10°C
	Hupe
	Klemmbrett

Sonderausstattung

Antriebsrad aus Polyurethan, wet grip, nicht kreidend (auf Basis Vollgummi), Vollgummi profiliert	Kühlhausausführung bis -35°C
Tandem-Lastrad Polyurethan, Einfach- und Tandem-Lastrad, abschmierbar	Integriertes Ladegerät
Alternative Gabellängen	Hochfrequenz-Ladegerät
Lastschutzgitter	Automatisches Batteriebewässerungssystem
Schleichfahrttaster (L10)	LFM Zugangskontrolle PIN
SafetySpeed (L10)	LFM Nutzungsanalyse
	LFM Belastungsanzeiger
	Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage

Produktinformation

Bedienung

- Alle Bedienelemente sind ergonomisch in der Linde Deichsel zusammengefasst
- Einfache Bedienung sowohl mit der linken, als auch rechten Hand
- SafetySpeed: Automatische Anpassung der Fahrgeschwindigkeit je nach Deichselposition
- Der Linde Schleifahrttaster ermöglicht Manövrieren auf engstem Raum
- Enlagenwiderstand der Deichsel verhindert unbeabsichtigtes, abruptes Abbremsen



Hubmast

- Linde Load Control für feinfühliges, proportionales Heben und Senken
- Soft landing des Gabelträgers schützt die Last beim Absenken
- Große Auswahl an verschiedenen Hubmasten bis Hubhöhe $h_3+s=4.451$ mm (L10B: bis 2.489 mm)
- L12i mit Initialhub für eine größere Bodenfreiheit für Rampen und Bodenebenenheiten

Linde Deichsel

- Glasfaserverstärktes Material (Grivory®) - leicht und unübertroffen robust
- Hervorragender Schutz der Hände
- Lange Deichsel bietet großen Sicherheitsabstand zwischen Bediener und Chassis
- Langer Hebelarm für mühelose Bedienung auch in engen Kurven



Drehstrommotor & Booster-Effekt

- Kraftvoller 1,2 kW-Drehstrommotor
- Anfahren an Steigungen ohne Zurückrollen
- Höchstgeschwindigkeit 6 km/h mit oder ohne Last
- Booster-Effekt für zusätzliche Leistung in schwierigen Situationen



Abdeckung & Display

- Breite, tiefe Ablagefächer für Packpapier, Schreibutensilien usw.
- Motor- und Batterieabdeckung: Glasfaserverstärktes Material (Exxtral®) - sehr robust und formbeständig, unübertroffen haltbar
- Digitales Multifunktionsdisplay zeigt die wichtigsten Fahrzeugdaten an



Bremsen

- Wirkungsvolles elektromagnetisches Bremsen durch Bewegen der Deichsel in die untere oder obere Endstellung
- Automatisches Bremsen beim Loslassen des Fahr Schalters
- Elektrisches Gegenstrombremsen bei Betätigung der entgegengesetzten Fahrtrichtung

Chassis & Gabelzinken

- Abgerundete Form ohne scharfe Kanten
- Robuste Konstruktion aus solidem Stahl
- Sicherheit durch tiefgezogenen unteren Chassisrand

Wartung & CAN-Bus-Struktur

- Wartungsfreier, feuchtigkeits- und staubgeschützter Drehstrommotor
- CAN-Bus-Struktur für schnelle und einfache Diagnose
- Alle wichtigen Leistungsparameter sind individuell einstellbar
- Schneller Zugang zu allen Komponenten

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.